

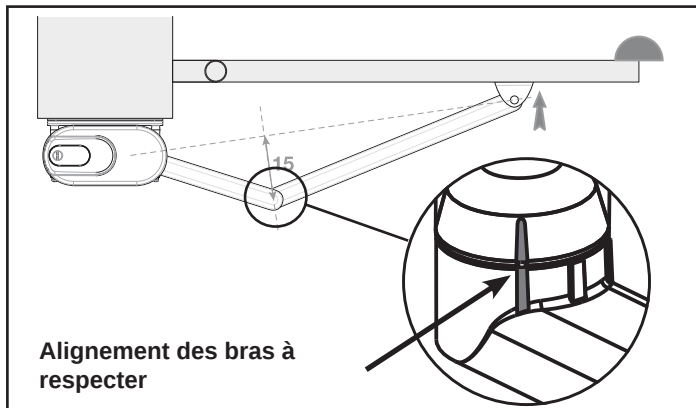
4.5. Fixation des bras aux vantaux

4.5.1. Installation en zone pas ou peu ventée

Mettre le bras en position de fermeture

- 1) Mettre le portail en position fermée : les vantaux doivent plaquer contre la butée centrale de fermeture.
- 2) Déplier le bras vers le portail en alignant le marquage du bras moteur avec le marquage du bras portail afin de respecter une distance de 15 cm entre l'axe de fixation des bras et la pliure des bras.

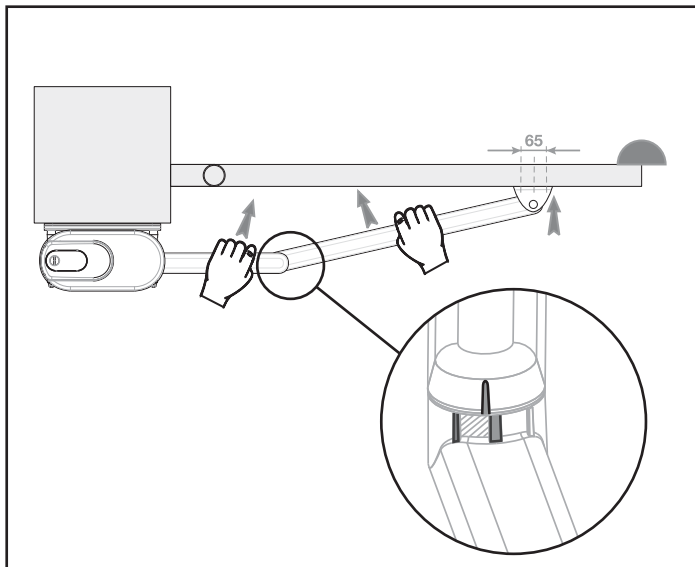
Ce réglage des bras permet une installation conforme à la norme EN 12453 - annexe A sans réglage supplémentaire pour des vantaux d'une longueur de 1 à 2,5 m, d'un poids allant jusqu'à 150 kg, avec une Control Box 3S Axovia.



4.5.2. Installation en zone ventée

Mettre le bras en position de fermeture

- 1) Mettre le portail en position fermée : les vantaux doivent plaquer contre la butée centrale de fermeture.
- 2) Déplier le bras vers le portail en positionnant les deux demi-bras comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

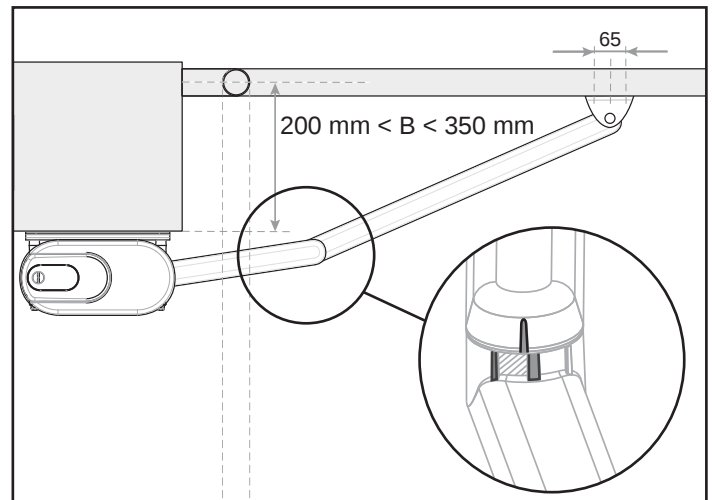


Position de l'Axovia MultiPro sur le pilier en zone ventée

• Cote B comprise entre 200 mm et 350 mm

La position de la motorisation sur le pilier est déterminante pour le bon fonctionnement de l'installation.

