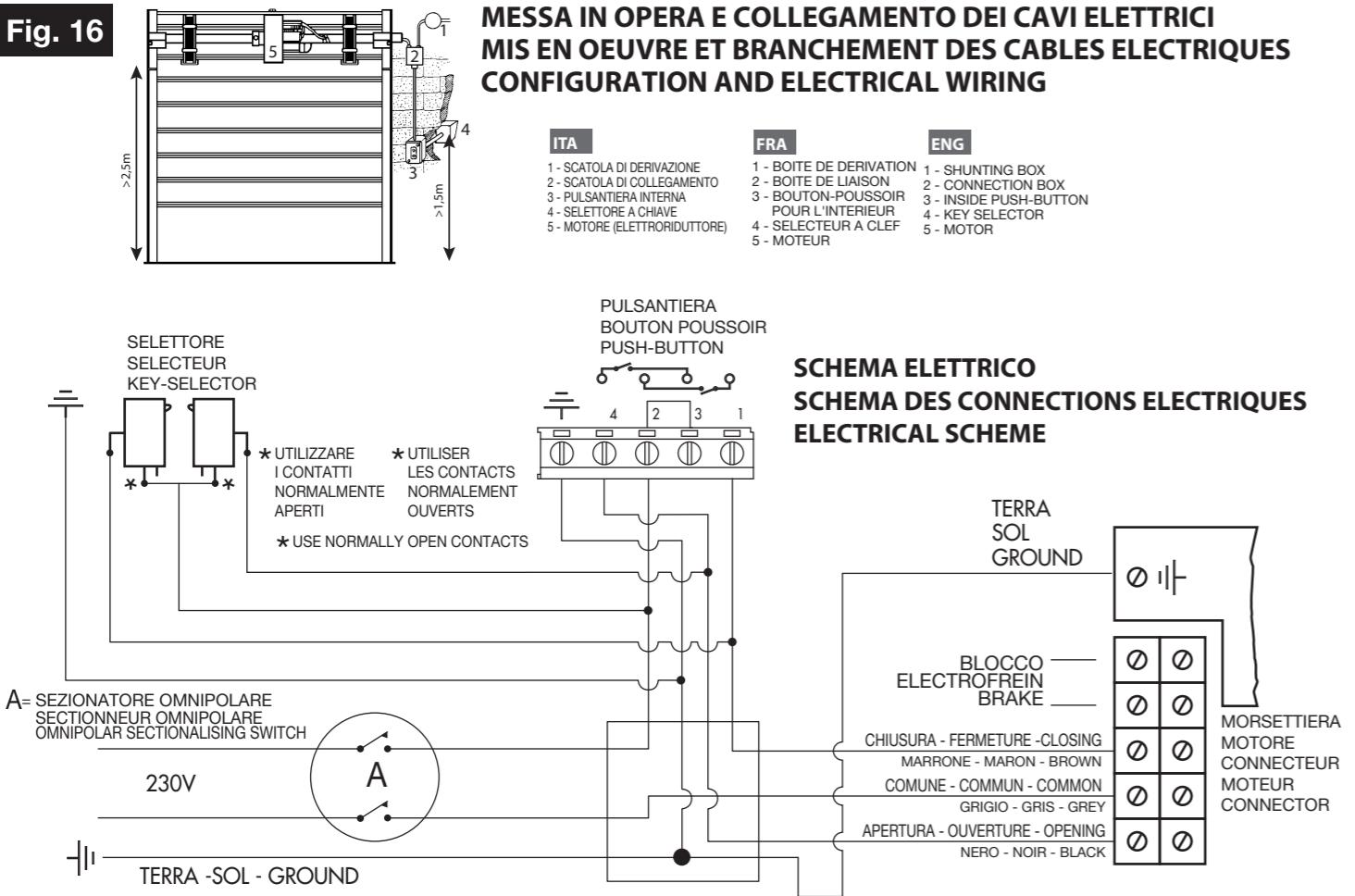


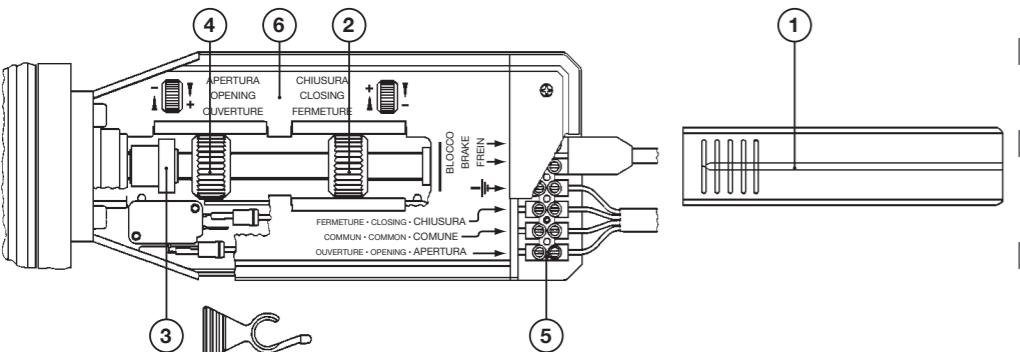
Fig. 16



**ITA** Terminate le operazioni di collegamento, **FRA** Quand les opérations de connexion sont terminées, couvrir le connecteur avec le couvercle approprié.

**ENG** After having made the wiring, protect the connector with its cover.

#### MODD. ES 76-1M EVOLUTION - ES 76-2M EVOLUTION: REGOLAZIONE DEL FINE-CORSO - REGULATION DU FIN-DE-COURSE - SETTING OF LIMIT-SWITCH



**ITA** Il sistema prevede due diversi modi di regolazione:  
A) semi-automatico B) tradizionale (per tentativi)

- A) SEMI-AUTOMATICO**  
1) Sfilar il coperchietto trasparente (n.1) e posizionare la rotellina zigrinata di destra (n.2) a contatto del microinterruttore di chiusura. Questa operazione deve essere effettuata a serranda completamente chiusa.  
2) Verificare che la forchettina di regolazione (n.3) sia posizionata come da disegno (tra la rotellina di sinistra (n.4) e il microinterruttore di salita).  
3) Una volta effettuati i collegamenti elettrici sulla morsettiera (n.5), azionare il motore in salita fino a 10-15 centimetri dal punto desiderato di massima apertura.  
4) Riportare la serranda in chiusura verificando che la stessa si arresti al punto precedentemente regolato. Se ciò non avviene, agire sulla rotellina zigrinata di destra (n.2) nei versi indicati dalle frecce (+ o -).  
5) Togliere la forchettina di regolazione (n.3) dall'alberino flettato e verificare che la corsa di salita sia quella precedentemente regolata. Se correzioni sono necessarie, agire sulla rotellina di sinistra (n.4) nei sensi delle frecce per la regolazione fine.  
6) A operazioni conclusive, reinserire il coperchietto trasparente.

- B) TRADIZIONALE (per tentativi)**  
Agire sulla rotellina zigrinata di destra (n.2) secondo i versi indicati dalle frecce (+ o -) per regolare la corsa in chiusura. Analogamente, agire sulla rotellina zigrinata di sinistra (n.4) per la regolazione della corsa in apertura.  
