

STORE BANNE TECHSUN

BANNE COFFRE CALVI MOTORISÉE AVEC LEDS

NOTICE UTILISATEUR

(document à conserver)



Vidéo de pose

Etiquette CE
à coller

Madame, Monsieur, cher client,

Vous venez d'acheter un store banne TECHSUN et nous vous en remercions. Ce produit a été élaboré, fabriqué, testé, contrôlé et emballé dans le but de vous offrir un agrément optimal.

Ce store est prêt à poser : nous vous conseillons cependant de lire cette notice avant de procéder à l'installation.

Merci de vérifier soigneusement votre store dès l'ouverture du colis. En cas d'éventuelle dégradation survenue pendant le stockage ou le transport, vous devez émettre des réserves auprès de votre magasin dans les 48 heures.

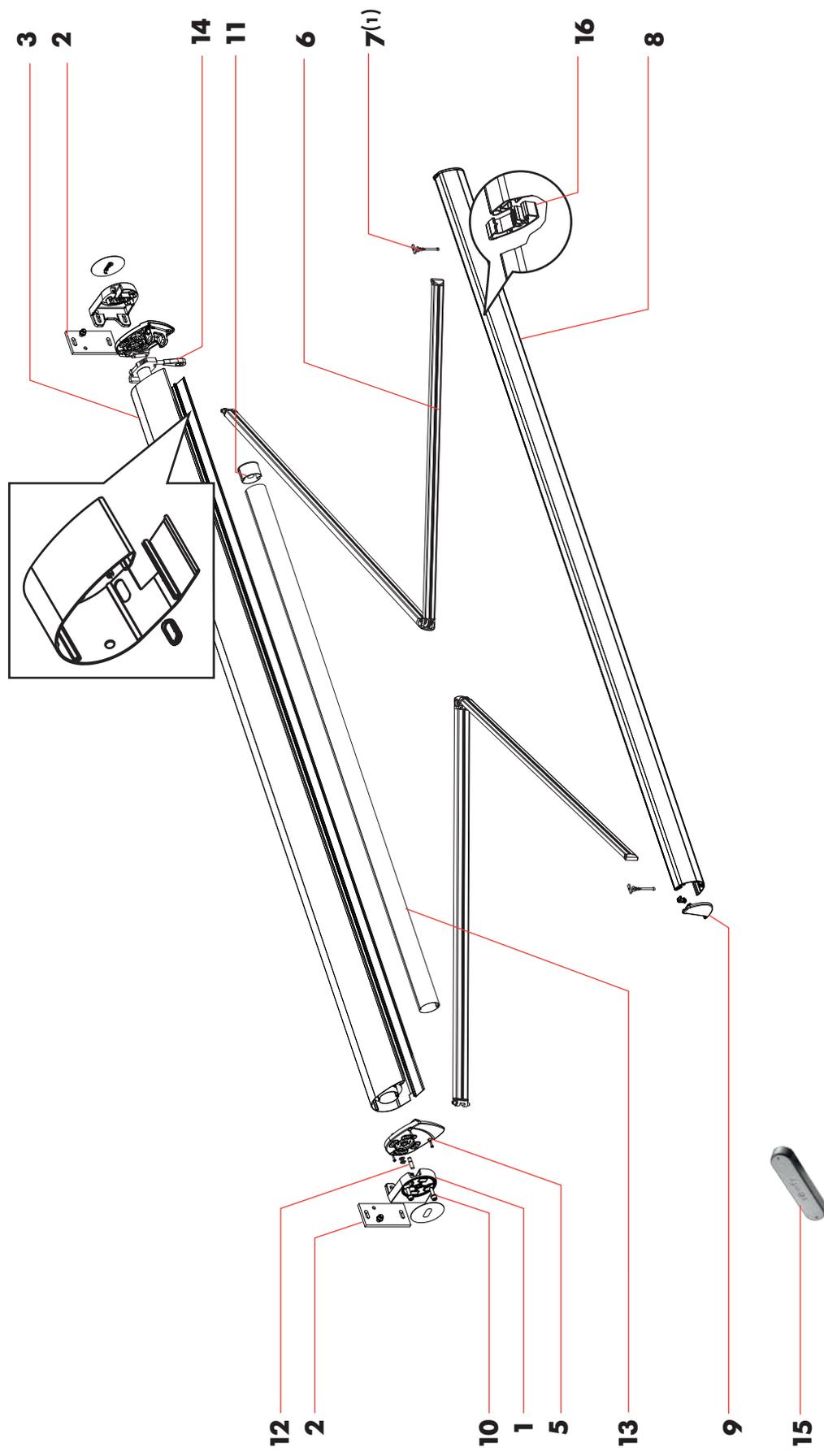
Sommaire :

I	Schéma de votre banne	pages 2 à 3
II	Notice de pose de la banne	pages 4 à 8
III	Notice de branchement (versions électriques)	pages 8 à 10
IV	Éclairage	page 10
V	Programmation	pages 11 à 13
VI	Incidents / actions correctives	page 14
VII	Notice d'utilisation	pages 15 à 17
VIII	Caractéristiques techniques des leds	page 18
IX	Conditions générales d'assistance et de garantie	page 18

Vous remerciant encore de votre confiance, nous vous souhaitons de longues années de plaisir.

Le service client TECHSUN

I - BANNE COFFRE INTÉGRAL XXL



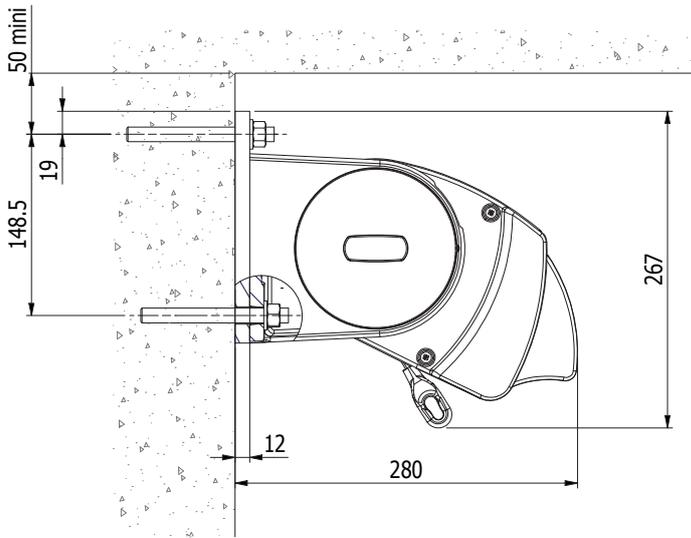
2

(1) Ne jamais intervenir sur ces vis (bloquées en usine)

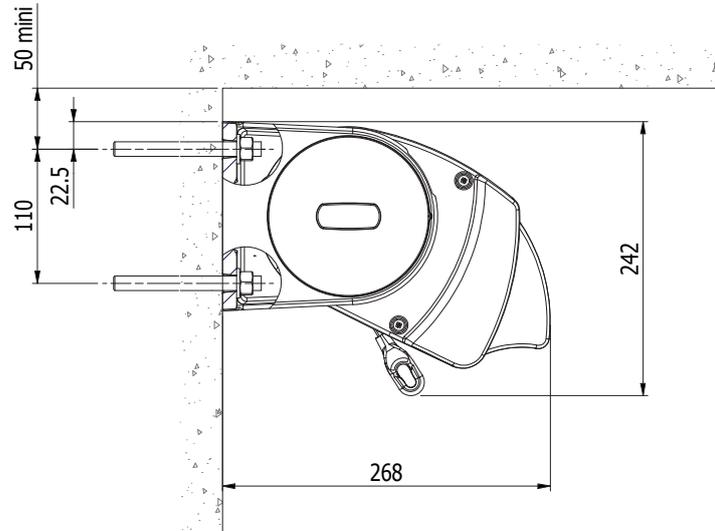
- | | | | | | |
|---|---|----|--|----|----------------------------|
| 1 | Console face / plafond | 7 | Main | 14 | Moteur commande de secours |
| 2 | Plaque de fixation (uniquement bannette tombée 3,5m et largeur supérieure à 5m) | 8 | Barre de charge | 15 | Capteur vent |
| 3 | Coffre aluminium | 9 | Embout barre de charge | 16 | Pousse bras |
| 5 | Embout de coffre / support de bras | 10 | Vis CHc M12x40 + rondelles | | |
| 6 | Bras | 11 | Embout de tube côté opposé à la manœuvre | | |
| | | 12 | Axe Ø12 côté commande | | |
| | | 13 | Tube d'enroulement | | |

