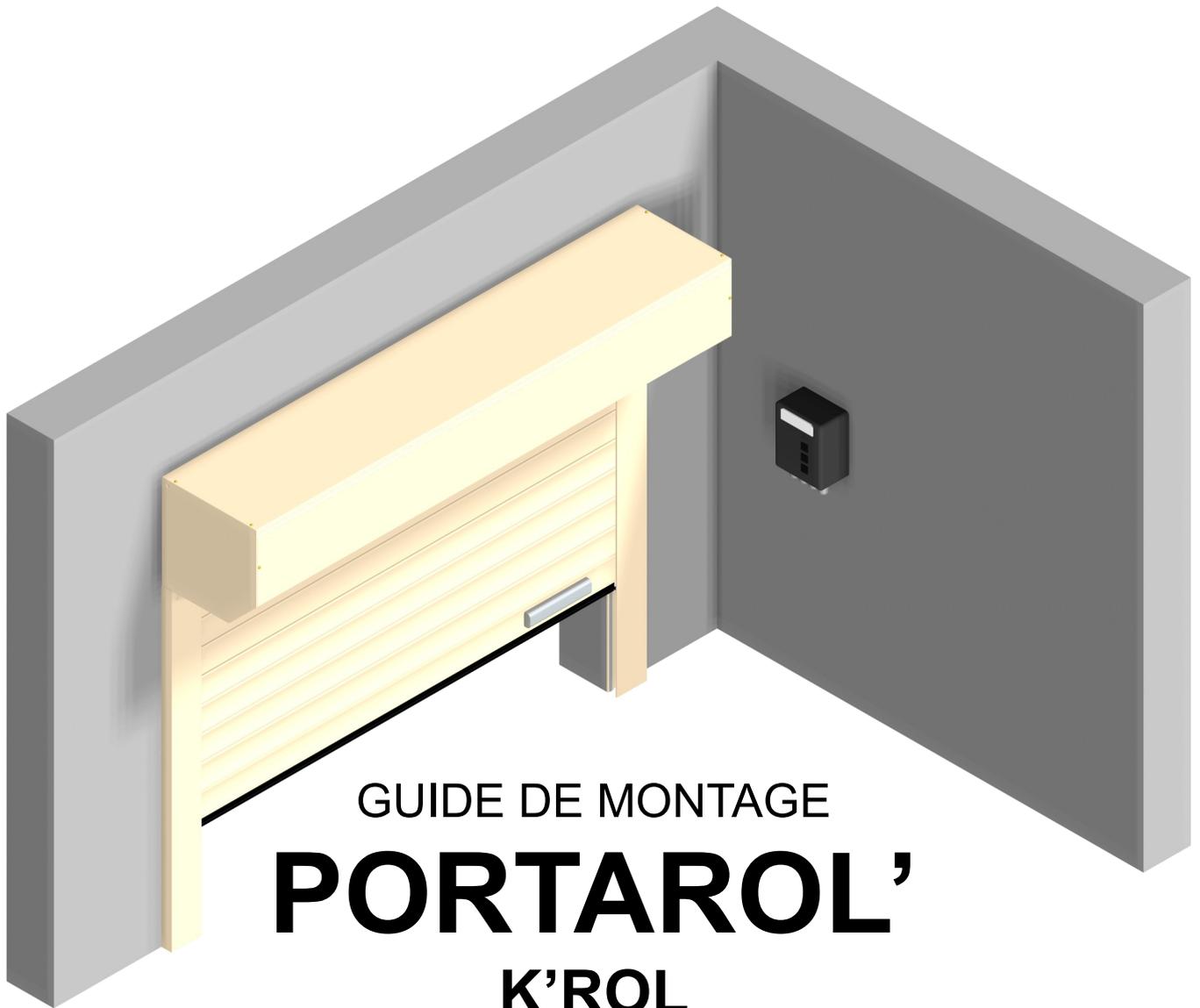




futurrol'
INDUSTRIES



GUIDE DE MONTAGE

PORTAROL'

K'ROL



1. Consignes d'installation	P3
2. Vérification du colis de livraison	P4
3. Mode de pose d'une porte enroulable	P4
4. Procédure de montage	P5
a Pose en applique	P5
b Pose sous linteau	P7
5. Raccordement électrique	P8
6. Mise en garde	P8
7. Installation du boitier	P9
8. Contrôle du fonctionnement	P9
9. Branchements et réglage de base	P10
a Contact bouton poussoir ou boitier à clé	P11
b Télécommande	P11
c Contact récepteur somfy	P11
d Cellules photoélectriques	P12
e Feu orange clignotant	P12
f Bouton poussoir	P12
g Boitier à clé	P13
h Clavier digicode	P13
g Antichute	P14
10. Manœuvre de secours	P14
11. Sécurité	P14
12. Vérification du sens de rotation du moteur	P15
13. Réglage des fins de course du moteur	P15
14. Paramétrage du boitier K'Rol	P16
15. Remplacement de la pile de la télécommande	P18
16. Codes erreurs	P19
17. Guide de dépannage	P20

Lire attentivement cette consigne d'installation et cette notice avant installation.

1. Pendant l'installation, utiliser les accessoires de protection et des outils adaptés, en parfait état de fonctionnement.
2. Ne pas toucher la porte pendant son fonctionnement. Un enfant ne doit pas l'utiliser seul. **RISQUE DE BLESSURES GRAVES.**
3. Vérifier qu'aucun accessoire de pose présente de saillies ou d'arrêtes vives, risquant de provoquer un accident. **RISQUE DE BLESSURES GRAVES**
4. Vérifier qu'aucun accessoire ne soit endommagé pendant l'installation ou après mise en fonctionnement., Tous 6 mois un contrôle visuel du bon état des composants de la porte (ressorts et câbles en particulier) est nécessaire. Faire appel à un installateur en cas de doute.
5. **NE PAS UTILISER LA PORTE SI CELLE-CI NECESSITE UNE OPERATION DE MAINTENANCE. RISQUE DE BLESSURES GRAVES.**
6. Certaines opérations de maintenance peuvent s'avérer dangereuses. Elles ne peuvent être réalisées que par un installateur. **RISQUE DE BLESSURES GRAVES.**
7. Se référer à la notice moteur pour toutes les opérations de maintenance et de contrôle de la motorisation.

La porte enroulable doit être installée conformément aux instructions décrites dans ce manuel.



Le non respect des consignes d'installation peut engendrer de sérieux dommages corporels et matériels.

- L'installation ne peut être effectuée que par un professionnel, formé et habilité à cet effet.
- L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes EN 12604, EN 13241-1, EN 12453 et EN 12978 sont satisfaites lors de l'installation de la porte enroulable.
- Les travaux d'installation électrique, ne doivent être réalisés que par des électriciens spécialisés habilités, et selon les règles de la NFC 15100.
- Après installation, s'assurer du fonctionnement des sécurités.
- Pour avoir une installation motorisée de porte de garage enroulable la plus sûre possible, ces conditions doivent être respectées :
 - Si l'installation est commandée par un interrupteur sans verrouillage celui-ci doit être installé en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles
 - Afin de s'assurer que les dispositifs de commande sont hors de portée des enfants, placer tous les boutons de commande à 1.5m minimum du sol. Ils doivent être visibles de l'entrée du garage mais éloignés des parties mobiles.
 - La ligne électrique doit être réservé au produit installé, selon les normes de sécurité en vigueur, d'une section de 2.5mm², dotée d'un dispositif différentiel (30mA).
- Ne pas actionner la manœuvre électrique pendant l'utilisation de la manœuvre de secours.

Recommandation sur les éléments de sécurité à installer sur les portes de garage enroulable.

Les tableaux suivants donnent les éléments de sécurité à intégrer dans une porte de garage enroulable en fonction de sa situation et de son mode de commande.

Ouverture donnant sur la zone publique

	 Antichute	 Barre palpeuse optique	 1er jeu de cellule	 2ème jeu de cellule	 Feu ORANGE
Commande maintenue à vue	Oui	Non	Non	Non	Non
Commande par impulsion	Oui	Oui	Oui	Non	Oui

Ouverture donnant sur la zone privée

	 Antichute	 Barre palpeuse optique	 1er jeu de cellule	 2ème jeu de cellule	 Feu ORANGE
Commande maintenue à vue	Oui	Non	Non	Non	Non
Commande par impulsion	Oui	Oui	Non	Non	Non

2

VERIFICATION DU COLIS DE LIVRAISON

Vérifier le contenu du colis de livraison avant départ sur le chantier.

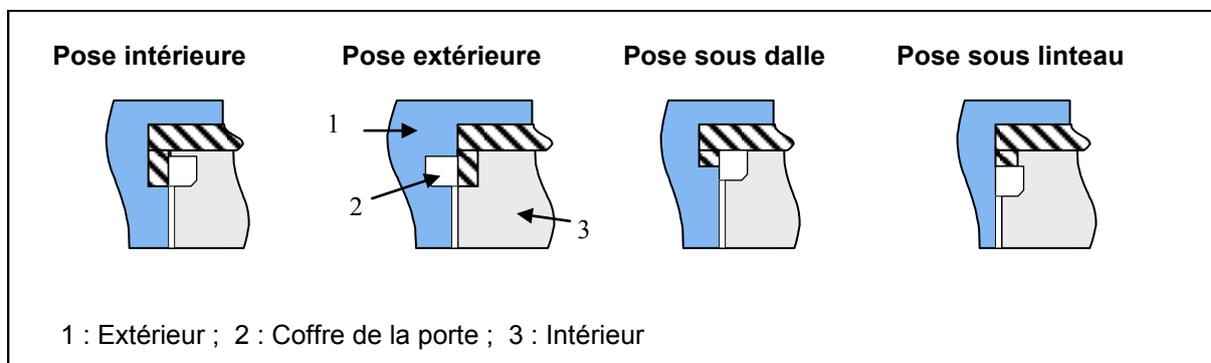
Contrôler les dimensions de la porte et l'intégralité du matériel en comparant avec le bon de livraison.

