

# VERIN LA23

## Caractéristiques et options:

- Effort en compression: 2500 N, 1800 N, 1500 N, 1200 N et 900 N
- Effort en traction: 2500 N, 1800 N, 1500 N, 1200 N ou 900N
- Carter: Gris ou noir
- Indice de protection: IPX4, IPX6
- Moteur: 12 Vcc, 24 Vcc
- Course: 20 à 300 mm
- Entraxe fermé: 110 mm - 146 mm + course
- Positionnement: Hall, potentiel libre avec signal de fin de course ou Hall analogique
- Fixation arrière: plastique ou acier
- Ecou: Guidé en rotation
- Ecou de sécurité: en compression ou traction (2500N et 1800N écrou de sécurité uniquement en compression)
- Anti-traction mécanique (spline)
- Interrupteur fin de course intégré
- Câble interchangeable
- Facteur de sécurité statique: 2,5
- Niveau sonore: Max. 58,5 dB(A) (à intensité nominale et vérin non chargé, suivant norme EN ISO 3743-1)
- Fin de course mécanique

## Utilisation:

- Facteur de service: 10%, soit 2 minutes d'utilisation en continu suivies de 18 minutes de repos
- Température d'utilisation: -30°C à +55°C (conforme ISO 7176-9)
- Température de stockage: -45°C à +70°C (conforme ISO 7176-9)
- Compatibilité: CB20, CB16, CB6S, CBJ1/2, CBJC, CBJH, CBD4, 5 & 6\*
  - \* Le SLS n'est pas utilisable avec les CBD4, 5 ou 6 configurés pour le LA23.
  - \* Seules les versions avec de pas 3, 6 & 12 mm peuvent être configurées avec le CBD4, 5 ou 6.
  - \* Testé uniquement en utilisation individuelle
- Conformité: IEC60601-1:2005 3<sup>ème</sup> édition, ANSI / AAMI ES60601-1:2005, 3<sup>ème</sup> édition  
Le système LA23 combiné aux CBD4, 5 & 6 n'est pas approuvé.
- Protection au feu: UL94-V0 inclus



MEDLINE<sup>®</sup>  
IMPROVING EFFICIENCY  
CARELINE<sup>®</sup>  
IMPROVING EFFICIENCY  
DESKLINE<sup>®</sup>  
IMPROVING ERGONOMICS

Le LA23 est un petit vérin très puissant en compression et en traction (jusqu'à 2500 N). Le LA23 peut être utilisé dans diverses applications où un faible encombrement est nécessaire.

Quelques avantages du LA23:

- Conception compacte
- Grande puissance de levage
- Câble interchangeable

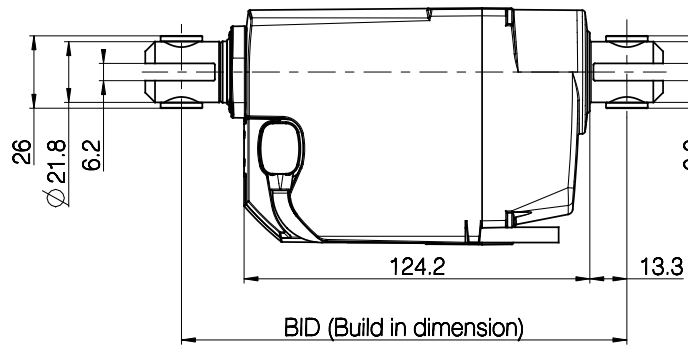
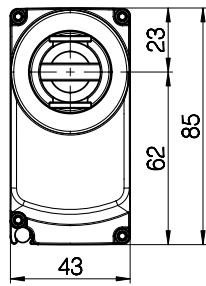
Le LA23 standard est disponible dans les gammes de produit MEDLINE<sup>®</sup> & CARELINE<sup>®</sup>, DESKLINE<sup>®</sup>.