POSE FACE

MONTAGE
AVEC PLAQUE DE FIXATION

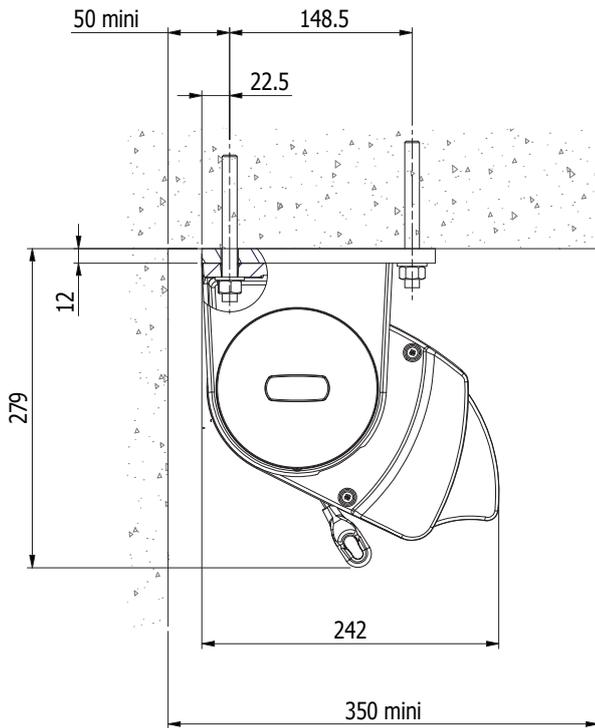


MONTAGE
SANS PLAQUE DE FIXATION

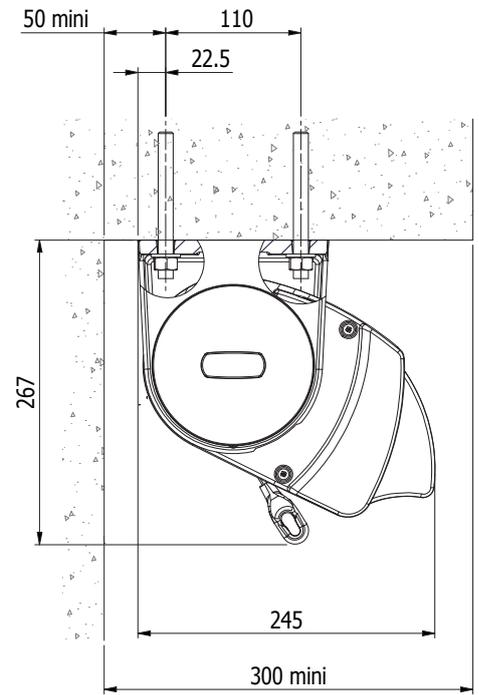


POSE PLAFOND

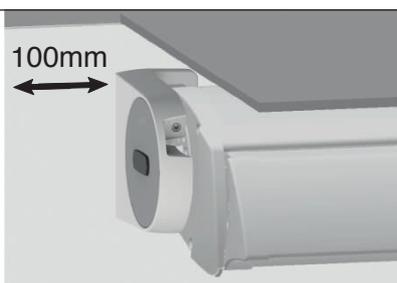
MONTAGE
AVEC PLAQUE DE FIXATION



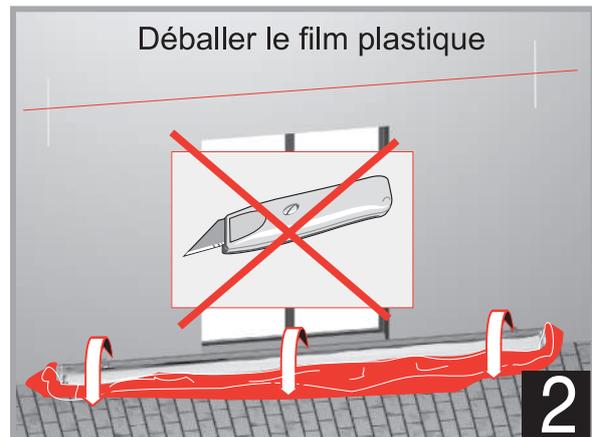
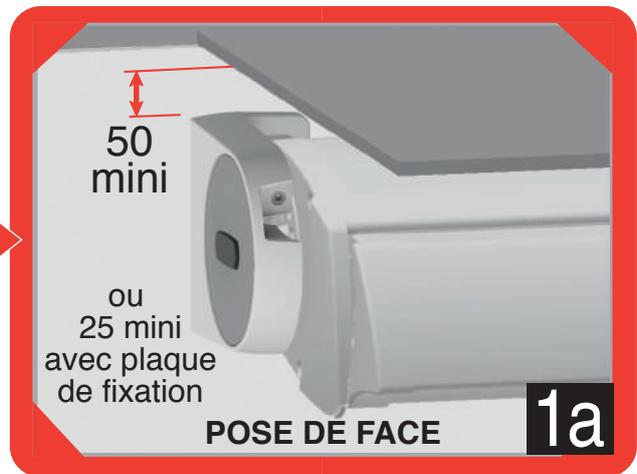
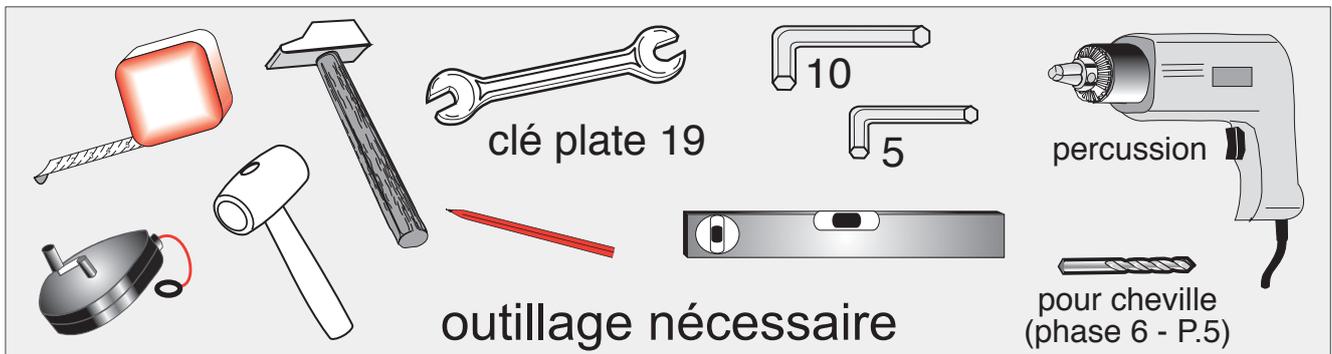
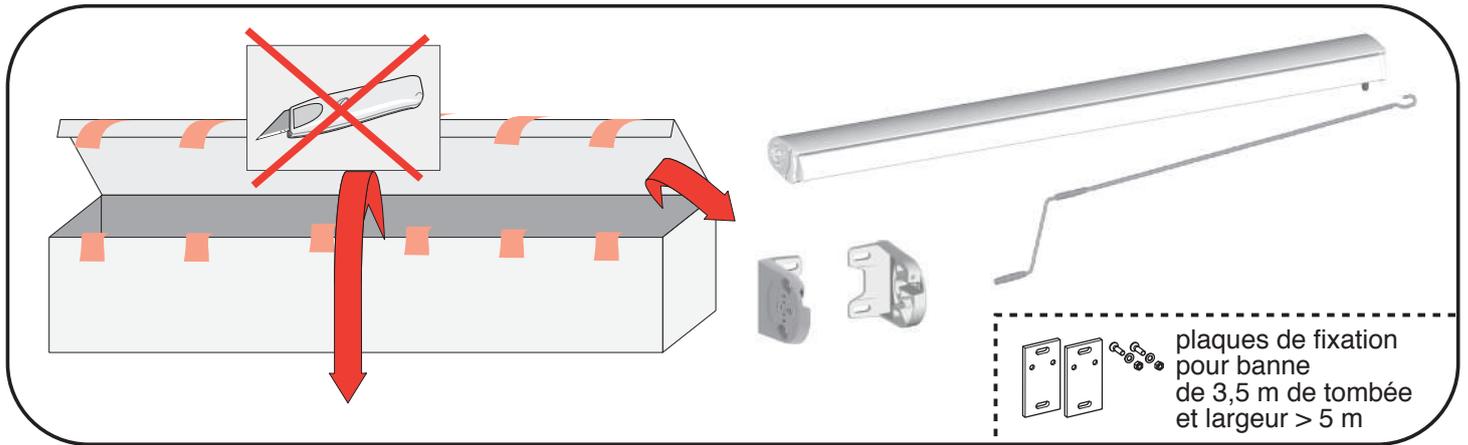
MONTAGE
SANS PLAQUE DE FIXATION