Bien remballer le contenu du colis une fois contrôlé.

3

MODES DE POSE D'UNE PORTE ENROULABLE

La porte de garage peut être montée selon différents types de pose. Ces différents modes de pose sont symbolisés par les schémas ci-dessous.



Le mode de pose doit être spécifié lors de la commande.

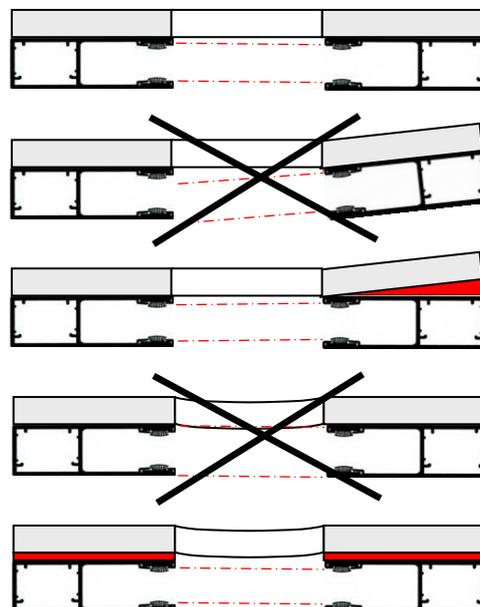
Pour les trois premiers types de poses, la procédure de montage reste sensiblement la même, et sera expliqué dans un même chapitre.



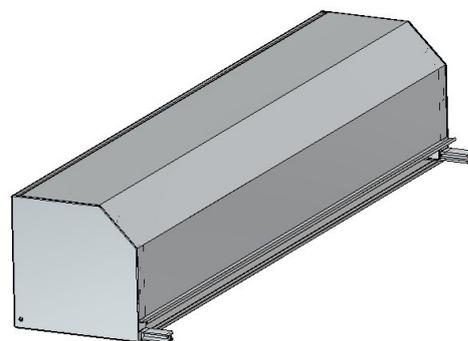
Vérifier l'état de surface du mur accueillant la porte enroulable.

Si les murs ne sont pas plans, inclure une cale permettant aux coulisses d'être fixées parallèlement.
(voir figure ci contre).

Penser à l'emplacement du tablier et du coffre.
Aucun obstacle, ni imperfection dans le mur ne doit gêner la pose du coffre ou la descente du tablier.

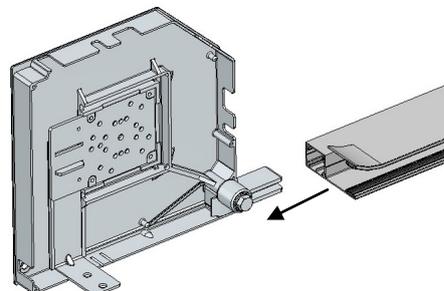


Sortir la porte de son emballage et poser le coffre sur le sol, tablier côté opposé au mur de fixation.



Enfoncer complètement la chambre d'accueil des coulisses dans les queues des joues qui dépassent du coffre.

Le tulipage (l'encoche effectuée dans la coulisse), doit être placé vers le haut (comme l'indique le schéma).



La porte est prête à être installée.

Lever la porte avec précaution en la tenant par le coffre et la plaquer contre le mur d'accueil.



Ne lever en aucun cas la porte enroulable en s'aidant des coulisses. Les pattes de fixation des coulisses pourraient se détériorer.

Ajuster avec précision la porte contre le mur, afin de pouvoir déterminer l'emplacement de perçage des trous. Fixer la porte avec des serre joints. Reporter les points de fixation sur le mur, à travers le perçage des coulisses.

Enlever la porte en la basculant vers l'avant.

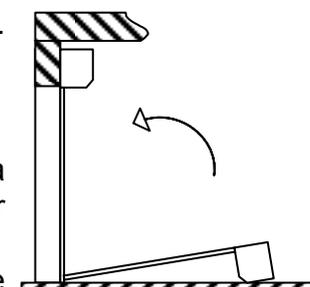
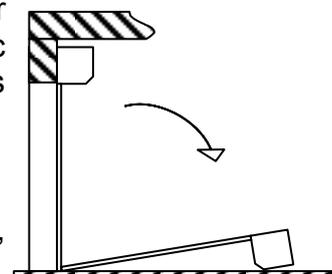
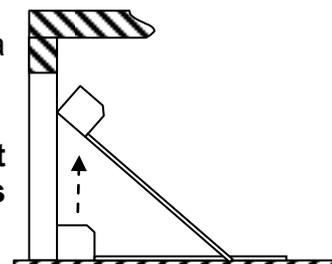
La poser sur le sol en ayant pris la précaution d'y glisser un carton, afin de ne pas rayer le coffre.

Effectuer le perçage des trous. Nettoyer soigneusement les trous. Placer les chevilles dans les trous.

Utiliser des chevilles appropriées au support.

Remonter la porte en la basculant dans le sens inverse. Lever la porte enroulable en la tenant par le coffre. En aucun cas ne s'aider des coulisses.

Fixer la porte avec des serre joints, puis effectuer la fixation finale de la porte.

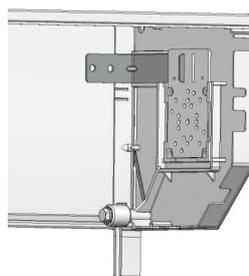


Le choix de fixation (intérieure ou extérieure) est précisé lors de la commande.

Fixation à l'extérieur du coffre



Fixation à l'intérieur du coffre



Pour effectuer cette fixation:

- il faut enlever le cache du coffre (face avant du coffre).
- il faut descendre le tablier.



Protéger votre tablier lors du perçage

Percer les trous de fixation dans le mur à travers le coffre.

Placer la cheville dans le trou.

Visser le renfort avec une vis appropriée.

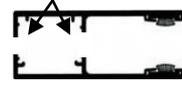
Effectuer la même opération sur le côté opposé.

Une fois la fixation du coffre terminée, enrouler le tablier, et fixer la face avant du coffre.

b**PROCEDURE DE MONTAGE POUR UNE POSE SOUS LINTEAU**

Dans le cas d'un montage sous linteau, vérifier que les coulisses livrées sont percées en tableau (schéma de droite).

Perçage coulisse

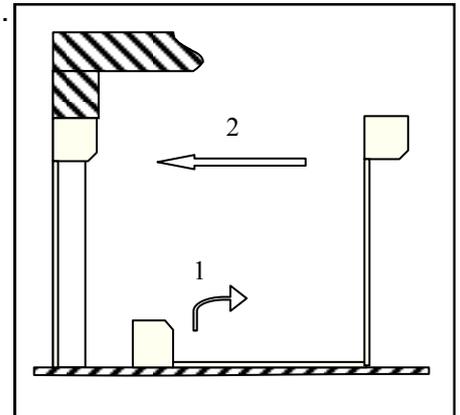


Vérifier l'état de surface du mur accueillant la porte enroulable.

Lever la porte avec précaution en la tenant par le coffre et la poser dans l'emplacement d'accueil, comme sur la représentation de droite.

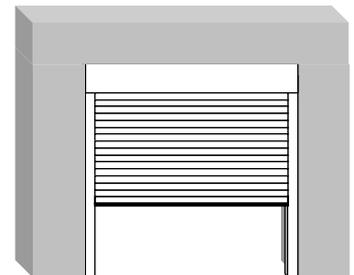


Ne lever en aucun cas la porte enroulable en s'aidant des coulisses. Les pattes de fixation des coulisses pourraient se détériorer.



Ajuster avec précision la porte contre le mur, afin de pouvoir déterminer l'emplacement de perçage des trous des coulisses.
Fixer la porte avec des serre joints.
Reporter les points de fixation sur le mur.

Vue extérieure



Enlever la porte et la reposer sur le sol.

Effectuer le perçage des trous.
Nettoyer soigneusement les trous.
Placer les chevilles dans les trous.
Remonter la porte dans l'emplacement, afin de la fixer.

S'assurer que les coulisses sont montées parallèlement et de niveau (exemple schéma de dessous) et fixer la porte de façon définitive.



Vérifier la dimension entre les coulisses

**INSTALLATION DE LA MANŒUVRE DE SECOURS**

La manivelle décrochable est composée de plusieurs pièces.
Les caches, la tige 6 pans, la manivelle.

Positionner la partie sphérique de la tige dans le logement du cache choisi.
Placer la tige 6 pans dans le logement du moteur.
Si la tige est trop longue et ne permet pas de plaquer le cache contre le coffre, couper une partie de la tige, côté opposé à la sphère.
Fixer le cache sur le coffre.
Poser la manivelle dans son support .