**N.B.:** Nella regolazione tradizionale la forchetta (3) deve essere necessariamente tolta prima di effettuare qualsiasi regolazione.

**ITA** N.B.: il ticchettio udibile durante l'operazione di salita è dovuto al frizione della rotellina sulle alette (allo scopo di raggiungere il posizionamento definitivo) ed è perfettamente normale.

**FRA** N.B.: le cliquetis qui s'entendent pendant l'opération de montée est du au frictionnement de la roulette sur des ailettes; ce frictionnement permet de rejoindre la position finale, et est parfaitement normale.

**ENG** N.B.: The ticking that can be heard during the setting of the opening limit is due to the frictioning of the travelling wheel on a crest (in order to reach its final position): this is perfectly normal.

**ENG** The setting can be done in two ways:  
A) semi-automatic B) traditional (by trials)

#### A) SEMI-AUTOMATIQUE

- 1) Enlever le couvercle transparent (1) et positionner la roulette de droite (2) à contact du microswitch de fermeture. Cette opération doit être effectuée à rideau complètement fermé.
- 2) Vérifier que la fourchette (3) soit positionnée comme au schéma (entre la roulette de gauche et le micro de montée).
- 3) Après avoir effectué les branchements sur le connecteur (5) actionner le moteur en montée jusqu'à 10-15 cm. du point d'ouverture désiré.
- 4) Actionner le moteur en fermeture et vérifier que le rideau s'arrête sur le point précédent. Si ce n'est pas le cas, agir sur la roulette de droite (2) dans les sens indiqués par les flèches (+ ou -).
- 5) **Take off the fork (3), roll the shutter** and vérifier que la course de montée correspond au point fixé précédemment.
- Autrement, agir sur la roulette de gauche (4) dans les sens indiqués par les flèches (+ ou -) pour le réglage fin.
- 6) **A reglage terminé, re-insérer le couvercle transparent (1).**

#### B) TRADITIONNEL (par essais)

- 1) Agir sur la roulette de droite (2) dans les sens indiqués par les flèches (+ ou -) pour la réglage de fermeture.
- 2) Agir sur la roulette de gauche (4) dans les sens indiqués par les flèches (+ ou -) pour la réglage de ouverture.