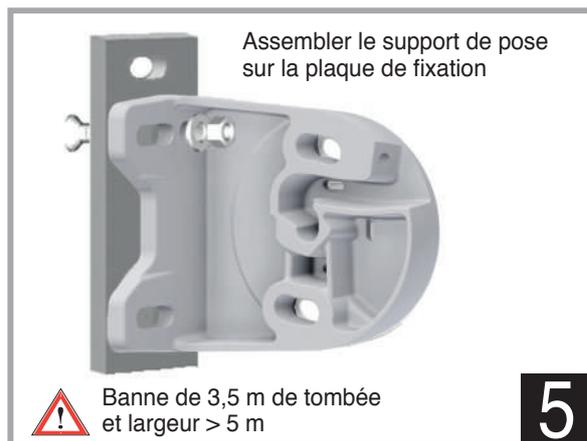
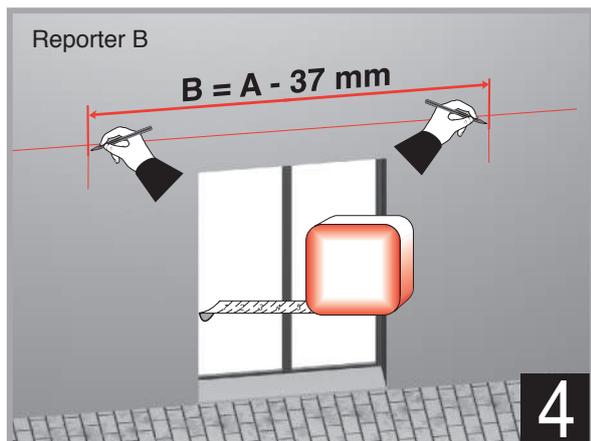
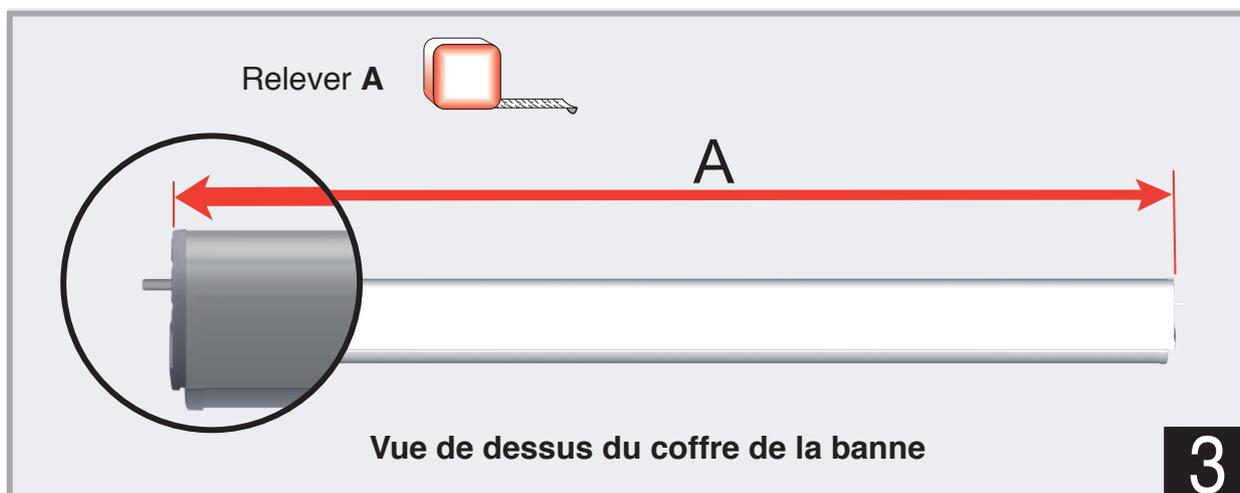
La mise en place des vis de fixation du coffre nécessite un espace de 100 mm entre la console et un mur éventuel.



II - NOTICE DE POSE BANNE COFFRE INTÉGRAL XXL

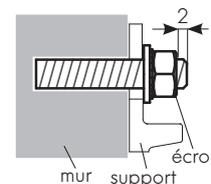


* banne montée avec plaque de fixation



PRÉCONISATIONS PARTICULIÈRES

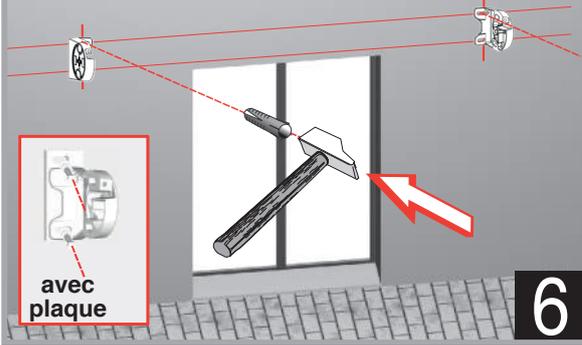
- Utilisation fortement conseillée de l'automatisme vent. Réglage du seuil de repliement au vent du store, comme indiqué sur la notice d'utilisation du store.
- Recommandations pour la pose du store :
 - o La pose des produits doit être réalisée en conformité avec le DTU 34.4 (disponible auprès de l'AFNOR).
 - o Le store doit être posé sur une façade, un retour de toit ou un balcon. Il ne doit pas être posé sur une structure libre.
 - o Le tube d'enroulement doit être parfaitement horizontal.
 - o Il est interdit de modifier le store, de réaliser des perçages sur celui-ci non prévus sur la notice de pose et de fixer une vis, un rivet ou tout autre élément de fixation, sur une zone du produit non prévue à cet effet. Respecter strictement ce qui est décrit sur la notice de pose du produit. Tout non-respect peut occasionner une dégradation prématurée du produit ou un dysfonctionnement qui ne sera pas pris en charge par Techsun.
- Nécessité pour pouvoir réaliser la maintenance des produits et le SAV :
 - o Prévoir dans la mesure du possible un accès facile au store. Dans le cas de mise en place d'un produit en hauteur, prévoir des coursives d'accès ou une nacelle disponible à demeure sans avoir besoin de recourir à la mise en place d'un échafaudage ou d'une plateforme élévatrice.
 - o L'habillage périphérique autour du produit ne doit pas empêcher un accès aisé au produit, à son ouverture et à sa dépose.
- Fixation du store :
 - o Compte tenu de la diversité des supports (brique, parpaing, béton,...) et de leur difficulté d'identification, vous devez observer des précautions particulières lors de la pose, afin d'utiliser la cheville et la tige filetée M12 appropriée à la nature du support. Attention à ne pas fixer un store trop près d'un angle de mur pour éviter l'éclatement du support lors de la fixation ou lors des charges à supporter. Demander conseil à votre revendeur.
 - o Dans le cas de pose sur une isolation par l'extérieur, vérifier la conformité de pose suivant le DTU 34.4 puis, si compatible, utiliser des fixations spécifiques développées pour l'isolation par l'extérieur qui se fixent sur le mur porteur (brique, parpaing, béton...). Celles-ci sont souvent équipées d'un système de rupture de pont thermique. Demander conseil à votre revendeur. Attention à ne pas appliquer d'effort de pression sur la paroi extérieure et assurer une étanchéité parfaite entre les fixations et la paroi extérieure à l'aide d'une cartouche silicone résistant aux UV, afin d'éviter toute fuite d'air et d'eau dans le doublage.
 - o Utiliser de préférence des tiges en Inox, plus durables dans le temps, surtout dans les ambiances corrosives (bord de mer...)
 - o Privilégier, dans la mesure du possible, la pose sur du béton.
 - o Si le support est de la brique ou une pierre friable, attention à ne pas utiliser la percussion lors du perçage des trous pour ne pas fragiliser le mur.
 - o Dans le cas de pose sur des matériaux creux (parpaing, briques...), ceux-ci doivent impérativement être crépis ou enduits au préalable afin d'augmenter la tenue des chevilles. Utiliser les chevilles chimiques spécifiques permettant d'avoir la plus large prise possible derrière la première paroi.
 - o Introduire la tige avec son écrou en utilisant le support de pose du store comme gabarit. Ne pas laisser la tige filetée dépasser de plus de 2mm derrière l'écrou. Dans le cas de scellements chimiques, laisser prendre la résine le temps indiqué sur la cartouche et fixer les supports en approchant les écrous à la main.



Effort maxi appliqué sur chaque cheville de fixation : $F_c = 800 \text{ daN}$ ($\text{daN} \approx 1 \text{ kg}$).

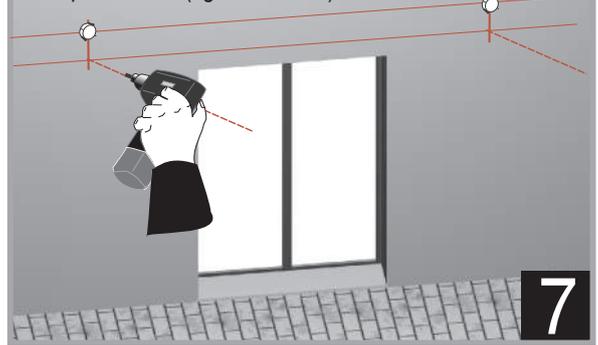
S'assurer que la charge de ruine en traction F_r du mur respecte la condition $F_r \geq 2 * F_c$.

Positionner les 2 consoles d'extrémité au mur et tracer la position des trous de fixation HAUT et BAS de chaque console (ou de chaque plaque de fixation).