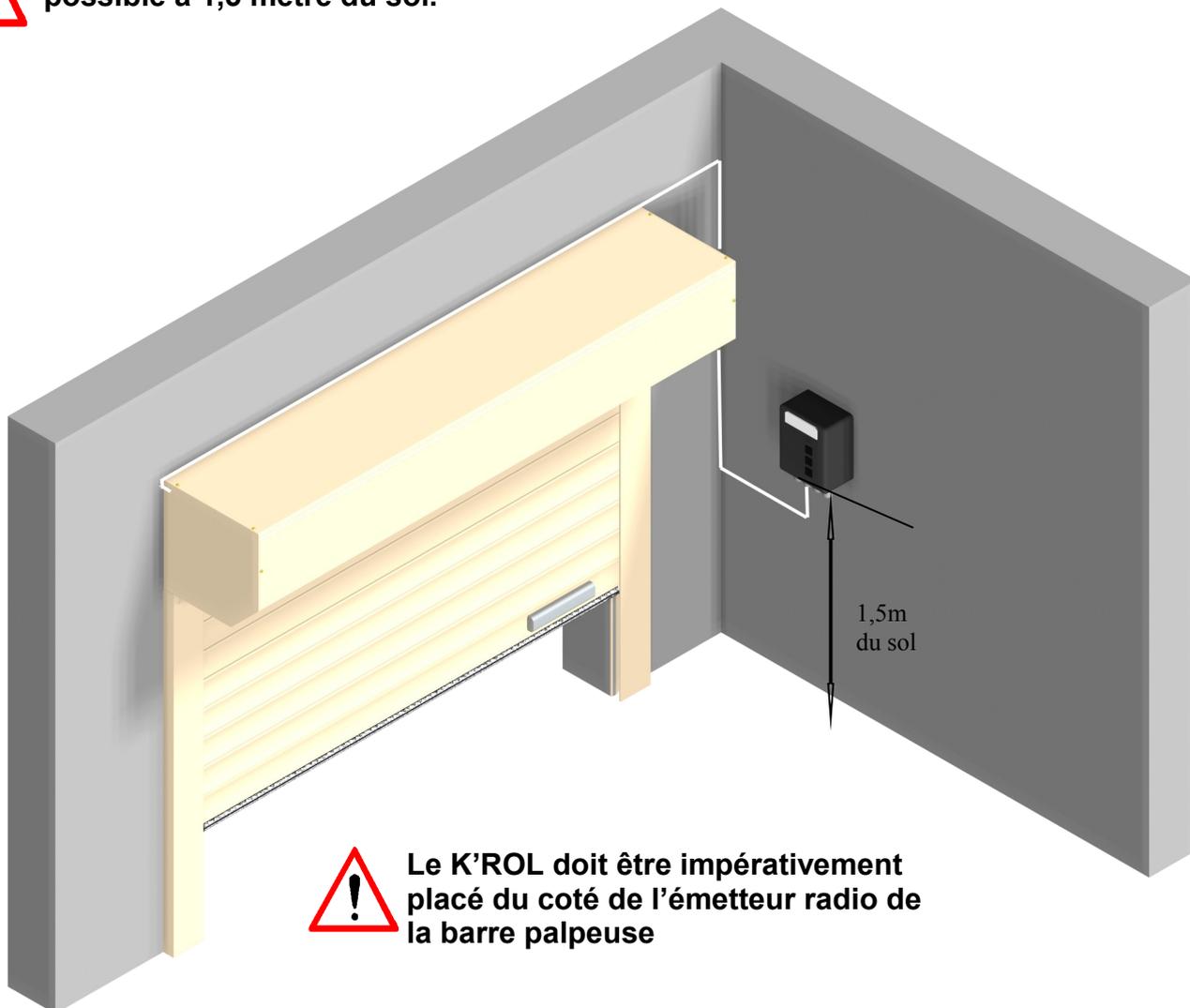
5

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Une fois la porte installée. Procéder à la fixation du récepteur K'ROL.



Fixer le boîtier K'ROL sur le mur à maximum 3 mètres de la porte et si possible à 1,5 mètre du sol.



6

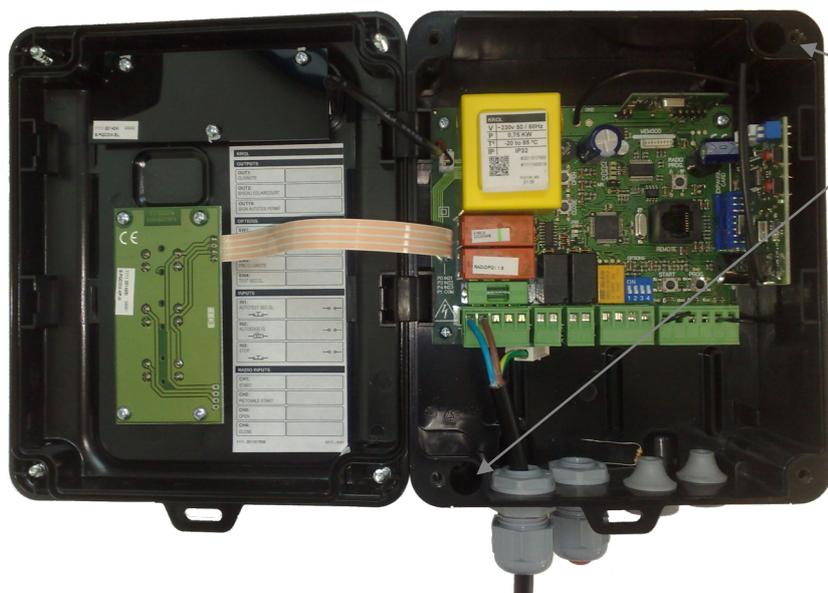
MISE EN GARDE



NE PAS TOUCHER :

- Réglage des fins de course du moteur
- Câblage autres que celui du secteur
- Programmation des télécommandes

TOUT CECI EST DÉJÀ REGLE EN USINE

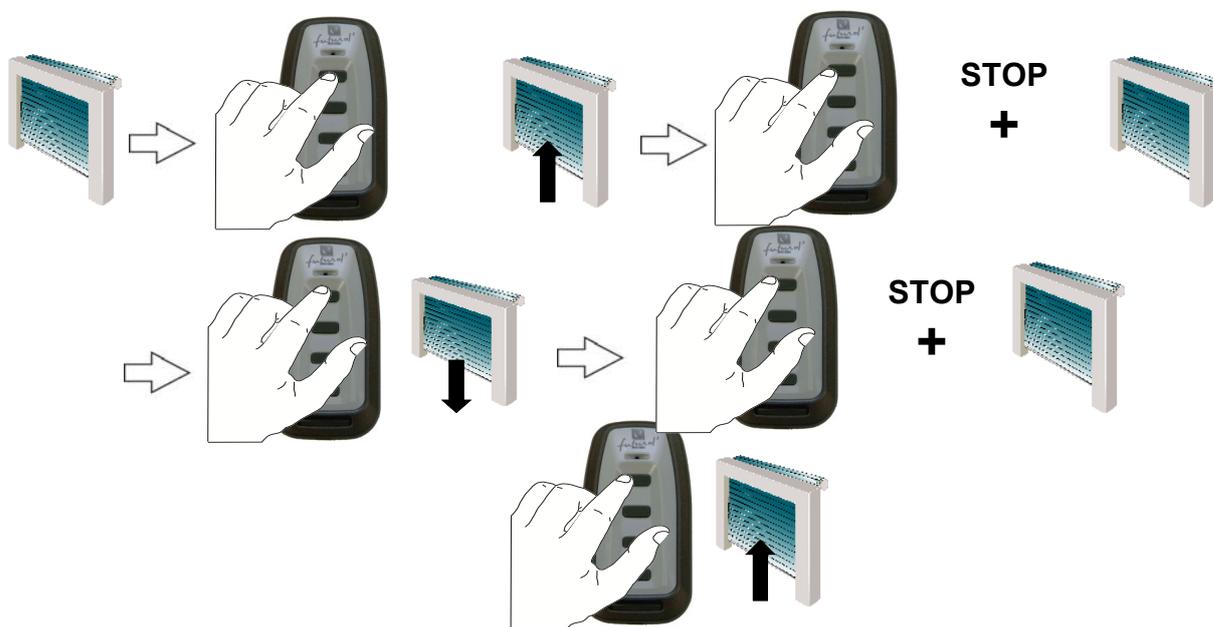
7**INSTALLATION DU BOITIER**

Fixer le boîtier au mur avec
2 vis Ø 4 à 1,5 m du sol

Branchement
à effectuer en
conformité
avec la norme
NFC 15-100

Brancher le boîtier au secteur

VOTRE PORTAROL EST MAINTENANT PRÊT A FONCTIONNER

8**CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT****AVERTISSEMENT**

Les télécommandes de référence, sont prévues pour un fonctionnement en toute compatibilité avec le kit K'ROL.

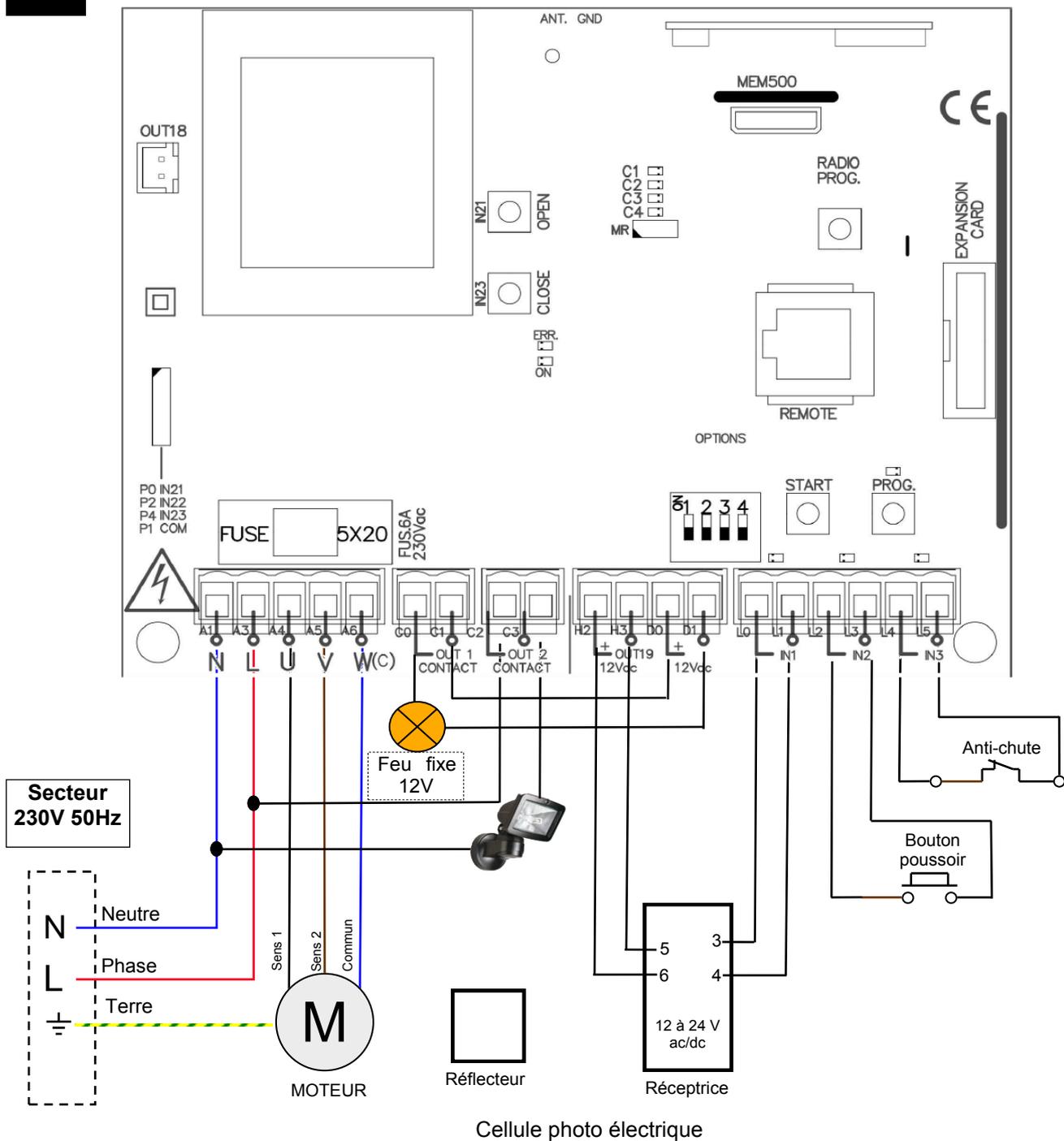
Chaque touche de la télécommande correspond à un canal différent.