**N.B.:** Dans la régulation traditionnelle, la fourchette (3) doit être nécessairement levée avant d'effectuer les opérations de réglage.



**Elettroiduttori centrali per serrande con molle di compensazione**  
**Moteurs centraux pour rideaux avec ressorts de compensation**  
**Central electroreducers for rolling shutters with compensating springs**

Via Pompeiana, 272 (zona Ind.le)  
63900 FERMO (FM) - ITALY  
Tel. 0734-228835 (r.a.) - Fax 0734-229948  
www.elsamec.it • e-mail: info@elsamec.it

**ITA** • **Istruzioni per l'installazione, uso e manutenzione. ATTENZIONE!** In conformità alla direttiva EN 60335-2-95, l'elettroiduttore deve essere installato all'interno di un cassonetto anche se operante ad un'altezza superiore a 2,5 mt.

Una non corretta installazione può provocare gravi rischi. Seguire e conservare le seguenti istruzioni.

**FRA** • **Instructions pour l'installation, utilisation et entretien. ATTENTION!** En conformité à la Directive Européenne EN 60335-2-95, le moteur doit être installé à l'intérieur d'un caisson même s'il est placé à hauteur supérieure de 2,5 mt.

L'installazione incorrecte peut causer de risques graves. Suivre et conserver les instructions suivantes.

**ENG** • **Instructions for the installation, use and maintenance. ATTENTION!** In conformity with Standard EN 60335-2-95, motor should be housed inside a box-structure also in case of installation at more than 2,5 mtrs height.

Uncorrect installation can entail serious harm! Follow closely instructions and keep aside.

#### Uniko SERIE UNIKO-1M EVOLUTION

#### SERIE UNIKO-2M EVOLUTION



#### ITA INSTALLAZIONE:

**A**- Il presente apparecchio è stato costruito nel rispetto delle più severe norme di sicurezza del settore ed è conforme alle direttive europee direttiva bassa tensione 2006/95/CE (ex 73/23/CE), e EMC 2004/108/CE (ex 89/366/CE).  
**B**- L'installazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle normative vigenti in tema di impianti, in particolare della CEI 64/8; il costruttore declina ogni responsabilità nel caso di non corretta installazione o di uso improprio del prodotto. L'installazione, per essere a norma, deve prevedere a monte dell'alimentazione del motore, un "SEZIONATORE OMNIPOLARE", la cui distanza di apertura dei contatti sia almeno di 3 mm. Per i vari collegamenti elettrici, qualora non vi siano specifiche diverse, e con dotazione del teleinveitatore a bordo, utilizzare un cavo a norme CEI 20-22 4x1,5 di diametro max. 12,5mm, per alimentare il sistema ed un cavo a norme CEI 20-22 4x0,5 di diametro max. 8mm, privo di filo di terra, per azionare la pulsantiera di salita e discesa, o eventuale selettore a chiave, che devono essere conformi alla norma EN 60335-2-95.

#### È OBBLIGATORIA LA MESSA A TERRA DELL'ELETTROIDUTTORE!

**C**- Prima di procedere all'installazione, rimuovere tutti gli oggetti non necessari eventualmente presenti da precedenti installazioni.

**D**- Installare il motore ad un'altezza minima di 2,5m; posizionare il controllo del motore lontano dalle parti in movimento ma in posizione tale da vedere bene la serranda durante il suo movimento ed ad una altezza minima di 1,5m; i sistemi per la manovra manuale di soccorso debbono essere sempre in presa e posti in posizione tale da consentire la facile manovrabilità. **Seguire le indicazioni riportate nelle istruzioni di montaggio.**

**E**- Nel caso che non siano previsti sistemi di sblocco dall'esterno, assicurarsi che il locale servito dall'automatismo preveda altro ingresso indipendente.