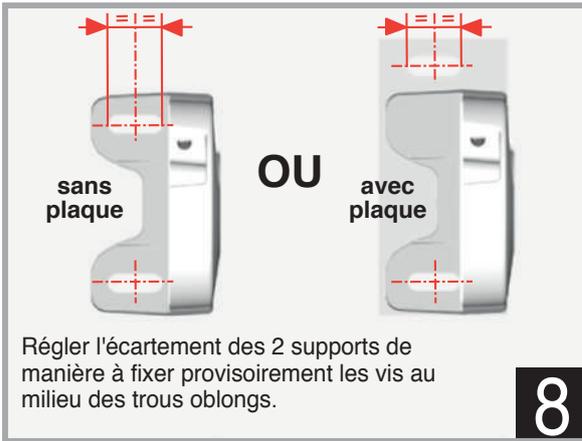


6

Percer (voir recommandations page 5) puis mettre les chevilles et les goujons en respectant la cote maximum de dépassement (fig. 11a et 11b)

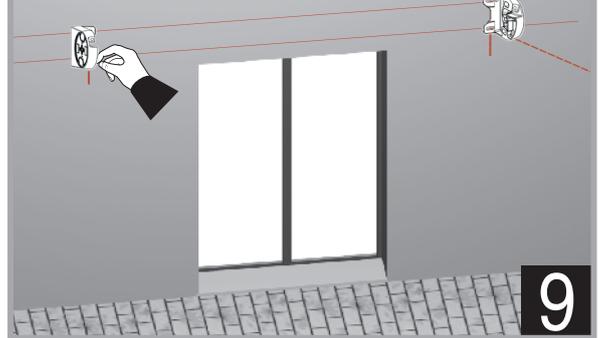


7



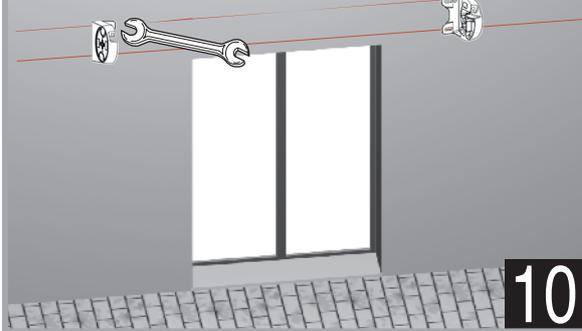
8

Poser et fixer les supports. Assurer un serrage léger à la main et attendre jusqu'au séchage complet si scellement chimique (voir notice du scellement chimique)



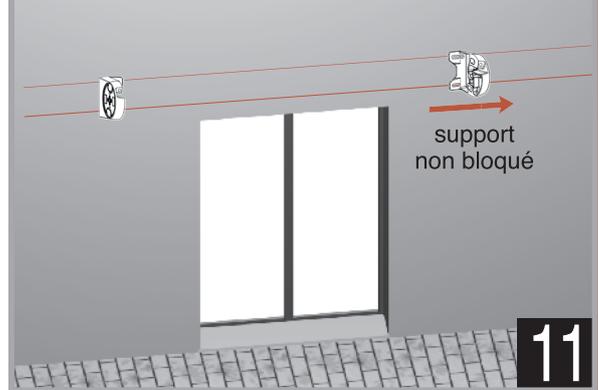
9

Bloquer 1 des 2 supports (de préférence, celui côté manœuvre) Conserver le 2ème légèrement desserré

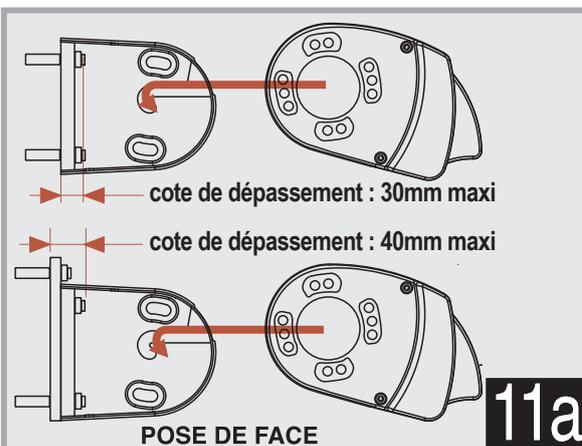


10

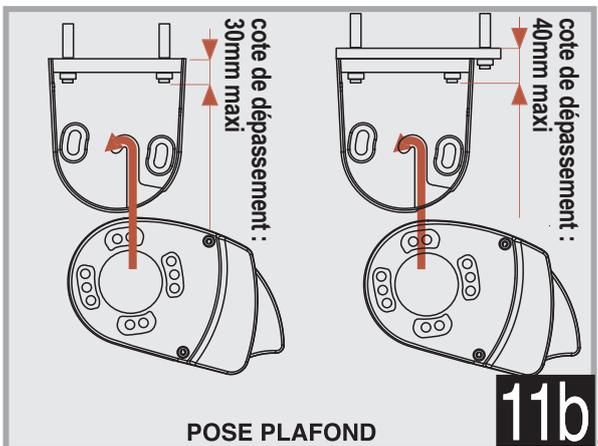
Ecarter au maximum le support non bloqué



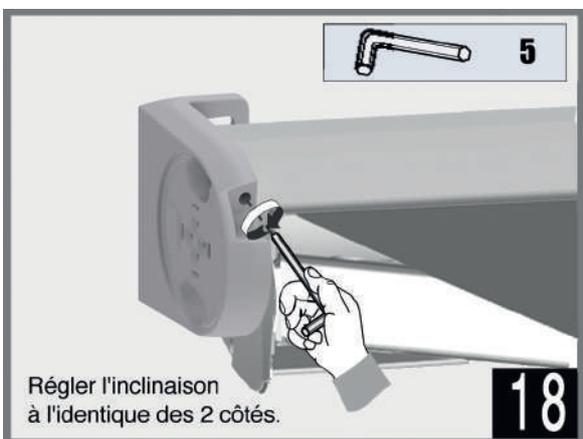
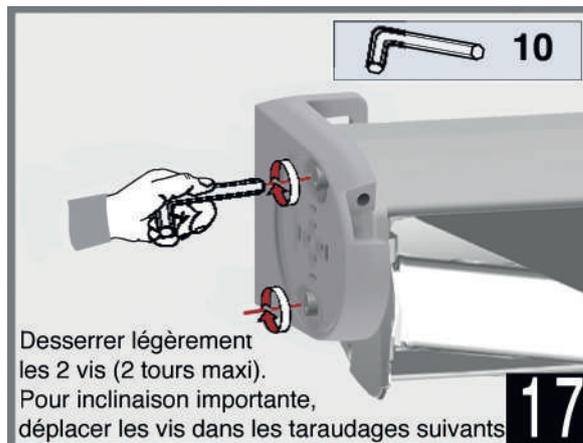
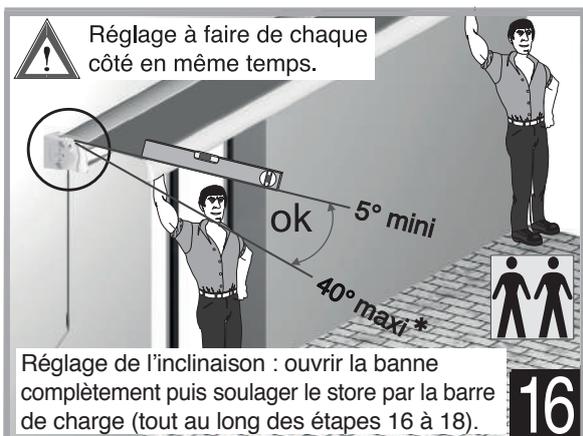
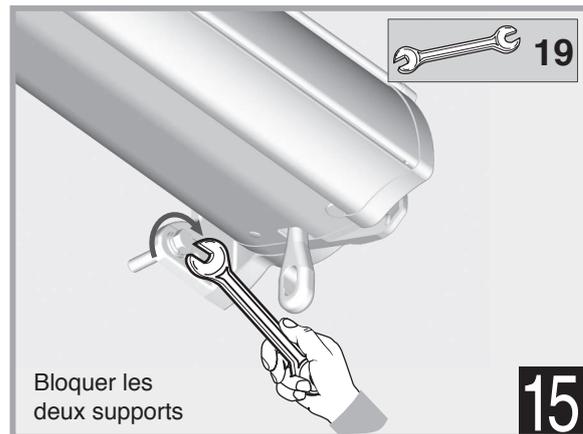
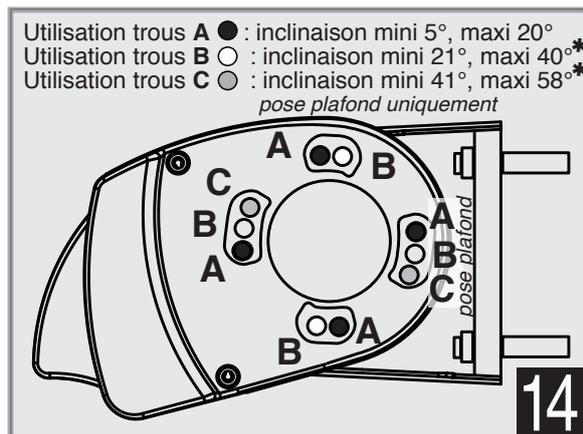
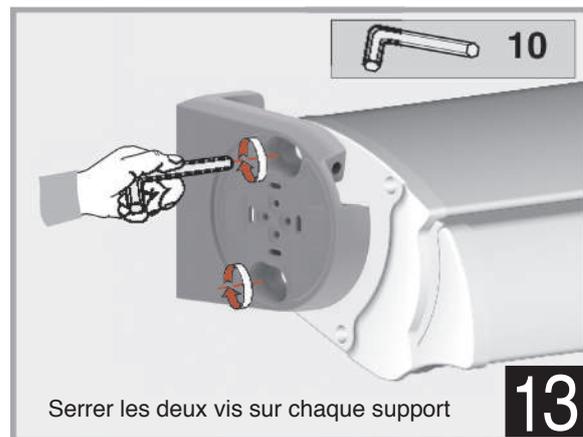
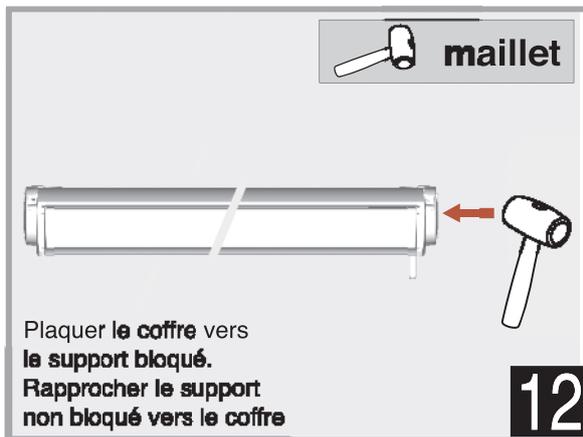
11