## LA23

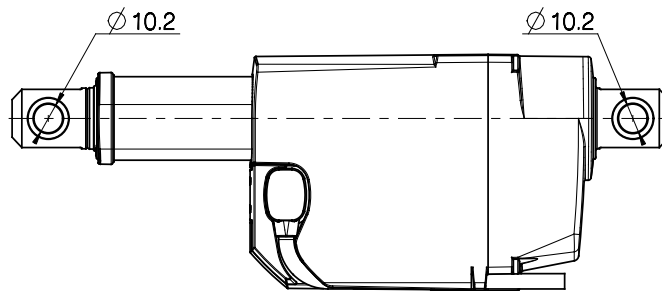
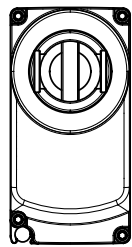
### Exemple de désignation:

23	6	1	A	0	1	0	00	250	A	4
									<b>Protection:</b>	4 = IPX4 6 = IPX6
									<b>Type moteur:</b>	A = 12V (Uniquement pour les applications DESKLINE) B = 24V (Fonctionnement sur batterie (CBJ1, CBJ2, CBJH, CBJC, fauteuils roulants)) G = 24V (Pour OpenBus (CB20, CB16, CB6s))
									<b>Course:</b>	XXX = mm                      Min. 20 mm, Max. 300 mm par pas de 5 mm Versions recommandées: 020 mm 050 mm 100 mm 150 mm 200 mm 250 mm 300 mm
									<b>Positionnement:</b>	00 = Aucun 01 = Potentiel libre + signal fin de course 02 = Hall 2 voies (Uniquement pour les applications DESKLINE) 03 = Hall PNP (2 voies) 1x = Hall potentiomètre 2x = Hall potentiomètre + potentiel libre 3x = Hall PWM 4x = Hall PWM et potentiel libre Xx autres (contacter LINAK)
									<b>Option sécurité:</b>	0 = Aucune (pas de 3, 5, 6, 9 ou 12) 1 = Ecrrou de sécurité en compression (pas de 3, 5, 6, 9 ou 12) 2 = Ecrrou de sécurité en traction (pas de 6, 9 ou 12) 3 = Anti-coincement mécanique sans écrou de sécurité (pas de 3, 5, 6, 9 ou 12) 4 = Anti-coincement mécanique avec écrou de sécurité (pas de 3, 5, 6, 9 ou 12)
									<b>Couleur:</b>	1 = noir (RAL 9005) 2 = gris clair (RAL7035)
									<b>Fixation avant:</b>	0 = Acier avec fente (6,1 mm), Ø10,2 mm, avec bague plastique anti-usure 1 = Acier avec fente (6,1 mm), Ø10,2 mm (0231033) 2 = Acier avec fente (6,1 mm), Ø12,3 mm (0231016)
									<b>Rotation fixation arrière:</b>	0 = 0° 1 = 90° sens horaire X = Contacter LINAK
									<b>Fixation arrière:</b>	1 = Plastique avec fente (6,1 mm), Ø10,2 mm (uniquement en poussée) (0231017) (uniquement pas de 6, 9 ou 12 et option sécurité 0 ou 1 (poussée)) 2 = Acier avec fente (6,1 mm), Ø10,2 mm, avec bague anti-usure plastique 3 = Acier avec fente (6,1 mm), Ø10,2 mm (0231034) 4 = Acier avec fente (6,1 mm), Ø12,3 mm (0231020)
									<b>Pas de vis:</b>	3 = 3 mm (2500 N) 5 = 5 mm (1800 N) 6 = 6 mm (1500 N) 9 = 9 mm (1200 N) 0 = 12 mm (900 N)
									<b>Type de vérin:</b>	23 = LA23