La télécommande est conçue pour fonctionner à des températures comprise entre -20°C à $+60^{\circ}\text{C}$.

La télécommande est alimentée grâce à une pile de référence 3V CR 2032.

Avant toute manipulation, assurez vous du bon fonctionnement de l'émetteur en appuyant sur une des touches (non utilisées). Le voyant doit s'allumer.

Si ce n'est pas le cas, procédez au remplacement de la pile.



!

Ce câblage ne correspond pas dans le cas d'une commande en mode 3 boutons.

LEGENDE FILS MOTEUR	
DESIGNATION	COULEUR
SENS 1	MARRON OU NOIR
SENS 2	MARRON OU NOIR
COMMUN	BLEU
TERRE	JAUNE/VERT

!

Respecter les normes d'installation électrique ainsi que les points suivants:

- Couper l'alimentation secteur avant toute intervention.
- Utiliser des câbles souples.
- Brancher les fils de terre.
- Après installation, aucune traction ne doit s'effectuer sur les borniers.

10

BRANCHEMENTS PROGRAMMATION DES ACCESSOIRES OPTION-

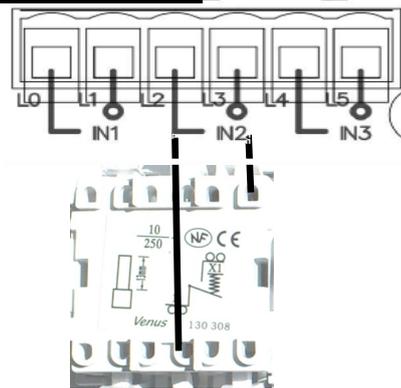
a

CONTACT BOUTON POUSSOIR OU BOITIER A CLE



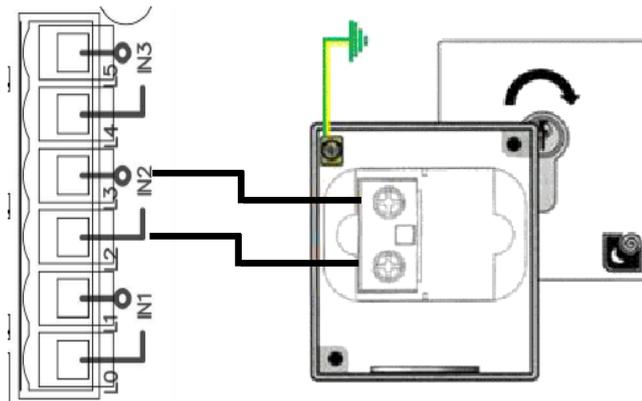
Réf: 130309

Se référer au schéma électrique général page 10, et utiliser les bornes de l'entrée IN 2.



Réf: PAM

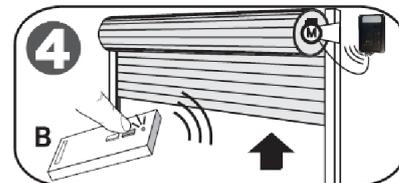
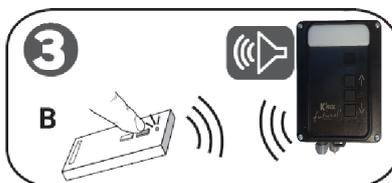
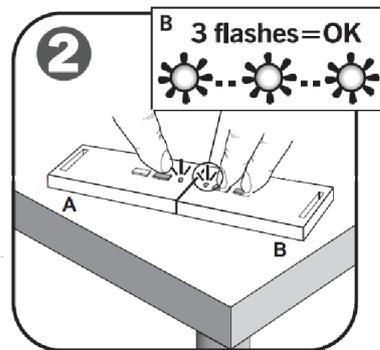
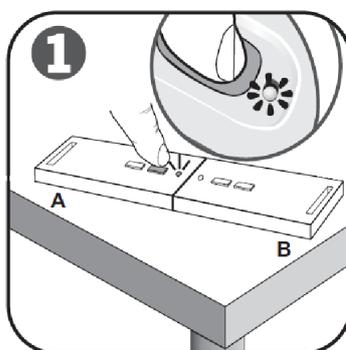
Se référer au schéma électrique général page 10, et utiliser les bornes de l'entrée IN 2.



b

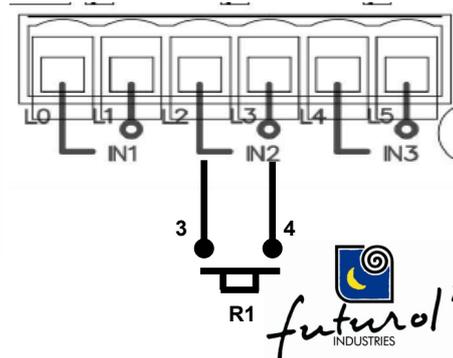
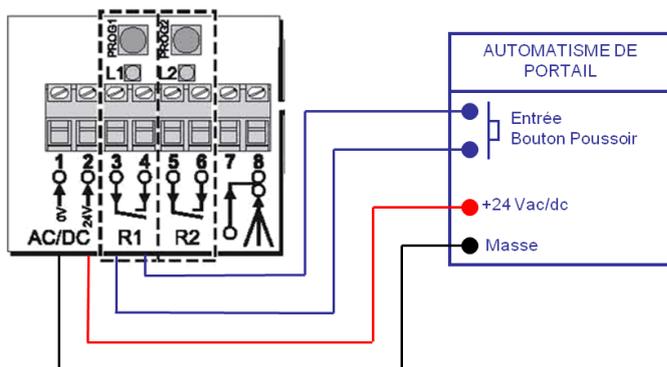
DUPLIQUER TELECOMMANDE

EMETTEUR A = TELECOMMANDE PROGRAMMEE
EMETTEUR B = TELECOMMANDE A PROGRAMMER



c

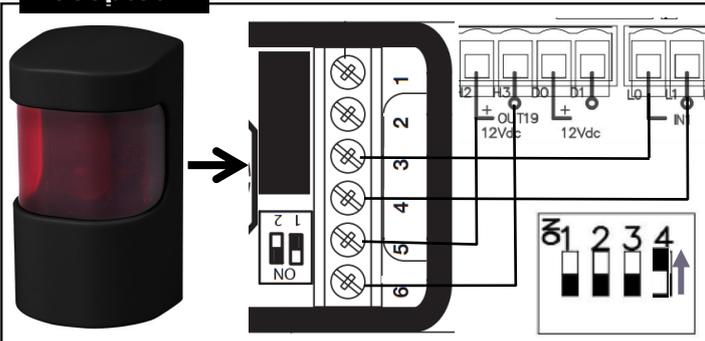
CONTACT AVEC RECEPTEUR SOMFY



d**CELLULES PHOTOELECTRIQUES**

Un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture de la porte.

Si un obstacle est détecté pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'arrête puis se réouvre partiellement.

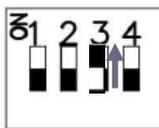
Réflecteur**Récepteur****Réf: PGCEL02**

Pas d'autotest des cellules photoélectriques, DIP4 sur OFF
Autotest des cellules photoélectriques activés, DIP4 sur ON

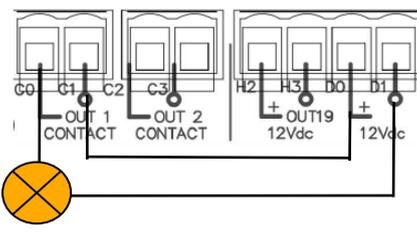
e**FEU ORANGE CLIGNOTANT**

Le feu orange s'allume après une pré-signalisation de 2 sec avant le début du mouvement de la porte.

Il s'éteint automatiquement 2 minutes après la fin du mouvement de la porte. Se référer au schéma électrique général page 10, et utiliser les bornes OUT1 CONTACT et OUT 19 comme indiqué ci-dessous.

