

Important : notre société dégage toute responsabilité en cas de dysfonctionnements ou de dommages, quels qu'en soient la nature, dus au non respect des présentes préconisations.

EXIGENCES DE SÉCURITÉ ET NORMATIVES

Important :

Avant la mise en oeuvre et l'utilisation du produit, suivre toutes les exigences de sécurité et les instructions décrites dans les guides/ notices ci-joints **ainsi que dans le guide de branchement fourni avec le volet roulant.**

INSTALLATION ET RACCORDEMENT

MISE EN GARDE : instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions des différentes notices **ainsi que dans le guide de branchement fourni avec le volet roulant** car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

- Vérifier que tous les accessoires qui ne sont pas nécessaires pour un fonctionnement motorisé ont été retirés ;
- Installer visiblement les dispositifs de commande fixes, **à une hauteur comprise entre 0,9 et 1,3 m** ;
- Fixer soigneusement le câble d'alimentation à l'intérieur du caisson pour éviter tout contact avec les parties mobiles (axe d'enroulement, tablier...) ou avec des arrêtes vives ;
- Protéger le câble d'alimentation par une gaine isolante pour traverser une huisserie métallique ;
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger ;
- **Avant de raccorder le volet roulant, couper l'alimentation électrique.**

Si vous utilisez un groupe électrogène, il doit être réglé sans surtension (250V maxi). Tant que le groupe électrogène est utilisé, le bon fonctionnement des fins de course automatiques peut être aléatoire.

Nos moteurs possèdent tous une double isolation et sont donc des matériels de Classe II, par conséquent ils ne doivent pas être reliés à la terre.

39976 - RC9 0017 05

Informations susceptibles de modifications sans préavis

GUIDE DE BRANCHEMENT // AVRIL 2017

www.bubendorff.com

Règles à respecter pour utiliser un moteur F ou MG avec un automatisme Somfy:

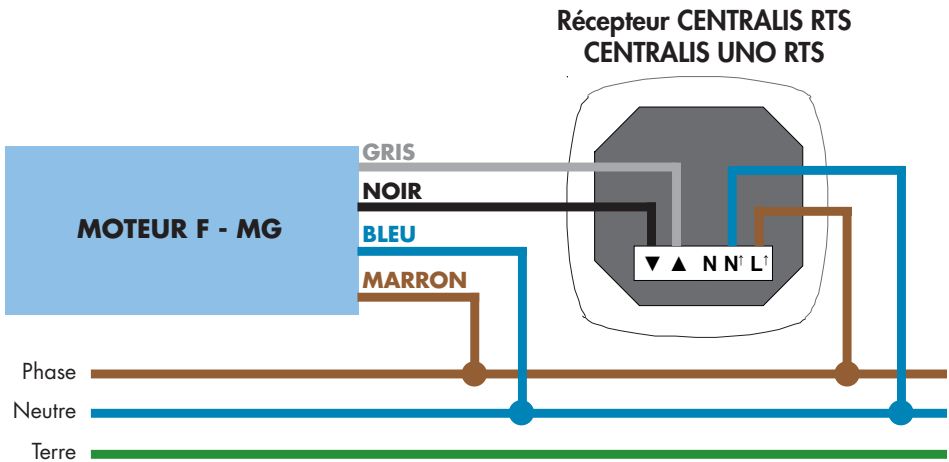
Le moteur est alimenté en permanence par les fils marron (= phase) et bleu (= neutre).

Le module de commande Somfy (Centralis RTS ou Centralis Uno RTS) est alimenté par ses entrées L¹ (= phase) et N¹ (=neutre).

Le neutre moteur N du module de commande Somfy (Centralis RTS ou Centralis Uno RTS) n'est pas relié.

Les fils gris et noir du moteur sont à relier aux sorties moteur ▼ et ▲ du module de commande Somfy (Centralis RTS ou Centralis Uno RTS).

Remarque: pour inverser le sens de rotation du moteur, inverser la position des fils Gris et Noir.



Moteur F

Pour la première mise en service, se reporter au guide de branchement fourni avec le volet roulant.

Moteur MG

Important: à la mise en service, faire les manipulations suivantes afin d'activer la fonction STOP sur le moteur:

- 1 : amener le volet en butée haute.
- 2 : appuyer sur la touche descente et laisser le volet aller en butée basse sans interrompre le mouvement.
- 3 : attendre 1 minute.
- 4 : appuyer sur la touche montée et laisser le volet aller en butée haute sans interrompre le mouvement.
- 5 : attendre 1 minute.

La fonction STOP est maintenant disponible.