**Dimensions:**



Orientation fixation arrière:  
Option 1



Orientation fixation arrière:  
Option 0

**Example A**

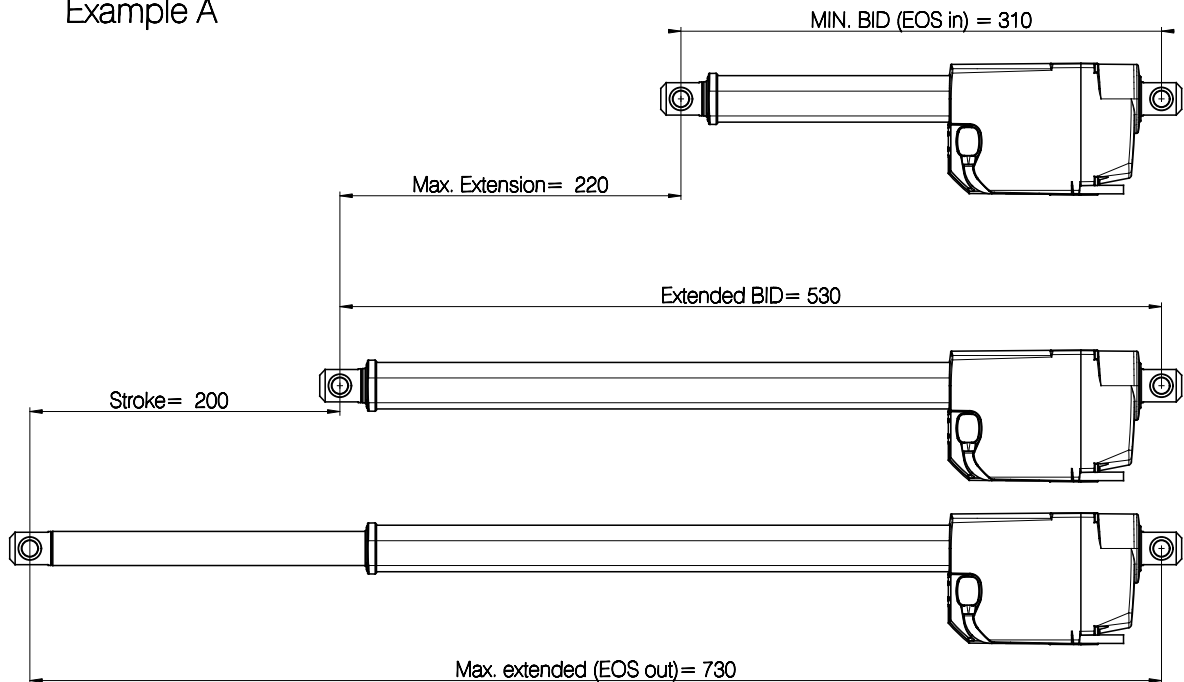


Schéma n°:0234024

**Tolérances:**

Tolérance de  $\pm 2$  mm pour entraxe fermé et course

La dimension de l'entraxe fermé dépend de l'option de sécurité choisie et de la course.

Option de sécurité	Course	Pas de vis	Entraxe min.
0 = Aucune	20 - 49	6, 9 ou 12	160
0 = Aucune	20 - 49	3, 5	168
1 = Ecroû de sécurité en poussée	20 - 49	6, 9 ou 12	160
1 = Ecroû de sécurité en poussée	20 - 49	3, 5	168
2 = Ecroû de sécurité en traction	20 - 49	6, 9 ou 12	172
3 = Anti-coincement en poussée	20 - 49	6, 9 ou 12	180
3 = Anti-coincement en poussée	20 - 49	3, 5	196
4 = Anti-coincement & écrou de sécurité en poussée	20 - 49	6, 9 ou 12	180
4 = Anti-coincement & écrou de sécurité en poussée	20 - 49	3, 5	196
0 = Aucune	50 - 200	6, 9 ou 12	110 + course
0 = Aucune	50 - 200	3, 5	118 + course
1 = Ecroû de sécurité en poussée	50 - 200	6, 9 ou 12	110 + course
1 = Ecroû de sécurité en poussée	50 - 200	3, 5	118 + course
2 = Ecroû de sécurité en traction	50 - 200	6, 9 ou 12	122 + course
3 = Anti-coincement en poussée	50 - 200	6, 9 ou 12	130 + course
3 = Anti-coincement en poussée	50 - 200	3, 5	146 + course
4 = Anti-coincement & écrou de sécurité en poussée	50 - 200	6, 9 ou 12	130 + course
4 = Anti-coincement & écrou de sécurité en poussée	50 - 200	3, 5	146 + course
0 = Aucune	201 - 300	6, 9 ou 12	130 + course
0 = Aucune	201 - 300	3, 5	138 + course
1 = Ecroû de sécurité en poussée	201 - 300	6, 9 ou 12	130 + course
1 = Ecroû de sécurité en poussée	201 - 300	3, 5	138 + course
2 = Ecroû de sécurité en traction	201 - 300	6, 9 ou 12	142 + course
3 = Anti-coincement en poussée	201 - 300	6, 9 ou 12	150 + course
3 = Anti-coincement en poussée	201 - 300	3, 5	166 + course
4 = Anti-coincement & écrou de sécurité en poussée	201 - 300	6, 9 ou 12	150 + course

Il est possible de commander un LA23 avec un entraxe supérieur si les conditions suivantes sont remplies:

	Pas de = 6, 9, 12	Pas de = 3, 5	Pas de = 6, 9, 12	Pas de = 6, 9, 12	Pas de = 3, 5
	Option sécurité: 0 Aucune		Option sécurité 2 : Ecroû sécurité en traction	Option sécurité 3 Spline sans écrou de sécurité	
	Option sécurité 1 : Ecroû sécurité en poussée			Option sécurité 4 : Spline + écrou de sécurité en poussée	
Entraxe max.	≤ 730 - course	≤ 738 - course	≤ 742 - course	≤ 750 - course	≤ 766 - course