**Réf: F1224LED**

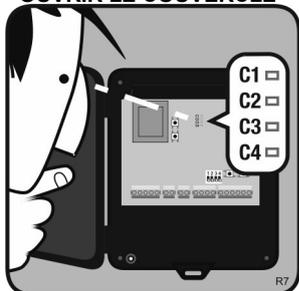
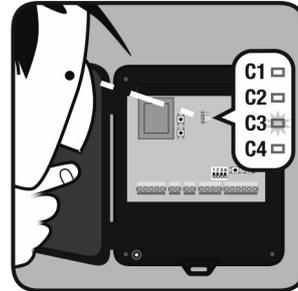
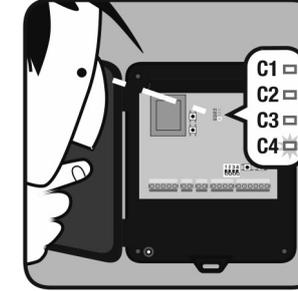
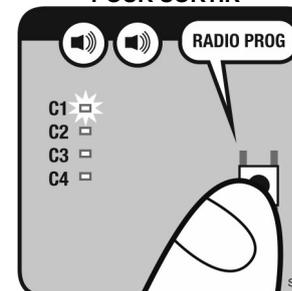
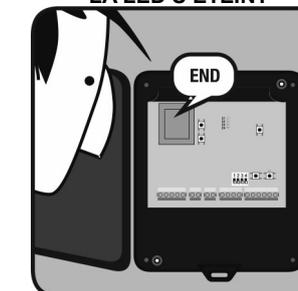
Sans préavis feu clignotant, DIP3 sur OFF
Avec préavis feu clignotant, DIP3 sur ON



feu fixe
12V

f**BOUTON POUSSOIR**

Système radio à programmer de la façon suivante :

OUVRIR LE COUVERCLE**APPUYER SUR RPROG JUSQU'À LED C3 S'ALLUME****LA LED C3 S'ALLUME****APPUYER SUR EMETTEUR BOUTON OUVRIR****APPUYER SUR RPROG JUSQU'À LED C4 S'ALLUME****LA LED C4 S'ALLUME****APPUYER SUR EMETTEUR BOUTON FERMER****APPUYER SUR RPROG POUR SORTIR****LA LED S'ETEINT****Réf: GO5F**

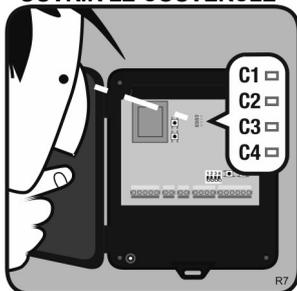
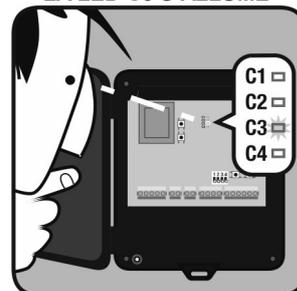
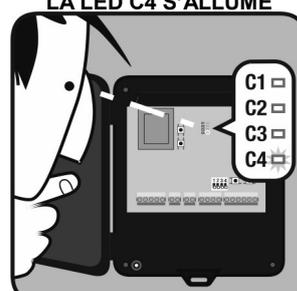
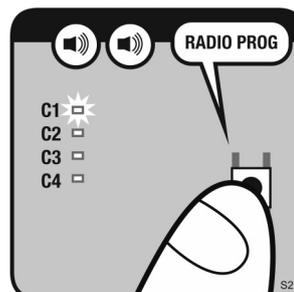
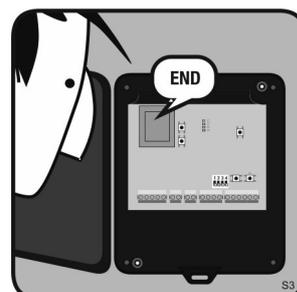
600-00011-92-F

g**BOITIER A CLE**

Système radio à programmer de la façon suivante :



Réf: GO6F

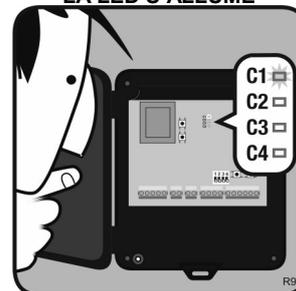
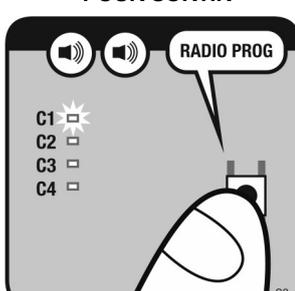
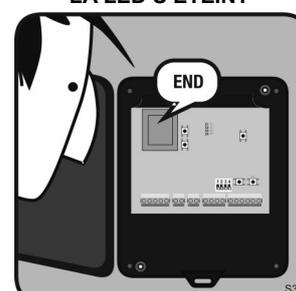
OUVRIR LE COUVERCLE**APPUYER SUR RPROG JUSQU'À LED C3 S'ALLUME****LA LED C3 S'ALLUME****TOURNER LA CLE DE L'EMETTEUR COTE OUVRIR****APPUYER SUR RPROG JUSQU'À LED C4 S'ALLUME****LA LED C4 S'ALLUME****TOURNER LA CLE DE L'EMETTEUR COTE FERMER****APPUYER SUR RPROG POUR SORTIR****LA LED S'ETEINT****h****CLAVIER DIGICODE**

Programmation du code utilisateur, sur la notice GO7F

Système radio à programmer sur le boîtier K'ROL de la façon suivante :



Réf: GO7F

OUVRIR LE COUVERCLE**APPUYER SUR RPROG JUSQU'À LED C1 S'ALLUME****LA LED S'ALLUME****COMPOSER LE CODE UTILISATEUR APPUYER OK****APPUYER SUR RPROG POUR SORTIR****LA LED S'ETEINT**

h**ANTICHUTE****Antichute : paramètre**

L'antichute est non polarisé, il doit être raccordé sur l'entrée de sécurité n°3, entre les bornes IN3.

**10****MANŒUVRE DE SECOURS**

La manœuvre de secours ne doit être utilisé quand cas de nécessité (coupure de courant).

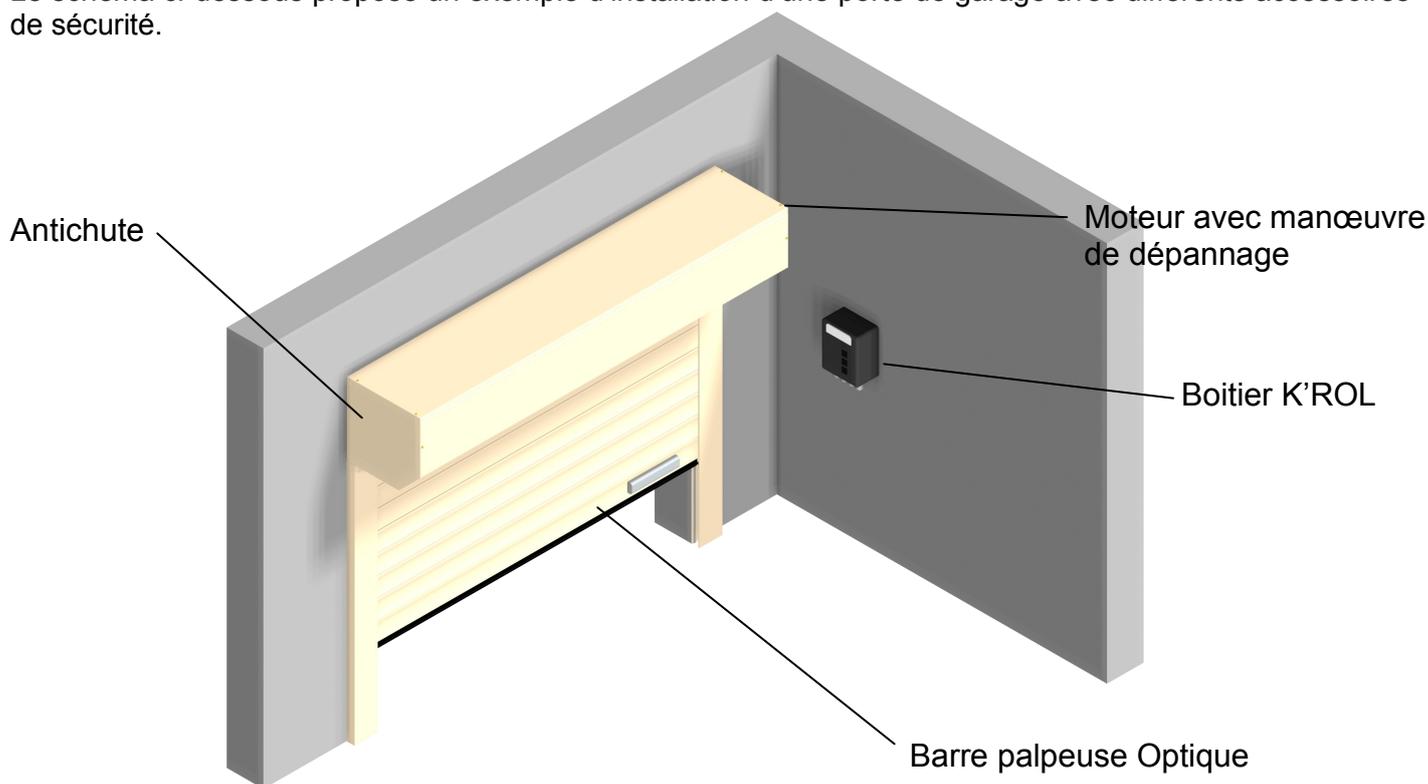
Pour utiliser la manœuvre de secours, prendre la manivelle accrochée près de la porte, puis la tourner afin de monter ou de descendre la porte enroulable. L'opération terminée, refixer la manivelle dans son emplacement.

11**SECURITE**

Les portes de garages enroulables sont équipées de différents organes de sécurité, selon leurs types de commandes et leurs situations d'installations.

Différents organes de protection permettent de protéger contre différents risques.

Le schéma ci-dessous propose un exemple d'installation d'une porte de garage avec différents accessoires de sécurité.

**L'antichute :**

L'antichute à une double fonction.

Premièrement, il supporte l'arbre du tablier de la porte.

Deuxièmement, il permet le blocage du tablier en cas de rupture d'un composant de celui-ci.

En cas de déclenchement de l'antichute, un dispositif de sécurité coupe automatiquement l'alimentation électrique du moteur, évitant ainsi des dégradations supplémentaires sur le tablier et la motorisation.

Barre palpeuse optique :

La barre palpeuse optique à pour fonction de garantir la protection des biens et des personnes. Si lors de la descente de la porte, la barre palpeuse optique rentre en contact avec une personne ou un objet, le caoutchouc se comprime, comptant ainsi la liaison entre les 2 cellules optiques comme rompue, ce qui déclenche le récepteur K'ROL.