#### F- Dopo l'installazione:

- verificare il movimento della serranda (allontanare eventuali persone nelle vicinanze della serranda fino alla sua completa chiusura);
- verificare il corretto funzionamento del dispositivo di fine corsa;
- installare appositi dispositivi di sicurezza per impedire che l'errato o involontario azionamento della serranda, sia in apertura che in chiusura, costituisca pericolo per le persone o le cose che si dovesse trovare ad interferire con il movimento della serranda stessa;
- verificare il corretto funzionamento dei sistemi per la manovra manuale di soccorso.

**TERMINATA L'INSTALLAZIONE, L'INSTALLATORE DEVE ISTRUIRE L'UTILIZZATORE SUL CORRETTO FUNZIONAMENTO DI TUTTO IL SISTEMA E SULLA PROCEDURA DA SEGUIRE IN CASO DI GUASTO O MALFUNZIONAMENTO E RILASCIARE UN CERTIFICATO DI CONFORMITÀ NEL RISPETTO DEL D.M. 37/8.**

#### FRA INSTALLATION:

**A**- L'appareillage suivant a été fabriqué en respectant les normes les plus sévères, il est conforme aux Directives Européennes 2006/95/CE (ex 73/23/CE), et EMC 2004/108/CE (ex 89/366/CE).  
**B**- L'installation doit être faite en respectant les normes en vigueur, et en particulier la CEI 64/8. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de mauvaise installation du produit. Le montage doit être effectué selon les normes en vigueur. L'alimentation moteur, doit être protégée par un **sectionneur omnipolaire** dont la distance d'ouverture des contacts est de 3 mm au minimum. Pour les autres connexions électriques, en l'absence de spécifications différentes, et quand le moteur est équipé d'une commande basse tension incorporée, utiliser un câble à la norme CEI 20-22 4x1,5 - diam. extérieur 12,5 mm pour l'alimentation du système, et un câble à la norme CEI 20-22 4x0,5 - diam. max. extérieur 8mm, pour le branchement du bouton poussoir montée/descendue, ou de la boîte à clé, qui doivent être conformes à la norme EN 60335-2-95.  
**LE MOTEUR DOIT ÊTRE OBLIGATOIREMENT BRANCHE À LA TERRE.**

**C**- Avant d'effectuer l'installation, enlever tous les accessoires non nécessaires, se rapportant à des anciennes installations.

**D**- Installer le moteur à une hauteur min. de 2,5 m, placer la commande du moteur de manière a visualiser le fonctionnement du rideau, à une hauteur minimale de 1,5 m. Les systèmes pour la manœuvre manuelle de secours doivent être pris en compte, et placés de manière a avoir un fonctionnement aisé. **Suivre les indications reportées sur la notice d'installation.**

#### E- Dans l'absence d'une seconde entrée, le système de débrayage doit être déporté à l'extérieur.

#### F- Après le montage :

- vérifier le fonctionnement du rideau (éloigner toute personne jusqu'à la fermeture complète);
- vérifier le fonctionnement correct des fins de courses;
- vérifier le fonctionnement des dispositifs de sécurité : barres palpeuses, cellules etc...

**UNE FOIS TERMINÉ L'INSTALLATION, L'INSTALLATEUR DOIT INSTRUIRE L'UTILISATEUR SUR LE FONCTIONNEMENT CORRECT DU SYSTEME ET SUR LA PROCEDURE A SUIVRE EN CAS DE PANNE OU MALFONCTIONNEMENT.**

#### ENG INSTALLATION:

**A**- This apparatus has been manufactured respecting the strictest safety standards in force, and is in conformity with the European Directives 2006/95/CE (ex 73/23/CE), and EMC 2004/108/CE (ex 89/366/CE).  
**B**- The installation will have to be done in respect of the standards in force on the subject of installations in the Country; the manufacturer declines all responsibilities for uncorrect installations or unproper use of the product. In order to be at standards, the installation should include an **omnipolar sectionalising switch**, the contacts of which should have a minimum opening distance of 3mm. For the electrical wiring, if not differently specified, and with low-voltage command on board, use cable CEI 20-22 4x1,5 max diameter 12,5mm for feeding the system, and a cable CEI 20-22 4x0,5 max diameter 8mm. without ground wire, for actioning the push-button or key-switch, which must comply with EN 60335-2-95.  
**THE MOTOR MUST BE CONNECTED TO GROUND!**

**C**- Before starting to install the motor, remove all element left from previous installations.

**D**- Install the motor at a height of minimum 2,5 mtrs. Place the commands of the motors (key-switch etc) far from any moving part but as near as to check the movement of the shutter, at a minimum height of 1,5 mtrs. The systems for hand override must be always in service and easily accessible. **Strictly follow indications given in these instructions.**

**E**- If the hand override cannot be operated from the outside, make sure that the room is serviced by a secondary entrance.