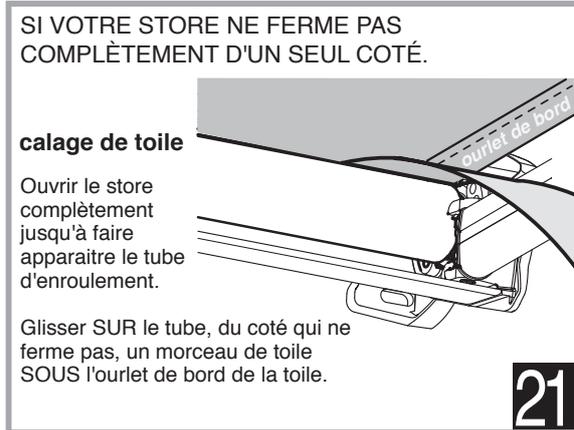
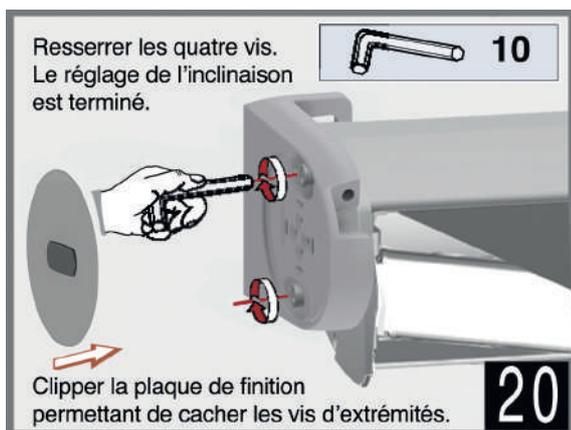


11a



11b





III - NOTICE DE BRANCHEMENT ELECTRIQUE (versions motorisées)

Tout raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux prescriptions de la norme NFC 15-100

- Les dispositifs de commande fixes doivent être installés visiblement,
- Le raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux prescriptions de la norme NFC15-100. Pour un usage en extérieur, le câble d'alimentation ne doit pas être plus faible qu'un câble HO5 RNF ou HO5 RRF. Tenir compte des intensités de démarrage qui entraînent des chutes de tension en bout de ligne, pour la dimension des câbles de raccordement au réseau surtout dans le cas de branchement en parallèle des moteurs. Le circuit d'alimentation du moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3 mm. Si le câble d'alimentation de cet appareil est endommagé, il ne doit être remplacé que par le fabricant ou une personne de qualification similaire afin d'éviter un danger.
- Utilisé en extérieur, le câble du moteur (en PVC) doit être mis dans une gaine pour éviter la dégradation aux UV.

Votre moteur est pré-réglé en usine. Le store est prêt à la pose. En cas de dysfonctionnement, reportez vous à la rubrique incidents / actions correctives paragraphe VI.

Avant toute intervention, repérer le type de manœuvre que vous avez choisi et reportez vous au paragraphe correspondant au type de moteur.

III-1

vous avez un store motorisé avec COMMANDE DE SECOURS

ATTENTION :

L'utilisation de la manœuvre de secours peut générer un dérèglement des fins de courses.

Un réglage de ces dernières sera alors nécessaire (voir page 11 pour réaliser cette opération).

a) Mise en place de l'anneau de sortie

- Insérer l'ensemble dans la tête du moteur
Le cliper à l'aide d'un maillet si nécessaire. Il se met en position et n'est plus démontable

En cas de coupure électrique ou de panne moteur, vous pouvez manœuvrer votre store avec la manivelle.
NE PAS LA LAISSER ACCROCHÉE A L'ARRÊT



III-2

vous avez un store motorisé **COMMANDÉ PAR RADIO**

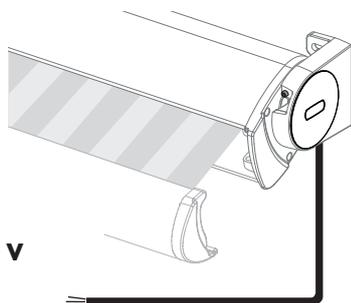
a) raccordement du moteur

Effectuer le raccordement après coupure secteur.

- Connecter le moteur sur le secteur

Secteur 230 V

Neutre Bleu
Phase Marron
Terre Jaune/Vert



b) Utilisation de l'émetteur

- Appuyer simplement sur les touches comme indiqué

touche MONTÉE

touche STOP

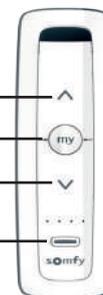
touche DESCENTE

touche CHANGEMENT CANAL

- Canal 1 : Moteur

- Canal 2 : Leds

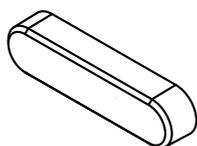
Utiliser les touches montée / descente (appui long) pour faire varier la lumière.



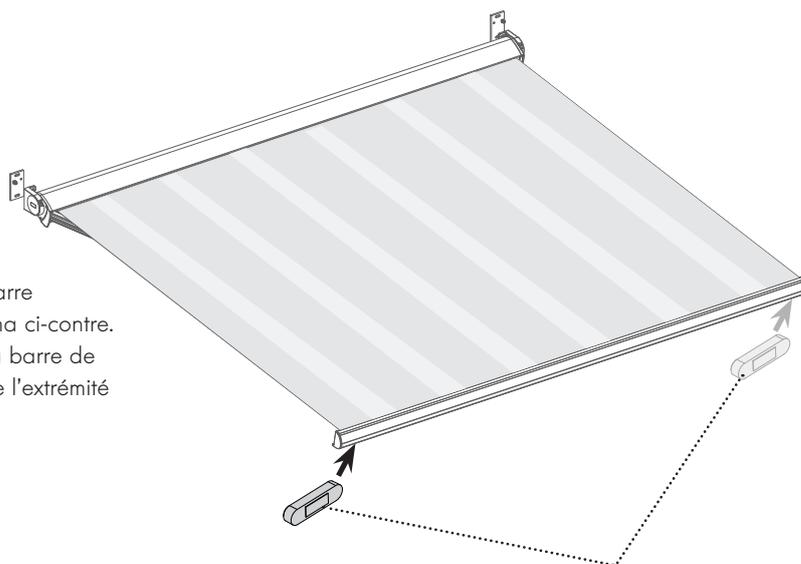
III-3

vous avez un store motorisé **COMMANDÉ PAR RADIO avec AUTOMATISME VENT (capteur vent)**

OPTION CAPTEUR VENT



Positionner le capteur vent à l'intérieur de la barre de charge de la banne en respectant le schéma ci-contre. Il doit être positionné à gauche ou droite de la barre de charge en la plaçant environ à 10 ou 20mm de l'extrémité de l'avant-bras.



positionné à gauche ou à droite à 10 ou 20mm de l'extrémité de l'avant-bras

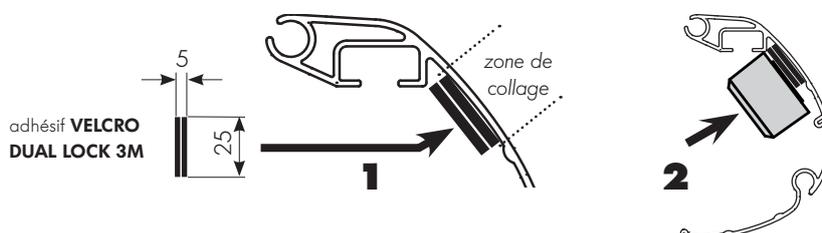
Ne pas utiliser l'adhésif fourni.