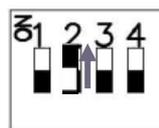
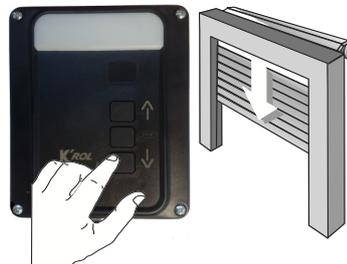
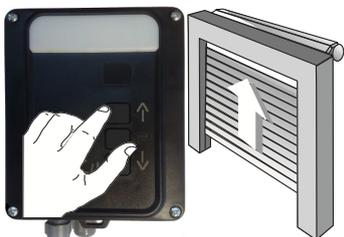
12

VERIFICATION DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

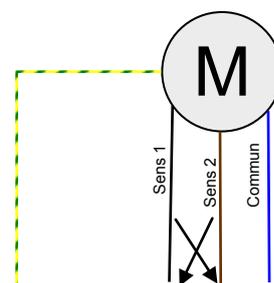
Dans le cas de moteur décâblé :

 Mettre le DIP 2 sur ON
dans ce mode, les dispositifs de sécurité sont désactivés

Ce mode permet de manœuvrer la porte à l'aide des touches "haut" et "bas" du boîtier K'ROL en phase de réglage des fins de courses.
Un appui maintenu sur "haut" provoque l'ouverture.
Un appui maintenu sur "bas" provoque la fermeture.



MOTEUR



Si un appui maintenu sur "haut" provoque la fermeture
Et un appui maintenu sur "bas" provoque l'ouverture.
Il faut inversé les fils noir (Sens 1) et marron (Sens 2).

 Veuillez manipuler les fils en mettant le boîtier hors tension
Remette le DIP 2 sur OFF



13

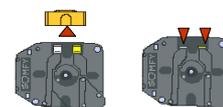
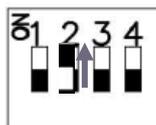
REGLAGE DES FINS DE COURSE DU MOTEUR

Dans le cas de coulisses recoupées :

Préparation

Enlever les caches et enfoncez toutes les touches afin de remettre à zéro les fins de course.

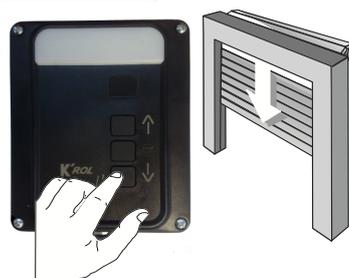
 Mettre le DIP 2 sur ON
dans ce mode, les dispositifs de sécurité sont désactivés



Réglage de la position basse

Ce mode permet de manœuvrer la porte à l'aide des touches "haut" et "bas" du boîtier K'ROL en phase de réglage des fins de courses.

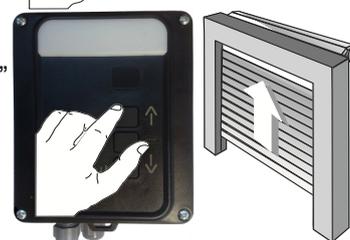
Un appui maintenu sur "bas" provoque la fermeture.



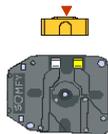
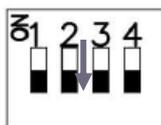
Réglage de la position haute

Ce mode permet de manœuvrer la porte à l'aide des touches "haut" et "bas" du boîtier K'ROL en phase de réglage des fins de courses.

Un appui maintenu sur "haut" provoque l'ouverture.



 Remette le DIP 2 sur OFF



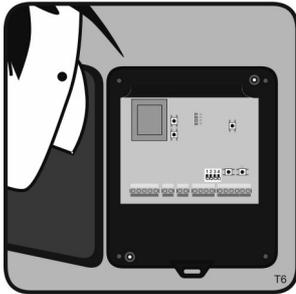
Enroulement intérieur		
	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton jaune	Bouton blanc
Moteur à gauche	Bouton blanc	Bouton jaune
Enroulement extérieur		
	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton blanc	Bouton jaune
Moteur à gauche	Bouton jaune	Bouton blanc