#### F- After the installation:

- verify the movements of the shutter (keep people away from the shutter until it has completely closed);
- verify the correct functioning of the limit-switch;
- specific safety devices must be installed to avoid that accidental or unwanted operations of opening or closing of the shutter could represent a danger for persons or things that might interfere with the movement of the shutter;
- verify the correct functioning of the hand override and instruct all users on the correct use of it.

**ONCE THE INSTALLATION IS FINISHED, THE INSTALLER MUST INSTRUCT THE END USER ABOUT THE CORRECT FUNCTIONING OF THE WHOLE SYSTEM, AND ABOUT PROCEDURES IN CASE OF FAILURE.**

**ITA USO:** Leggere attentamente e conservare per eventuali successive consultazioni

**1**- L'apparecchio è previsto per l'utilizzo temporaneo. Evitare manovre inutili o troppo frequenti per non surriscaldare il motore che, comunque, è protetto da una SONDA TERMICA che ne interrompe il funzionamento in caso di eccessivo riscaldamento, ripristinando le normali funzioni dopo un periodo di raffreddamento. Comunque **NON PERMETTERE AI BAMBINI DI UTILIZZARE PULSANTIERE E CONTROLLI REMOTI DELL'AUTOMATISMO.**

**2- SURVEILLER** il mouvement de la serranda et éloigner toute personne de celui-ci jusqu'à sa fermeture complète.

**3- CONTRÔLER** le fonctionnement correct des fins de courses en ouverture/fermeture ainsi que les dispositifs électriques et de sécurité.

**4- Dans le cas d'une anomalie de fonctionnement, l'utilisateur doit s'adresser à un installateur qualifié.**

#### ITA MANUTENZIONE:

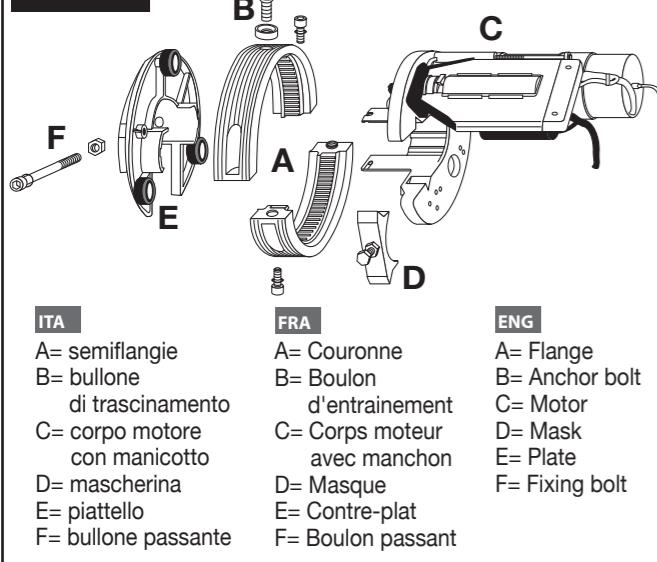
L'apparecchio non richiede manutenzioni. I sistemi di sicurezza e di sblocco vanno verificati almeno due volte l'anno. Se l'utente non è in grado di provvedere alle verifiche, concordi un programma di manutenzione con l'installatore.

#### FRA ENTRETIEN:

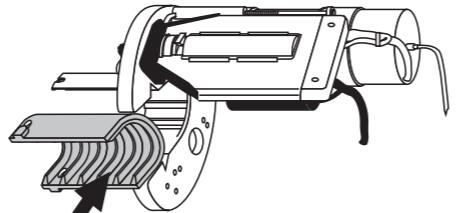
L'appareil ne demande pas d'entretien. Les systèmes de sûreté doivent être vérifiés au moins deux fois par an. Si l'usager ne peut pas vérifier le fonctionnement, il doit concorder un programme d'entretien avec l'installateur.

#### ENG MAINTENANCE:

The apparatus does not require maintenance. The eventual systems of undamping and safety devices should be checked at least every six months. If the end-user cannot verify the correct functioning, he should arrange a maintenance programme with the installer.

**Fig. 1**

### RIDUZIONE UNIKO CALE DE REDUCTION UNIKO ADAPTOR UNIKO



**IT**A \*A) nel caso si dovesse montare l'elettoriduttore UNIKO su serranda con albero da Ø 48 mm. o Ø 42 mm. e con scatole portamolla da Ø 200 mm., si dovrà utilizzare l'apposita riduzione da inserire nel manichetto del corpo motore subito dopo la fase illustrata in fig. 3.