Pour pouvoir fixer correctement le capteur vent avec l'adhésif **VELCRO DUAL LOCK 3M** livré en accessoire avec la banne, il est nécessaire de bien nettoyer la surface concernée de la barre de charge.

Utiliser pour cela un produit solvant dégraissant du type produit à vitre ou acétone.

Laisser sécher quelques instants la surface de la barre de charge avant de fixer avec l'adhésif le capteur vent et appuyer fortement pour assurer une bonne cohésion.

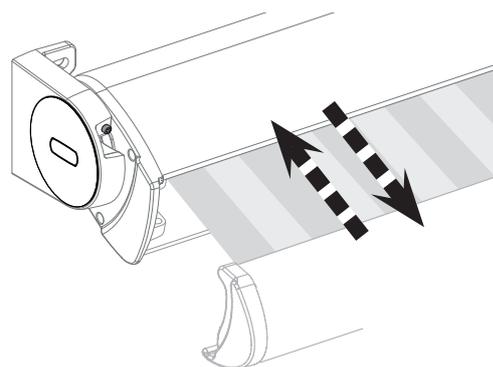
Ne pas occasionner de contrainte mécanique sur le capteur vent pendant les 24 heures suivantes jusqu'à obtenir la meilleure tenue de l'adhésif.



Programmation de l'anémomètre

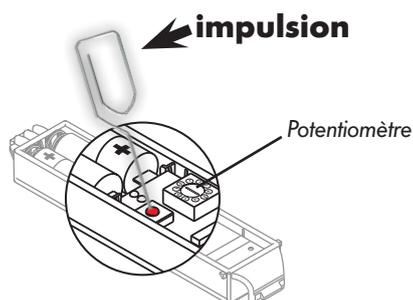
- mettre le moteur du store en mode réception en appuyant pendant plus de 2 secondes sur le bouton situé au dos de l'émetteur
- le moteur réagit brièvement par un mouvement de descente puis de remontée. Il est prêt à recevoir une nouvelle information.

> 2 sec



- appuyer ensuite brièvement sur le bouton «programmation» situé au dessous de l'anémomètre
- le moteur réagit à nouveau par un mouvement de descente puis de remontée.
- régler le potentiomètre sur la valeur "3".

L'enregistrement est terminé



IV - ÉCLAIRAGE

IV-1

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SECURITÉ POUR L'INSTALLATION

Voir la **mise en garde générale** au début du paragraphe III.

- La barrette LED ne doit pas être relié à un détecteur de luminosité, une horloge ou un variateur de lumière.

IV-2

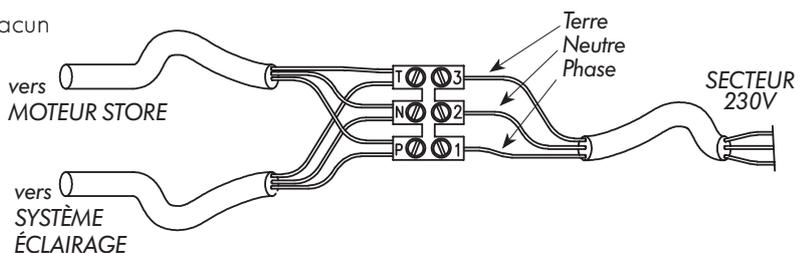
BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

BRANCHEMENT SUR STORE AVEC MOTEUR RADIO

Le moteur et le système d'éclairage sont alimentés chacun par un câble 3 fils câblés comme suit,

Effectuer le raccordement après coupure du secteur.

Placer les dominos dans un boîtier de dérivation.



V - PROGRAMMATION

V-1

RÉGLAGE MOTEUR

A - Réglage des fins de courses

Votre store est prêt à l'emploi.

Si besoin de réglage de fin de course, procéder comme suit :

- 1 Enfoncez les 2 boutons poussoirs **BLANC** et **JAUNE**.

Régler les positions de l'arrêt automatique du store en 2 points : haut et bas. Dans le cas où le branchement électrique n'a pas été effectué, utiliser les câbles de réglage.

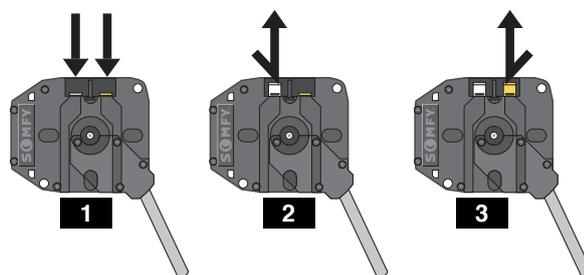
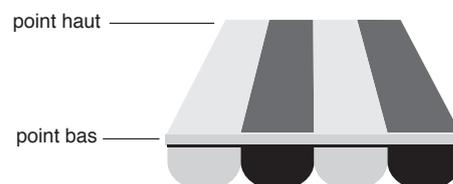
À l'aide de l'émetteur, ajuster le store au point bas désiré.

- 2 Au point bas désiré, remettre l'émetteur en position d'arrêt et déverrouiller le bouton poussoir de réglage **BLANC** en pressant celui-ci.

À l'aide de l'émetteur, ajuster le store au point haut désiré.

- 3 Au point haut désiré, remettre l'émetteur en position d'arrêt et déverrouiller le bouton poussoir de réglage **JAUNE** en pressant celui-ci.

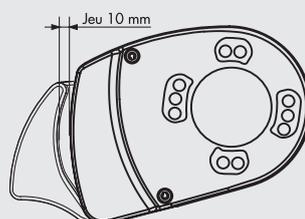
À l'aide de l'émetteur, vérifier les positions d'arrêt.



Risque de casse moteur si le store est TROP FERMÉ

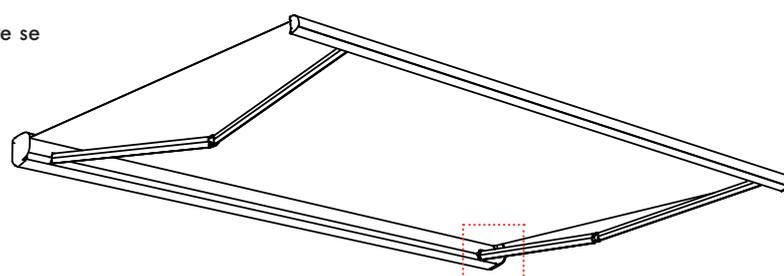
Merci de respecter un jeu de 10 mm minimum.

Si après la fermeture du store, le moteur «bourdonne», il faut tourner la vis de réglage de la fermeture dans le sens «←» (explications ci-dessous).



Les boutons de réglage de la FERMETURE / OUVERTURE du store se situent en extrémité du coffre (coté fil électrique).

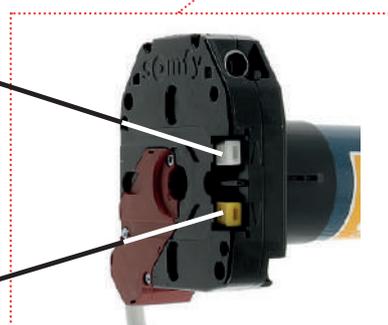
Ôter le bouchon pour accéder aux réglages



OUVERTURE du store

MOTEUR A COMMANDE DE SECOURS

FERMETURE du store



B - Réaffectation moteur

ATTENTION : Cette remise à zéro supprime tous les points de commandes, les capteurs et les positions intermédiaires enregistrées.

Ne réaliser la double coupure de courant qu'au niveau du moteur à remettre à zéro !

Ne pas utiliser de point de commande de type Inis RT / Inis RTS pour effectuer la remise à zéro.

Pour faire un **RESET**, procéder comme suit :

- mettre le store à mi-hauteur.
- couper l'alimentation secteur pendant 2s.
- remettre l'alimentation secteur entre 5s et 15s.
- couper l'alimentation secteur pendant 2s.
- remettre l'alimentation secteur : le store se met en mouvement quelques secondes.

Si l'émetteur utilisé était déjà affecté au moteur, attendre un seul va et vient, sinon, si c'est un nouvel émetteur, attendre les 2 va et vient).

V-2

RÉGLAGE LEDS

IMPORTANT : Le Système d'éclairage est livré prêt à l'emploi. Il fonctionne dès que les branchements électriques sont réalisés.

Le Système d'éclairage livré avec le store banne est déjà programmé pour fonctionner avec la télécommande livrée avec le store. Le moteur de la banne est programmé sur le canal 1 et le Système d'éclairage est programmé sur le canal 2 de la télécommande. Voir la notice d'utilisation pour le fonctionnement de l'éclairage.

Identifier l'état du récepteur à la mise sous tension du Système d'éclairage.