a

RESET TOTAL

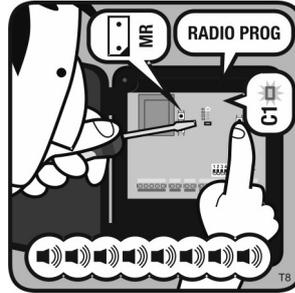
OUVRIR LA COUVERCLE



APPUYER BOUTON RPROG ET MAINTENIR



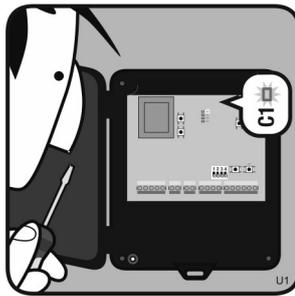
PONT SUR MR PLUSIEURS BIPS



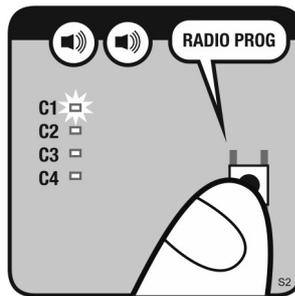
RESTER APPUYER BIP TRES RAPIDE



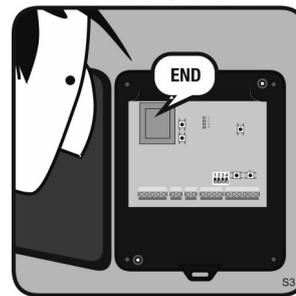
FIN RESET



APPUYER BOUTON RPROG



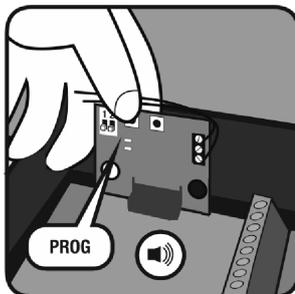
LA LED S'ETEINT



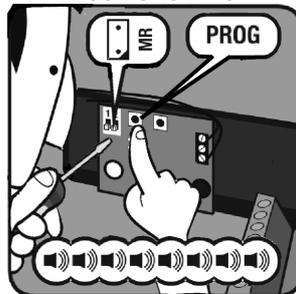
b

RESET D'UN EMETTEUR LAME PALPEUSE

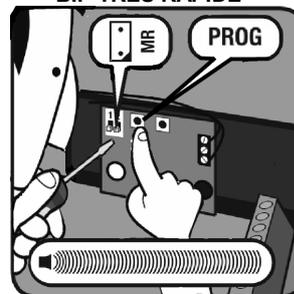
APPUYER BOUTON PROG ET MAINTENIR



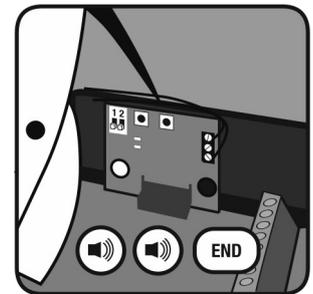
PONT SUR MR PLUSIEURS BIPS



RESTER APPUYER BIP TRES RAPIDE



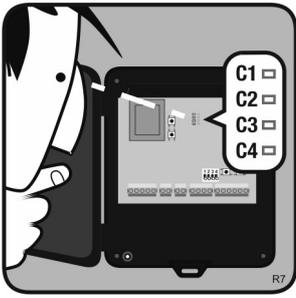
DEUX BIPS ET FIN PROGRAMMATION



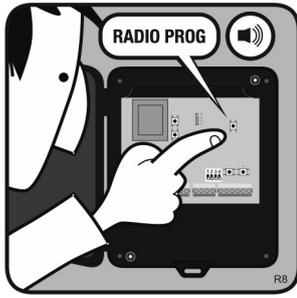
C

PROGRAMMATION DES TELECOMMANDES

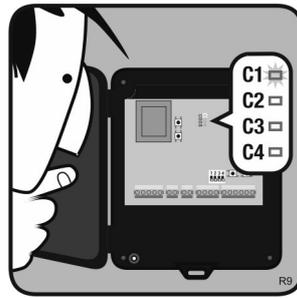
OUVRIER LA COUVERCLE



APPUYER BOUTON RPROG



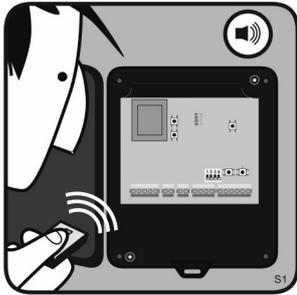
LA LED C1 S'ALLUME



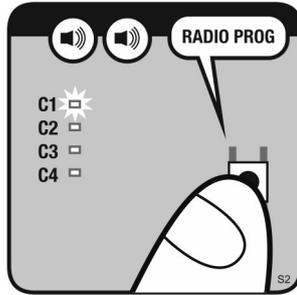
APPUYER BOUTON EMETTEUR A



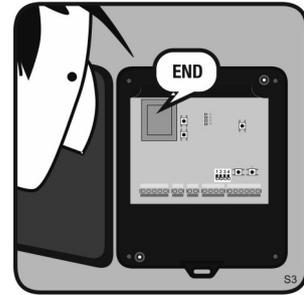
APPUYER BOUTON EMETTEUR B



APPUYER BOUTON RPROG POUR SORTIR PROGRAMMATION

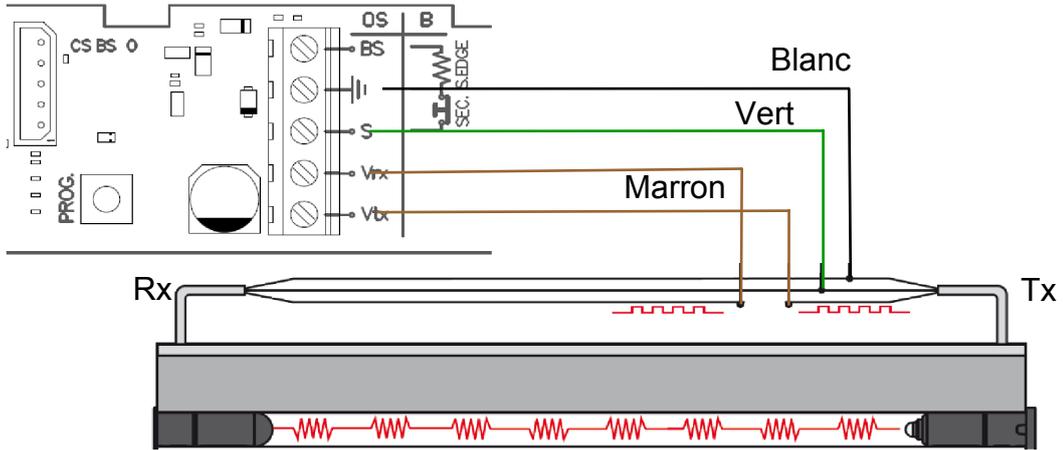


LA LED S'ETEINT



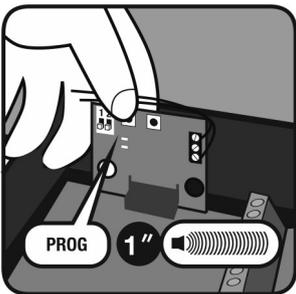
d

BRANCHEMENT BARRE PALPEUSE OPTIQUE RADIO

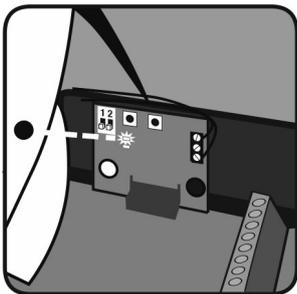


Programmation

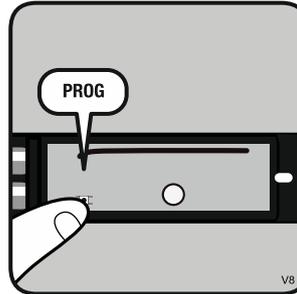
APPUYER BOUTON RPROG



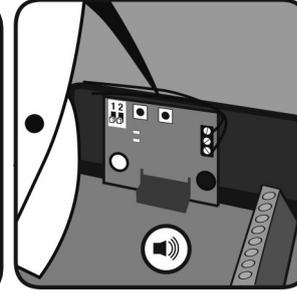
LA LED S'ALLUME



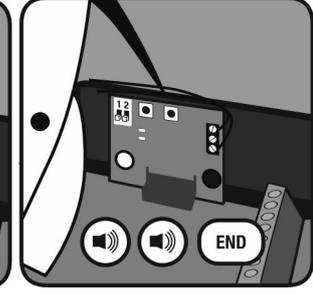
APPUYER PROG EMETTEUR RBAND



1 BIP, RBAND PROGRAMMEE

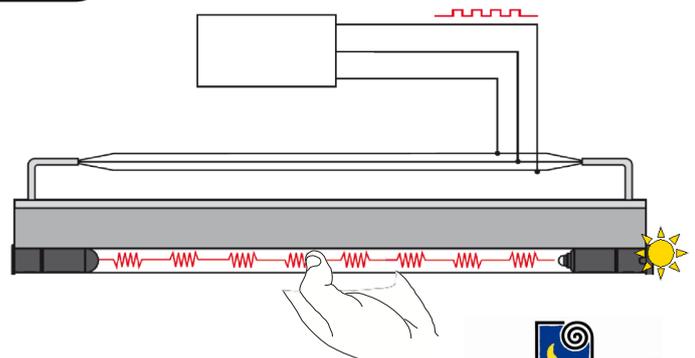


DEUX BIPS ET FIN PROGRAMMATION



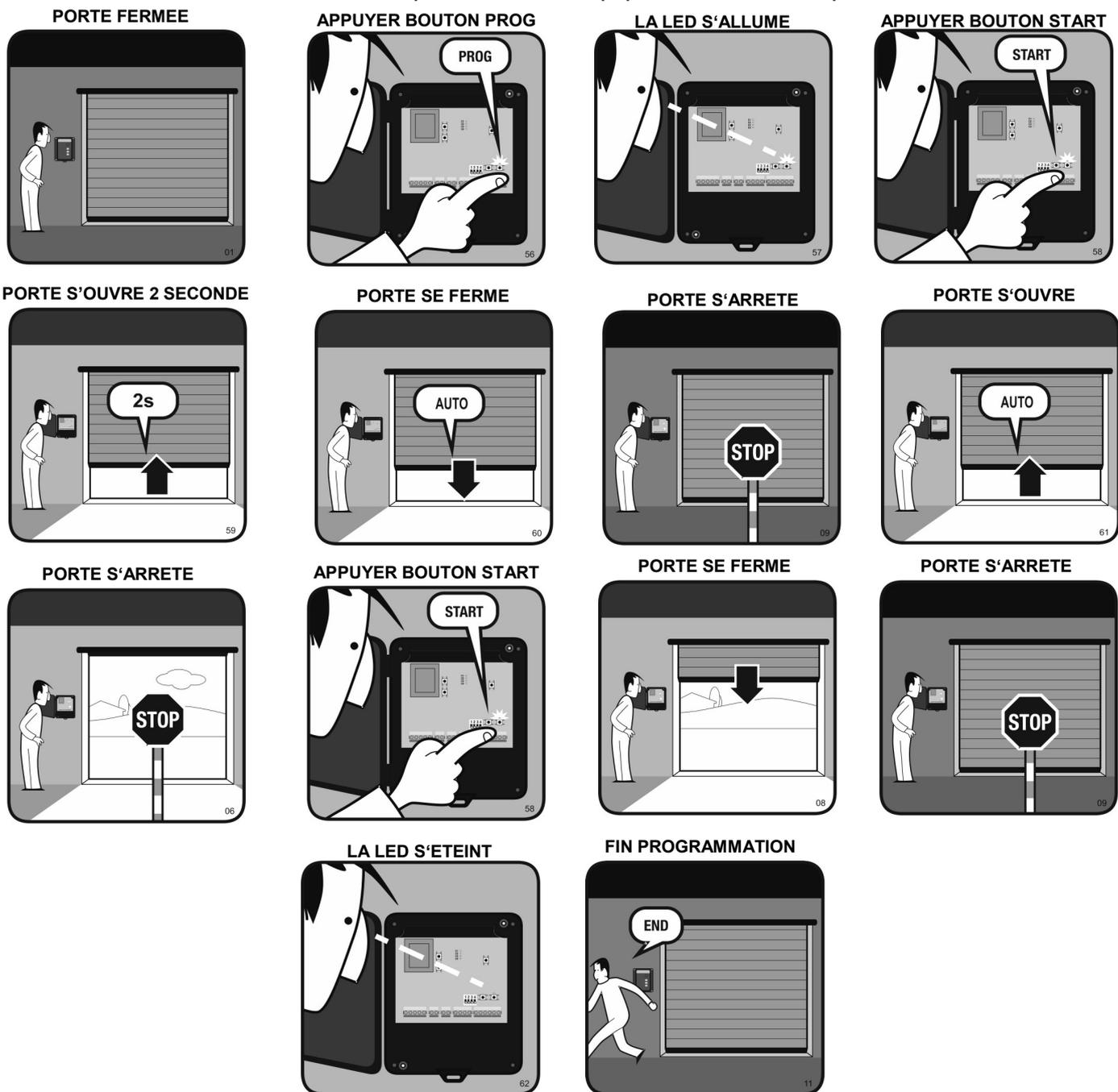
Test du fonctionnement de la barre palpeuse optique

Lorsque l'on presse le joint boudin de la barre palpeuse pendant une fermeture de la porte, la cellule optique dans la coulisse doit s'allumer et la porte doit remonter.



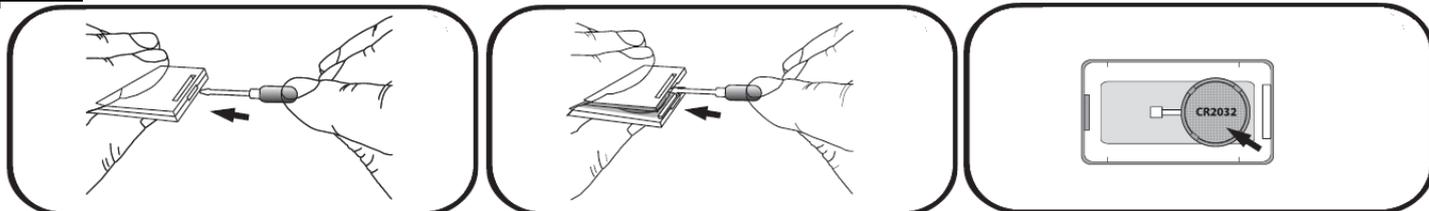
Si la porte ne fonctionne pas, refaire la détection de barre palpeuse sur le boîtier (voir p18), afin qu'il reconnaisse le système de bande sécurité utilisé.

En cas de remplacement de la barre palpeuse ou de la carte réceptrice radio



15

REEMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE



La pile usagée doit être jetée dans un bac à déchets prévu à cet effet.
Placer hors de portée des enfants.
Ne pas démonter ni jeter au feu.



Batteries faibles :



20 s



20 s



...

La pile usagée doit être jetée dans un bac à déchets prévu à cet effet.

Placer hors de portée des enfants.

Ne pas démonter ni jeter au feu.