**FRA**\*A) Dans le cas où le moteur UNIKO doit être monté sur rideaux avec axe Ø48mm. ou Ø42mm. et boîtes à ressorts Ø 200mm., on devra utiliser la cale de réduction spécifique à insérer sur le manchon du moteur juste après la phase illustrée à la fig. 3.

**ENG**\*A) if the motor UNIKO is to be installed on a shutter with axis Ø48mm. or Ø42mm. and spring boxes Ø200mm., use the adaptor to insert on to the motor as illustrated in the picture, right after phase 3.

**Fig. 2**

### UNIKO-1M EVOLUTION E UNIKO-2M EVOLUTION ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE STANDARD

**IT**FIG. 2 È importante misurare il punto centrale dell'albero. Praticare, quindi, un foro da Ø 11 mm a circa 5 cm a sinistra dal punto centrale dell'albero, stando bene attenti che la punta del trapano sia perfettamente orizzontale, in modo da ottenere con precisione lo stesso foro nella parete opposta dell'albero stesso; il foro dovrà ospitare il bullone passante (F). (Nel caso che vi siano tre scatole portamolle l'operazione descritta verrà effettuata tra le due scatole a destra di chi osserva).

**FIG. 3** Attraverso gli appositi bulloni, svitare le semiflange (A), sfilarlo il piattello (E) ed estrarre la mascherina (D).

**FIG. 4** Con una leggera rotazione, appoggiare il corpo motore (C) sull'albero, in modo che il foro del manicotto coincida con il foro praticato in precedenza sull'albero stesso. Per l'installazione su albero da Ø48mm. o Ø42 mm. vedi fig. 1a.

**FIG. 5** Infilare provisoriamente il bullone passante (F) per mettere in asse il motore con il foro sull'albero.

**FIG. 6** Inserire la mascherina (D) avvitando il bullone moderatamente onde evitare problemi nelle successive fasi di assemblaggio.

**FIG. 7** Ricomporre le due semiflange (A) sull'albero.

**FIG. 8** Riazzare fermamente le due semiflange (A).

**FIG. 9** Innestare quindi le semiflange sul corpo motore (C), avendo cura che il pignone del motore e del fine-corso ingranino perfettamente sulla cremagliera delle semiflange.

**FIG. 10** A questo punto estrarre il bullone passante (F).

**FIG. 11** Inserire il piattello (E) e fissare definitivamente il bullone passante (F) stringendolo moderatamente, onde evitare l'ovalizzazione dell'albero della serranda. Quindi serrare la mascherina (D) stringendo il controdado.

**FIG. 12** Praticare un foro alla destra dell'Elettroiduttore montato, per infilarvi il cavo elettrico rimasto libero, fino a farlo uscire dalla parte terminale destra dell'albero per collegarlo successivamente alla rete. Nel caso di Elettroiduttore fornito di blocco eletromagnetico, praticare un altro foro per infilarvi la guaina con cavetto di sblocco.

**FIG. 13** È consigliabile fissare il cavo elettrico all'albero con una fascetta fissacavo, come illustrato, in modo da evitare che si tendano i collegamenti.

**FIG. 14** Svitare il bullone di trascinamento (B), praticare un foro sul primo elemento della serranda in modo che coincida con il foro del bullone di trascinamento (B) posto su una delle semiflange (A). (Per questa operazione è consigliabile usare uno spessore tra l'elemento della serranda e la semiflange). Nel caso di installazione con scatole portamolla da Ø220 mm. vedi fig. 1b.

**FIG. 15** Avvitare il bullone di trascinamento (B). Effettuare tutti i collegamenti come illustrato nella Fig. 16 a pag. 4.

**ATTENZIONE:**  
I collegamenti dei cavi elettrici, dei cavi motore e la taratura del fine corsa sono descritti a pag. 4

### UNIKO-1M EVOLUTION ET UNIKO-2M EVOLUTION INSTRUCTION D'INSTALLATION STANDARD

**FRA**FIG. 2 Il est essentiel de déterminer le point central de l'axe. Faire un trou de Ø 11mm. a 5 cm. environ à gauche du point central de l'axe, faisant bien attention que le foret de la perceuse soit parfaitement perpendiculaire par rapport à l'axe, de façon qu'on obtient le même trou dans la paroi opposée du même arbre. Le trou devra abriter un boulon passant (F). (Dans le cas où il y a trois boîtes à ressorts, l'opération décrite sera effectuée entre les deux boîtes à droite par rapport à qui observe).