Exemple:

A) Pas de 6 mm sans option sécurité, course 200, entraxe max. fermé (730 - 200) = 530

B) Pas de 3 mm sans option sécurité, course 20, entraxe max. fermé (738 - 20) = 718

**Spécifications techniques:**

Alimentation	Pas de (mm)	Effort max. Poussée ou traction	Type moteur	*Vitesse à 0/ pleine charge (mm/s)	*Intensité à 0/ pleine charge (A)	Intensité démarrage (A)
12 Vcc	3	2500 / 2500	A: 12V	3,1 / 2,5	0,8 / 3,6	13,4
CBJ1/2, CBJH et CBJC	3	2500 / 2500	B: 24V	3,2 / 2,6	0,4 / 1,9	8,7
OpenBus™	3	2500 / 2500	G: 24V	3,3 / 2,7	0,3 / 1,4	6,2
12 Vcc	5	1800 / 1800	A: 12V	5,4 / 4,2	0,8 / 3,9	13,4
CBJ1/2, CBJH et CBJC	5	1800 / 1800	B: 24V	5,4 / 4,5	0,4 / 1,9	8,7
OpenBus™	5	1800 / 1800	G: 24V	5,6 / 4,6	0,3 / 1,4	6,2
12 Vcc	6	1500 / 1500	A: 12V	6,6 / 5,2	0,8 / 3,6	13,4
CBJ1/2, CBJH et CBJC	6	1500 / 1500	B: 24V	6,4 / 5,5	0,4 / 1,7	8,7
OpenBus™	6	1500 / 1500	G: 24V	6,7 / 5,5	0,3 / 1,3	6,2
12 Vcc	9	1200 / 1200	A: 12V	9,9 / 7,5	0,9 / 4,0	13,4
CBJ1/2, CBJH et CBJC	9	1200 / 1200	B: 24V	9,5 / 8,1	0,4 / 1,9	8,7
OpenBus™	9	1200 / 1200	G: 24V	9,9 / 8,1	0,3 / 1,3	6,2
12 Vcc	12	900 / 900	A: 12V	13 / 9,6	0,9 / 3,8	13,4
CBJ1/2, CBJH et CBJC	12	900 / 900	B: 24V	12,6 / 10,4	0,4 / 1,9	8,7
OpenBus™	12	900 / 900	G: 24V	13,3 / 10,7	0,3 / 1,4	6,2

**Ecrou de sécurité et fixation arrière acier**

Pas (mm)	Effort (N)	Ecrou de sécurité	Fixation arrière acier	Fixation arrière plastique
12	900 N	Option en poussée ou traction	Requise en traction	Uniquement en poussée
9	1200 N	Option en poussée ou traction	Requise en traction	Uniquement en poussée
6	1500 N	Option en poussée ou traction	Requise en traction	Uniquement en poussée

**Auto-blocage - spécifications**

Auto blocage max (N)	Sans court-circuit	Avec court-circuit
pas de 12 mm	750	900
pas de 9 mm	750	1200
pas de 6 mm	1200	1500
pas de 5 mm	1600	1800
pas de 3 mm	2500	2500

---

**Conditions d'utilisation**

L'utilisateur est responsable de la définition des produits devant s'adapter à sa propre utilisation. LINAK A/S prend soin de fournir des informations justes et mises à jour. Toutefois, dans le cadre de l'amélioration continue de ses produits, LINAK se réserve le droit de procéder à de fréquentes modifications sans préavis. Par conséquent, LINAK ne peut garantir l'exactitude et la réalité actuelles des informations sur ses produits. LINAK A/S réunit tous ses efforts pour exécuter les commandes, mais elle ne peut garantir la disponibilité des produits non standards pour les raisons évoquées précédemment. Dès lors, LINAK se réserve le droit de mettre fin à la vente des produits présentés sur le site internet ou listés sur le catalogue ou tout autre support publié par LINAK. Toutes les ventes sont soumises aux conditions générales de vente et de transport. Pour obtenir une copie de ces conditions, merci de prendre contact avec LINAK France.

**LINAK France**  
**13 rue de la Claie BP 80238**  
**ZI Angers-Beaucouzé**  
**49072 BEAUCOUZE CEDEX**  
**Tél: +33 (0)2 41 36 34 34**  
**Fax: +33 (0)2 41 36 35 00**  
**[www.linak.fr](http://www.linak.fr)**