Dans une zone ventée, il est nécessaire de chercher à obtenir la cote B la plus importante possible (350 mm maxi).

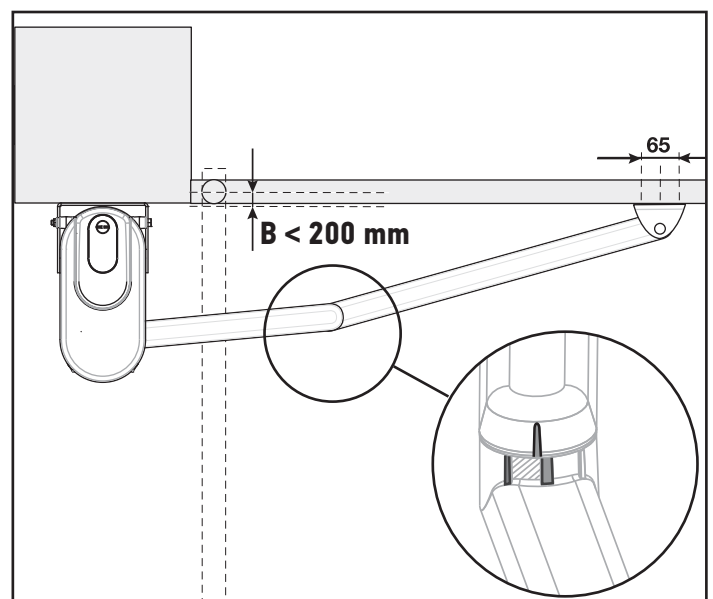
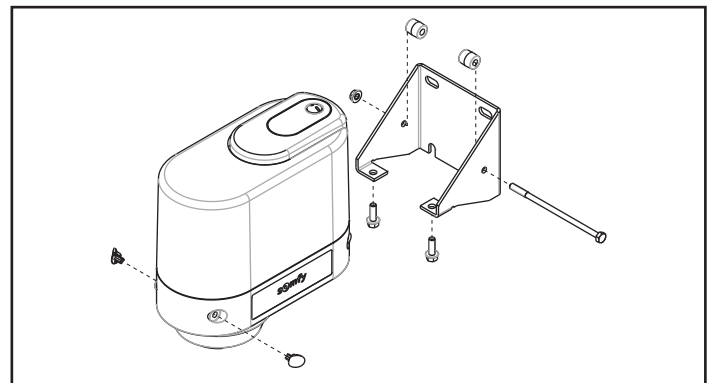


• Cote B < 200 mm



Attention

Dans le cas où la cote B est minimale, il est possible de décaler l'axe de rotation du bras en utilisant la chape pour pilier étroit ref. 9014360.



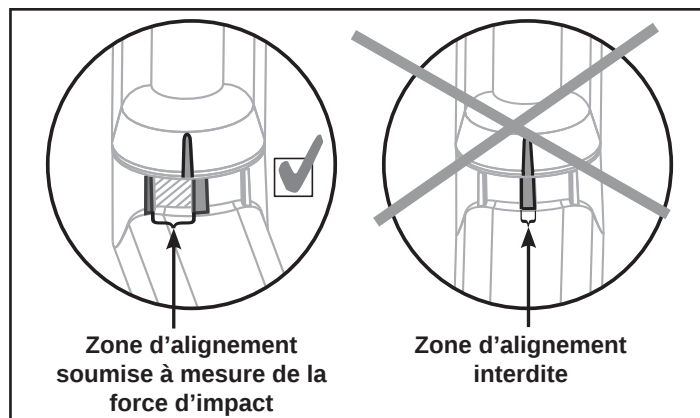
4.5.3. Position du marquage du bras moteur



Attention

Le marquage du bras moteur ne doit pas dépasser le marquage central et se retrouver dans la zone d'alignement interdite au risque d'endommager le moteur.

Si le marquage du bras moteur se trouve entre les marquages du bras vantail, une mesure de la force d'impact à l'issue de l'auto-apprentissage doit être réalisée afin de vérifier la conformité aux normes de sécurité.

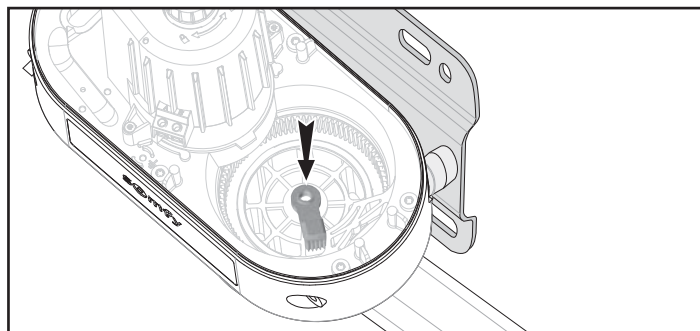


4.5.4. Monter la butée basse de fermeture

3) Placer la butée basse de fermeture contre le butoir (côté opposé à la plaque de fixation pilier).