**FIG. 3** Dévisser les deux demi-couronnes (a), enlever le contre-plat (e) et déplacer la masque (d).

**FIG. 4** Avec une légère rotation, appuyer le corps moteur (c) sur l'axe, de façon que le trou du manchon coïncide avec le trou pratiqué précédemment sur l'axe. Pour le montage sur axes de Ø48mm. et Ø42mm. voir Fig. 1a.

**FIG. 5** Introduire provisirement le boulon passant (f) pour mettre en ligne le moteur avec le trou sur l'axe.

**FIG. 6** Insérer la masque (d) et visser le boulon modérément afin d'éviter de problèmes dans les phases successives de montage.

**FIG. 7** Recomposer les deux demi-couronnes (a) sur l'axe.

**FIG. 8** Visser fermement les boulons de la couronne.

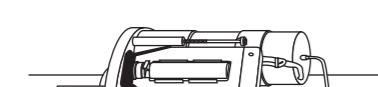
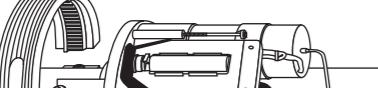
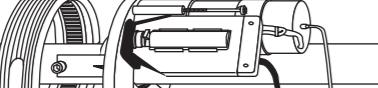
**FIG. 9** Insérer la couronne sur le corps moteur (c) en faisant bien attention que le pignon du moteur et du fin-de-course engrainent parfaitement sur la crémaillère de la couronne.

**FIG. 10** Enlever le boulon passant (f).

**FIG. 11** Insérer le contre-plat (e) et fixer définitivement mais modérément le boulon passant pour éviter l'ovalisation de l'axe. Ensuite serrer la masque (d) par le contre-écrou.

**FIG. 12** Pratiquer un trou sur l'axe à la droite du moteur, pour y enfiler le câble électrique resté libre et le faire sortir du côté droit de l'axe, pour la connexion à la ligne. Dans le cas de moteur avec frein, pratiquer un autre trou pour y enfiler la gaine avec le câble de débrayage.

**FIG. 13** Il est conseillable de fixer le câble électrique à l'axe avec une bande fixe-câble, comme illustré, afin d'éviter tensions du câble.

**Fig. 6****Fig. 7****Fig. 8**

**FIG. 14** Dévisser le boulon d'entrainement (b), pratiquer un trou sur le premier élément du rideau de façon qu'il coïncide avec le trou du boulon d'entrainement sur la demi-couronne (pour cette opération il est conseillé d'utiliser un épaisseur entre l'élément du rideau et la couronne). Dans le cas d'installation avec boîtes à ressort Ø 220mm, voir Fig. 1b.

**FIG. 15** Visser le boulon d'entrainement. Effectuer tous le branchement comme illustré à la Fig. 16 page 4.

**ATTENTION:**  
Le branchement des câbles électriques, des câbles moteurs et le réglage du fin-de-course sont spécifiés à la page 4

### UNIKO-1M EVOLUTION AND UNIKO-2M EVOLUTION INSTRUCTIONS FOR THE STANDARD INSTALLATION

**FIG. 2** Determine the centre of the axle. Drill a hole of Ø11mm. at 5 cm. on the left from the centre, taking care that the drill is perfectly horizontal, in order to have the same hole on the opposite side of the axle; the hole will accommodate the fixing bolt (F). If there are 3 spring boxes on the axle, this operation must be carried out between the two boxes on the right.

**FIG. 3** Unscrew the flange (A), slide out the plate (E) and extract the mask (D).

**FIG. 4** With a slight rotation, place the motor (C) on the axle, making the holes onto the body of the motor coincide with the holes previously made on the axle. For installations on axes of Ø48mm. and Ø42mm, please refer to fig. 1a.

**FIG. 5** Insert temporarily the fixing bolt (F) in order to line up the motor on the axle.

**FIG. 6** Insert the mask (D) and screw moderately the bolt in order to avoid problems during the next phases.

**FIG. 7** Reassemble the flange (A) on the axle.

**FIG. 8** Tighten the flange.

**FIG. 9** Insert the flange onto the motor (C), taking care that the gears engage perfectly with the flange.

**FIG. 10** Extract the fixing bolt (F).

**FIG. 11** Insert the plate (E) and tighten moderately but firmly the fixing bolt (F), in order to avoid ovality in the axle. Then tighten the mask (D) through the lock nut.