Connecter le Système d'éclairage au secteur. Si à la mise sous tension :

- l'éclairage clignote une fois : le récepteur est neuf ou a été réinitialisé, aller à l'étape **Affectation d'un émetteur de base**
- l'éclairage clignote plusieurs fois lentement, c'est que le récepteur est en procédure de réinitialisation volontaire ou involontaire après plusieurs mises sous et hors tension. En cas de réinitialisation involontaire, cela arrive quelquefois, déconnecter le récepteur pendant 30s pour annuler la procédure en cours.
- l'éclairage ne clignote pas du tout et si l'appui sur la touche Montée/Descente sur l'émetteur de base permet d'allumer/éteindre l'éclairage, c'est que celui-ci est en bon état de fonctionnement.
- l'éclairage ne clignote pas du tout et si l'appui sur la touche Montée/Descente sur l'émetteur de base ne permet pas d'allumer/éteindre l'éclairage, c'est que cet émetteur n'est pas bien affecté. Aller à l'étape **Changer l'émetteur de base**.



Remarque : Si cette opération de **changement d'émetteur de base** ne se passe pas convenablement, vérifier les branchements électriques et vérifier la présence et le bon fonctionnement. Essayer de nouveau de suivre la procédure de **changement de l'émetteur de base**. Si le Système d'éclairage ne fonctionne toujours pas, appeler le S.A.V.

Changer l'émetteur de base

Remarque : Le récepteur est déjà affecté à un émetteur mais l'utilisateur ne possède plus ou ne peut plus utiliser l'émetteur de base.

- Débrancher le moteur.
- S'assurer au préalable que le système d'éclairage soit déjà sous tension depuis au moins 30s.
- Sélectionner le canal 2 du nouvel émetteur de base à affecter
- Couper l'alimentation secteur pendant 2 secondes
- Remettre l'alimentation secteur pendant environ 10 secondes
- Couper l'alimentation secteur pendant 2 secondes
- Remettre l'alimentation secteur. L'éclairage clignote très lentement
- Pendant une période d'extinction de l'éclairage, appuyer sur PROG (au dos) du nouvel émetteur de base jusqu'au clignotement des leds. Relâcher ensuite.

Le nouvel émetteur de base est affecté.

Supprimer l'émetteur de base et tous les émetteurs complémentaires du LED (retour configuration d'origine)

- S'assurer au préalable que le système d'éclairage soit déjà sous tension depuis au moins 30s.
- Sélectionner le canal 2 de l'émetteur de base à supprimer
- Couper l'alimentation secteur pendant 2 secondes
- Remettre l'alimentation secteur pendant environ 10 secondes
- Couper l'alimentation secteur pendant 2 secondes
- Remettre l'alimentation secteur. L'éclairage clignote très lentement
- Pendant une période d'extinction de l'éclairage, appuyer et rester appuyé sur le bouton PROG (au dos) de l'émetteur de base. L'éclairage s'allume, puis s'éteint une première fois, puis s'allume et s'éteint une seconde fois.
- Relâcher alors le bouton PROG

Les leds sont réinitialisées.

Vous pouvez alors procéder à l'**Affectation d'un émetteur de base**

Affectation d'un émetteur de base

Le récepteur doit être neuf ou avoir été réinitialisé (l'éclairage clignote une seule fois à la mise sous tension)

- Sélectionner le canal 2 de l'émetteur de base
- Appuyer simultanément sur les touches Montée et Descente de l'émetteur. L'éclairage s'allume puis s'éteint, puis relâcher les touches Montée et Descente
- Appuyer brièvement sur le bouton PROG (au dos de l'émetteur). L'éclairage s'allume puis s'éteint.

L'émetteur de base est affecté.

Ajout/Suppression d'un émetteur complémentaire

Remarque : Le récepteur est déjà affecté à un émetteur de base. Ajout d'un émetteur complémentaire comme commande générale ou de sous groupe.

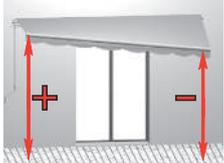
- Sélectionner le canal 2 de l'émetteur de base
- Appuyer brièvement sur PROG (au dos) de l'émetteur de base jusqu'à ce que l'éclairage s'allume puis s'éteint.
- Dans les 2 minutes qui suivent, appuyer brièvement sur PROG (au dos) de l'émetteur complémentaire à Ajouter ou Supprimer (Sur une télécommande multicanaux, sélectionner au préalable le canal souhaité). L'éclairage s'allume puis s'éteint.

L'émetteur complémentaire est Ajouté ou Supprimé.

VI - INCIDENTS / ACTIONS CORRECTIVES

VI-1

LISTE ANOMALIES

INCIDENTS	ACTIONS CORRECTIVES
<p><i>La barre de charge ferme mal</i></p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alignement vertical/horizontal des supports de pose (étape 1) - Vérifier l'aplomb des consoles de pose - Corriger le diamètre d'enroulement à l'aide du morceau de toile (voir étape 21) - Vérifier que, sur chaque console, l'utilisation des trous de fixation du coffre (A ou B) est la même (étape 14)
<p><i>La barre de charge n'est pas de niveau</i></p>  <p><i>Bourdonnement du moteur pendant une minute ou plus après le repliement complet du store</i></p>	<p>Régler l'inclinaison d'un des bras (toile déroulée) Se reporter aux étapes 17 à 20 en intervenant uniquement sur l'un des deux côtés.</p> <p>ATTENTION : Risque majeur de casse moteur Refaire le réglage de l'ouverture et de la fermeture du store (se reporter à la notice de réglage moteur)</p>
<p><i>Réglage de l'ouverture et de la fermeture su store</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Les fins de course sont pré-réglés en usine. Elles permettent au store de se déplacer entre 2 positions et coupent l'alimentation lorsque l'une d'entre elles est atteinte. À l'usage, si la toile se détend, il se peut qu'un nouveau réglage soit nécessaire. Se reporter au paragraphe V-1 de cette notice.
<p><i>Le moteur ne fonctionne pas</i></p>	<p>Vérifier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'alimentation secteur - le branchement du moteur (paragraphe III pages 8 et 9) - la pile de la télécommande (cas du moteur radio ou radio vent) - le moteur est chaud : Laisser refroidir environ 20 minutes après coupure thermique.
<p><i>Plis sur toile</i></p>	<p>Voir action corrective page 17</p>

VII - NOTICE D'UTILISATION

■ IMPORTANT : INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



IL EST IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS ET DE LES CONSERVER

ATTENTION

Ne pas laisser les enfants jouer avec l'organe de commande du store. Tenir la télécommande hors de portée des enfants.

Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement.

Ne pas utiliser le store si une réparation est nécessaire.

Pour les stores extérieurs qui peuvent être manœuvrés hors de la vue, l'utilisateur doit prendre les mesures appropriées pour empêcher toute manœuvre du store lorsque des opérations d'entretien, comme par exemple le nettoyage des vitres ou des murs, sont effectuées à proximité.

Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sur le produit et notamment sur les dispositifs de sécurité : Risque d'entraîner une situation dangereuse.

Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, le store doit être mis hors tension de manière sûre.

Pour assurer la longévité de votre store, il est nécessaire de respecter quelques règles élémentaires.

■ REPLIER VOTRE STORE DANS LES CAS SUIVANTS :

➔ Nous avons défini une vitesse maxi au-dessus de laquelle le store extérieur doit être impérativement replié :

- Store avec une résistance aux charges de vent **classe 1** de la Norme NF EN13561 :
Replier le store au-delà de 28 km/h (≈ Force 4)
- Store avec une résistance aux charges de vent **classe 2** de la Norme NF EN13561 :
Replier le store au-delà de 38 km/h (≈ Force 5)

Nota 1 : La classe au vent du store est notée sur l'étiquette  collée sur le store :

- ➔ En cas de risque de neige ou de givre.
- ➔ Dans les applications tertiaires, lorsque les bureaux sont inoccupés (hors heures de bureau, week-ends, congés...)
- ➔ Pour les résidences : en cas d'absence prolongée.

■ NE FORCER EN AUCUN CAS SUR LE STORE

Vérifier lors de la manœuvre, qu'aucun obstacle ne gêne l'opération.

Ne pas s'appuyer ou appliquer une contrainte sur la barre de charge.



En cas de gel, si la manœuvre est particulièrement difficile et en l'absence de dispositifs de sécurité, arrêter la manœuvre jusqu'à l'obtention des conditions habituelles d'utilisation.



Si le store ne réagit pas à la manœuvre, arrêter toute manipulation et contacter un professionnel.

■ MANŒUVRE ÉLECTRIQUE

Manœuvre commandée par télécommande

Si votre télécommande ne fonctionne pas, vérifiez en premier lieu si vous êtes sur le bon canal.

Remplacer les piles si nécessaire. Si après ces contrôles l'incident persiste, veuillez consulter votre fournisseur.

ATTENTION : en aucun cas vous ne devez démonter la télécommande ou l'émetteur; ceci entraînerait automatiquement l'annulation de la garantie.

Eviter les impulsions prolongées et les manœuvres répétées. La motorisation comporte un dispositif de sécurité thermique qui, en cas de surchauffe, interdit toute manœuvre pendant une durée qui peut atteindre 30 minutes à température ambiante.

Appelez l'installateur si le moteur continue à faire du bruit lorsque le store est totalement replié en partie haute..

■ ENTRETIEN ET NETTOYAGE DU STORE

Un nettoyage du store est nécessaire.