Signaux sur les LED du boîtier:

Lorsqu'un accessoire radio est activé, une de ces LEDs doit s'allumer, sinon, vérifier la pile de l'accessoire radio, ou alors reprogrammer le:

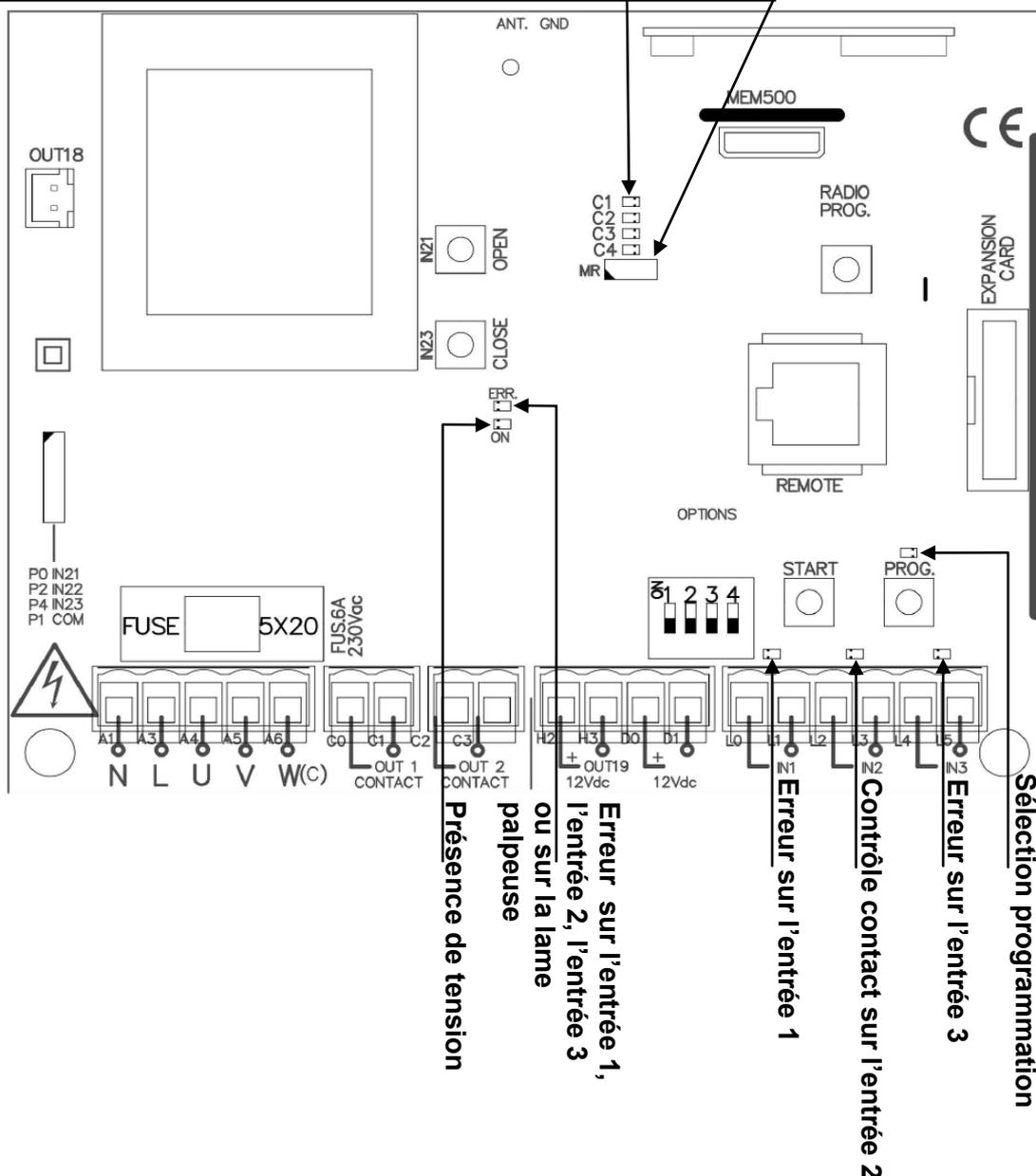
C1 : Commande Radio START reçue = GO2F, GO4F, GO7F, GO8F

C2 : Commande Radio Eclairage reçue = GO2F, GO4F, GO7F, GO8F

C3 : Commande Radio Ouverture reçue = GO5F, GO6F

C4 : Commande Radio Fermeture reçue = GO5F, GO6F

Bouton MR



LED ON n'est pas allumé.

Pas d'alimentation 230V sur le boîtier

LED entrée 1, 2 ou 3 allumée (IN1 IN2,IN3).

Une entrée sécurité activé, contrôler la sécurité correspondante.

LED entrée 1, 2 ou 3 clignotante (IN1 IN2,IN3).

Une entrée sécurité activé, une tentative d'ouverture ou une commande « homme mort » forcée est enclenché (bouton couvercle ou GO5F / GO6F).

Aucune LED C1, C2, C3, C4 ne s'allume pas en appuyant sur un émetteur.

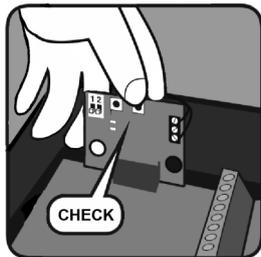
Aucun émetteur n'est programmé.

Rôle des DIPs Switchs

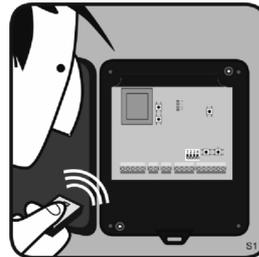
DIP	Etat	Fonction
1	ON	Mode automatique
	OFF	Mode semi-automatique
2	ON	Mode homme mort
	OFF	Mode semi-automatique
3	ON	Avec préavis feu clignotant
	OFF	Sans préavis feu clignotant
4	ON	Avec auto-test des cellules extérieure (Entrée 1)
	OFF	Sans auto-test des cellules extérieure (Entrée 1)

Analyse de la communication entre le boîtier et l'émetteur barre palpeuse

APPUYER SUR CHECK
POUR ANALYSER LA COMMUNICATION



APPUYER BOUTON
DE LA TELECOMMANDE



Bonne communication entre le boîtier et l'émetteur :



5 s



5 s



...

Echec communication entre le boîtier et l'émetteur :



5 s

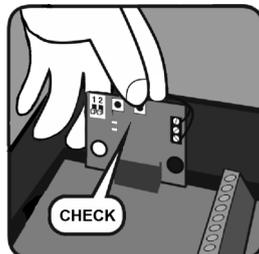


5 s



...

APPUYER SUR CHECK
POUR QUITTER L'ANALYSE



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'INSTALLATION



**Débrancher l'alimentation quand vous procédez à l'installation
Ou à la réparation du tableau de commande.**

- L'installation du tableau doit se faire avec l'alimentation débranchée.
- Avant d'installer l'armoire de commande, retirez toutes les cordes ou chaînes superflues et désactivez tout matériel non nécessaire à l'opération automatique, des serrures par exemple.
- Avant d'installer l'armoire de commande, vérifiez que la porte se trouve en bon état mécanique, qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.
- Installez le dispositif de déblocage manuel à une hauteur inférieure à 1,8m.
- Installez toute commande fixe à côté de la porte, hors de toute partie mobile et à une hauteur minimale de 1,5 m.
- Pour le matériel connecté en permanence il conviendra d'intégrer au câblage un dispositif de déconnexion de l'alimentation facilement accessible. Il est préférable qu'il soit du type interrupteur d'urgence.
- Si l'armoire de commande n'est pas fourni avec le bouton d'arrêt de secours, ça devrait être intégrée à l'installation, et être connecter au terminal de STOP.
- En vue d'une utilisation correcte de la bande de sécurité, il convient de ne jamais laisser activée cette dernière alors que la porte est totalement fermée. Il est conseillé d'installer les fins de course avant d'activer la bande.
- Ce matériel ne peut être manipulé que par un installateur spécialisé, par du personnel d'entretien ou bien par un opérateur dûment formé.
- Pour la connexion des câbles d'alimentation et de moteur il conviendra d'utiliser terminaux de section de 2.5 mm².
- Utilisez des lunettes de protection pour manipuler l'équipement.
- La manipulation des fusibles ne doit se réaliser que lorsque l'appareil se trouve hors alimentation.
- Le mode d'emploi de ce matériel devra toujours se trouver en possession de l'utilisateur.
- Les normes européennes en matière de portes EN 12453 et EN 12445 stipulent les niveaux minimaux suivants en matière de protection et de sécurité des portes :
 - pour les installations individuelles, empêcher que la porte n'entre en contact avec un objet quelconque ou bien limiter la force de contact (par ex. bande de sécurité) ; dans le cas de la fermeture automatique, il est nécessaire de compléter l'appareil avec un détecteur de présence (par ex. photocellule) ;
 - pour les installations collectives et publiques, empêcher que la porte n'entre en contact avec un objet quelconque, ou bien limiter la force de contact (par ex. bande de sécurité) et avoir installé un détecteur de présence (par ex. Photocellule).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'EMPLOI

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes de la porte.
- Maintenez les télécommandes hors de portée des enfants.
- Surveillez le mouvement de la porte et maintenez toute personne éloignée jusqu'à ce que la porte soit totalement ouverte ou fermée.
- Examinez fréquemment l'installation, pour détecter tout signe d'usure ou d'endommagement. N'utilisez pas la porte si une réparation ou un réglage s'imposent, car cela pourrait occasionner des dommages.

UTILISATION DE L'APPAREIL

Cet appareil est conçu pour l'automatisation de portes de garage selon la description générale. Il n'est pas garanti pour des utilisations autres. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des appareils sans préavis.

FUTUROL' INDUSTRIES déclare que le produit **KROL** lorsqu'il est utilisé en conformité, satisfait aux exigences fondamentales de la Directive de Machines 2006/42/CE et de les Directives 2004/108/CE sur la compatibilité électromagnétique et 2006/95/CEE sur la basse tension.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Voir www.fututol.com





RÉNOROL'
MOUSTIQUAIRE
SUN'ROL
VISIO'ROL
COMBIROL'
FUTURLITE
TRAD-COFFRE
TRAD-ROL'
EASY-ROL'
AXOROL'
BLOC-ROL'
COLOR'BLOC
EASY'BLOC
PORTAROL
SECTO'ROL
COULI'ROL



La qualité professionnelle

www.futurool.com