**FIG. 12** Drill a hole near the motor on the right hand side of the axle and slip the electric cable in until it comes out from the right end of the axle. If the motor has the electromagnetic brake, drill another hole and slip in the cable for the unclamping.

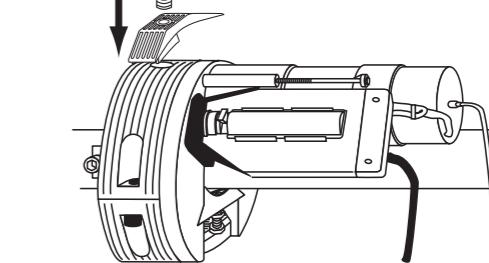
**FIG. 13** We advise to fix the electric cable through a band as shown in the picture, in order to avoid that the same cable is tensioned.

**FIG. 14** Unscrew the anchor bolt (B) and drill a matching hole on the first element of the shutter. We advise to use a packing between the element and the flange. In case of installation with spring boxes of Ø220mm, please refer to picture 1b.

**FIG. 15** Tighten the anchor bolt (B). Make all the wiring as illustrated at picture 16 page 4.

**ATTENTION:**  
the electrical wiring, connection of cable and setting of limit switch are described at page 4.

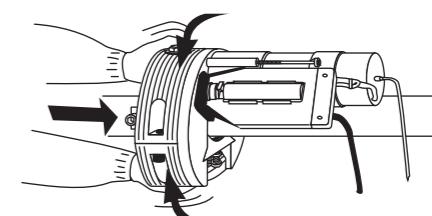
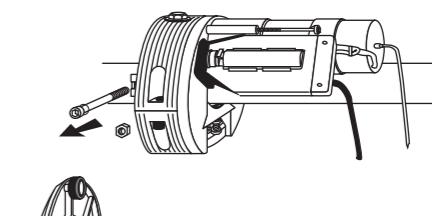
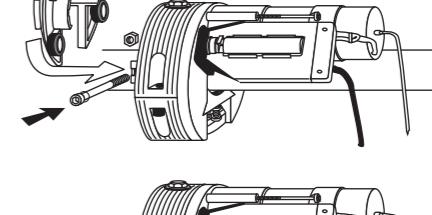
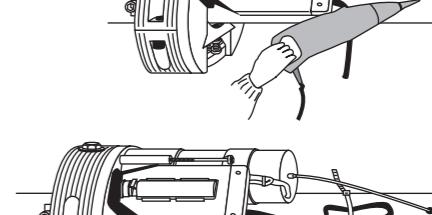
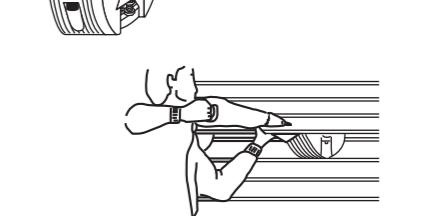
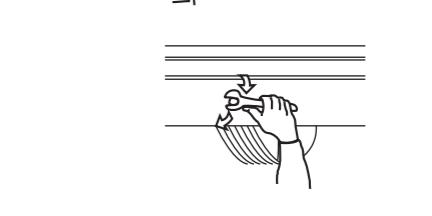
### ESPANSORE FLANGIA EXPANSEUR COURONNE FLANGE EXPANSOR



**IT**\*\*B) nel caso si dovesse montare l'elettoriduttore UNIKO su serranda con albero da Ø 60 mm. e con scatole portamolla da Ø 220 mm., si dovrà utilizzare l'apposito espansore da inserire sulla semiflange in corrispondenza del bollone di trascinamento, subito dopo la fase illustrata in fig. 13.

**FRA**\*\*B) Dans le cas où le moteur UNIKO doit être monté sur rideaux avec axe 60mm. et boîtes à ressorts Ø 220mm., on devra utiliser l'expansor spécifique à inserer sur la couronne en correspondance du boulon d'entrainement, juste après la phase illustrée à la fig. 13.

**ENG**\*\*B) if the motor UNIKO is to be installed on a shutter with axis Ø60mm. and spring boxes Ø220mm., use the expander to insert on to the flange as illustrated in the picture, right after phase 13.

**Fig. 9****Fig. 10****Fig. 11****Fig. 12****Fig. 13****Fig. 14**

L'amministratore  
*Gianrico Santarelli*  
Santarelli Ing. Gianrico