4) Pousser sur le bras pour vérifier que le marquage au niveau des bras est respecté.

Si le marquage du bras moteur se retrouve dans la zone d'alignement interdite des bras, décaler la butée de fermeture d'un cran pour revenir dans la zone d'alignement soumise à mesure de la force d'impact.



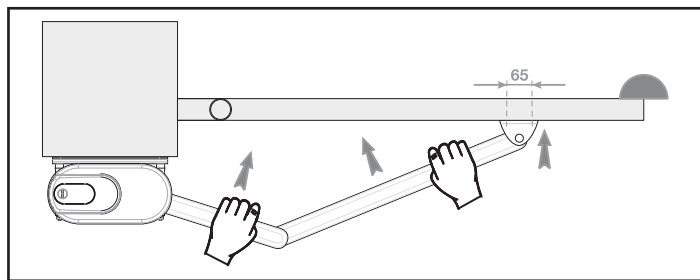
4.5.5. Fixer la chape vantail

5) Pousser le bras manuellement pour que la butée basse de fermeture soit bien en appui contre le butoir.

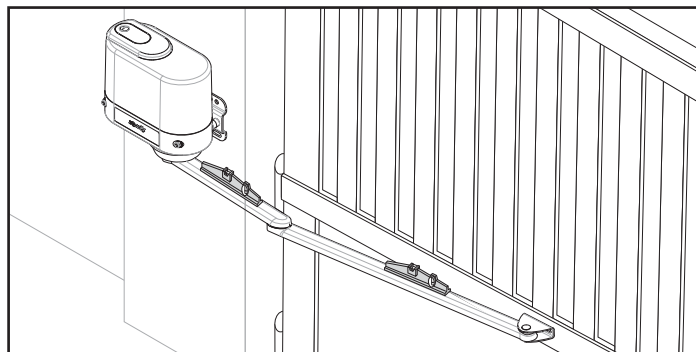


Attention

Cette étape est importante pour assurer un bon plaquage des vantaux.



6) Vérifier l'horizontalité des bras.

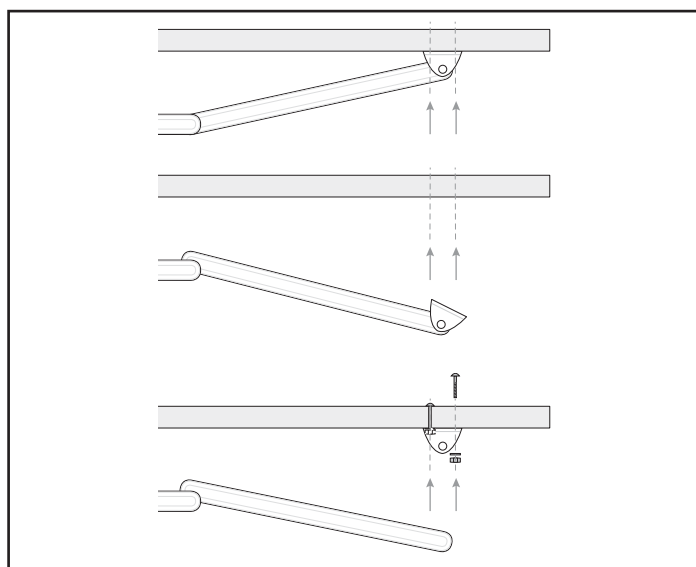


7) Marquer les points de perçage sur le vantail.

8) Retirer le bras et percer le vantail.

9) Fixer la chape avec des vis adaptées au matériau du vantail (vis non fournies).

- Fixer d'abord les 2 vis sur les trous oblongs de la platine.
- Une fois le réglage terminé, mettre en place la 3e vis de fixation de la platine pour éviter que celle-ci puisse glisser dans le temps.



Attention

Bien utiliser les 3 trous de fixation de la platine pour garantir une bonne tenue du bras sur le vantail pendant toute la durée de vie du produit.

Lorsque le marquage du demi-bras moteur se trouve dans la zone d'alignement du demi-bras vantail, il est impératif de réaliser une mesure de la force d'impact à l'issue de l'auto-apprentissage, afin de vérifier que l'installation est conforme aux normes de sécurité.

Monter la butée haute d'ouverture

10) Ouvrir le vantail suivant l'angle souhaité.

11) Placer la butée haute d'ouverture contre le butoir (côté plaque de fixation pilier).