Dans le cas de stores installés en bord de mer, les nettoyages doivent être fréquents et visent à éliminer les dépôts de sel ou de sable (lavage à l'eau)

- **POUR LES PARTIES EN ALUMINIUM ANODISÉ :**

Les laver avec une éponge humide et de l'eau savonneuse. S'il y a des tâches tenaces, un chiffon imbibé d'alcool à brûler peut être utilisé, rincer, essuyer.

- **POUR LES PARTIES LAQUÉES, INOXYDABLES OU TRAITÉES ANTI-CORROSION :**

Les laver à l'eau savonneuse, rincer, essuyer.

- **POUR LES PARTIES EN PVC OU AUTRES PLASTIQUES :**

Les dépoussiérer régulièrement, les laver à l'eau savonneuse et rincer

- **POUR LES TOILES ACRYLIQUES :**

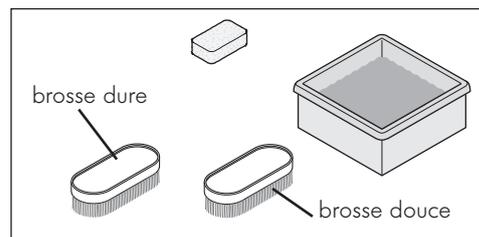
Les dépoussiérer à sec, une fois par an, à l'aide d'une brosse à chiendent, puis les laver à l'eau savonneuse avec une brosse douce.

- **POUR LES TOILES ENDUITES PVC :**

Les laver à l'eau savonneuse avec une éponge douce (spécial gros travaux).

NE JAMAIS UTILISER

- de poudre abrasive
- d'appareil à vapeur pressurisée
- de bombe aérosol
- de jet haute pression
- de détergent chloré



■ INFORMATIONS UTILES SUR LES TOILES DE STORE

Les toiles utilisées sur les stores présentent parfois des plis ou des caractéristiques dues à la confection ou au type de store. Voici la liste des principaux plis que l'on peut rencontrer régulièrement mais qui n'ont aucune conséquence sur la qualité, le fonctionnement et la durée de vie de la toile du store :

- Plis horizontaux tous les 200 à 300mm environ sur toute la largeur du store. Au bout d'un certain temps, ils s'atténuent ou disparaissent store déployé en présence des rayons du soleil ou de la chaleur sur la toile.
- Plis de flexion et de pose admissibles : flexion ou pliage pendant la fabrication, l'expédition ou la pose, particulièrement visibles par transparence pour les textiles clairs
- Effet de farinage (coiffage) ou de crayonnage : Il s'agit de bandes claires dues au produit d'imprégnation à la surface du textile. Ces bandes apparaissent du fait des manipulations qui accompagnent la confection et l'assemblage des installations. Ces effets ne peuvent être évités complètement en particulier pour des couleurs de toile sombres en dépit d'un traitement très soigneux des toiles.
- Petites irrégularités de la toile sous la forme de « défauts ou grains de beauté » inévitables malgré que l'on utilise exclusivement des textiles de haute valeur technique, et que des contrôles rigoureux aient lieu au cours de toutes les phases du processus de production. Il est inévitable que pendant la filature et le tissage sur de telles longueurs de fil, on rencontre de petites irrégularités qui peuvent entraîner des « rentrée de fils » ou de petits nœuds dans la toile

La résistance à l'eau des toiles acryliques

La toile de store acrylique est traitée hydrofuge. Elle résiste ainsi à une légère averse si un angle d'inclinaison minimum de 30° est respecté et à condition que la toile soit bien entretenue. En cas de fortes pluies ou de pluies de longue durée, la toile doit rester enroulée afin d'éviter tout dommage. Si la toile se trouve quand même mouillée, il faut déployer le store pour faire sécher la toile.

La surtension des toiles acryliques

La toile est presque toujours sous tension permanente grâce à un système de ressorts. Les coutures et les ourlets jouent un rôle de renfort de la toile, mais en contrepartie c'est eux qui supportent le plus de charge. Lors de l'enroulement de la toile, les ourlets et les coutures se superposent d'où une pression et une tension plus importantes. Les ourlets et les coutures se trouvent ainsi aplatis et par conséquent ils s'étirent légèrement, ce qui peut conduire au fait que les ourlets des côtés pendent légèrement lors du déploiement du store.

Les plis

Il se peut que lors de l'enroulement de la toile, des plis se produisent au centre ou le long des coutures. A contre-jour, une trace peut apparaître à l'endroit du pli, surtout dans le cas de toiles claires.

Le gaufrage des toiles acryliques

Un gaufrage peut se produire au niveau des ourlets, des coutures ou au milieu de la toile. La double épaisseur de la toile au niveau des coutures occasionne des diamètres différents à l'enroulement. La tension produite par les bras du store, par le poids du tube d'enroulement ou par la laize peut renforcer ce phénomène. Ce dernier peut également survenir suite au pochage dû au poids de l'eau lors de fortes pluies.

Frottement des bras sur la toile

Lors du déploiement ou repliement des stores bannes, un frottement des bras sur la toile peut créer un marquage sur celle-ci. Lorsque la banne est totalement déployée, les bras ne touchent plus la toile.

■ ENTRETIEN et REMPLACEMENT de PIÈCES D'USURE

Tous les ans ou plus si le store est utilisé de manière intensive ou dans un environnement contraignant, il est recommandé de contrôler le bon fonctionnement du mécanisme, de vérifier les fixations sur le support et l'aspect général extérieur du produit sans le démonter.

Vérifier l'absence d'une corrosion importante des différents composants et faire remplacer si nécessaire les composants défectueux par un professionnel.

Quelques accessoires soumis à des fortes sollicitations doivent être considérés comme pièces d'usure et leur remplacement au cours de la vie du produit est normal.

D'autres accessoires peuvent être détériorés par les manœuvres brutales ou forcées (butées...), prévoir leur remplacement par un professionnel.

VIII - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES LEDS

SYSTEME LED

- Fréquence radio..... 433,42 MHz
- Alimentation 230 V AC
- Puissance consommée Maxi..... 60 W
- Température de fonctionnement..... - 20°/+60°C
- Isolement Classe 1
- Indice de protection IP44

**Si le câble de cet appareil est endommagé,
il ne doit être remplacé que par le fabricant**

LED

- Couleur Blanc chaud
- Consommation 7 W/ml
- Température de couleur 3200°K
- Intensité lumineuse 2000 Mcd
- Angle d'émission..... 120°
- Tension d'alimentation 12 V DC

IX - CONDITIONS GENERALES DE GARANTIE

- Les stipulations ci-dessous ne s'appliquent qu'aux seuls produits de marque Techsun
- Ces conditions de garantie ne valent que pour les clients situés en France métropolitaine.

Clause de Garantie

Principe général :

La garantie s'applique en cas de vice de fabrication, mais pas en cas de non-respect des instructions de montage figurant dans l'emballage ou d'emploi non-conforme à la destination du produit.

Durée de la garantie :

5 ans pièces à compter de la date du ticket de caisse ou, à défaut, de la date de fabrication.

Cette garantie couvre :

- Les pièces, la main d'œuvre et déplacement la première année
- Les pièces seules durant les 4 années suivantes, hors Leds

La garantie TECHSUN® s'applique en cas de vice de fabrication ou de pièce défectueuse exclusivement, mais pas en cas de non-respect des instructions de montage figurant sur la notice de pose présente dans l'emballage et dans des conditions normales d'utilisation du produit.

ATTENTION :

- **une modification ultérieure du réglage n'entre pas dans le cadre de la garantie.**

Elle couvre l'ensemble des coûts de pièces, main-d'œuvre et déplacements occasionnés par un défaut de fonctionnement selon les durées, conditions de garanties et conseils d'entretien indiqués dans ce livret et dans des conditions normales d'utilisation.

La garantie démarre à la date du ticket de caisse ou des factures établies par votre point de vente.

La garantie s'applique exclusivement aux produits fabriqués pour la marque TECHSUN®, vendus et installés en France Métropolitaine (exclusion de la Corse et des îles métropolitaines et des DOM/TOM).

La garantie ne couvre pas :

- L'installation du store, de l'auvent ou des accessoires.
- Le cisaillement de la tête du moteur dû au mauvais réglage de la fin de course haute du moteur.
- Le réglage de l'inclinaison, des positions hautes et basses du moteur, de la programmation radio, et des branchements électriques.
- Les dégradations liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objets, brûlure de cigarettes, vents violents, nettoyage avec un produit non-recommandé.
- L'usure normale du store : salissures, dégradations par des facteurs polluants divers.
- Les phénomènes de plis et de gaufrages de la toile inhérents à la texture de la fibre acrylique.

Exclusions de la garantie :

- Non-respect des consignes de pose et de raccordement électrique.
- Utilisation de chevilles ou goujons inadaptés aux matériaux de support.
- Le produit a été modifié par adjonction ou remplacement de pièces autres que celles de marque Techsun.

Avaries de transport :

Selon l'article 105 du Code de Commerce ne sont pris en compte que les litiges ayant fait l'objet de **réserves précises** sur le titre de transport et confirmées au transporteur **par lettre recommandée avec A.R. dans un délai de 48h maximum.**