



ELIXO OPTIMO 24V RTS

FR Manuel d'installation

DE Installationsanleitung

5073271B

Inhaltsverzeichnis

< Vorherige Seite

1 2 3 4 5

Nächste Seite >



Inhaltsverzeichnis

[< Vorherige Seite](#)

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

[Nächste Seite >](#)



Sommaire

- 1 - Consignes de sécurité** 1
- 1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité 1
- 1.2 Introduction 1
- 1.3 Vérifications préliminaires 2
- 1.4 Pré-équipement électrique 2
- 1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation 2
- 1.6 Réglementation 2
- 1.7 Assistance 2
- 1.8 Prévention des risques 3
- 2 - Description du produit** 3
- 2.1 Domaine d'application 3
- 2.2 Composition du kit standard* 3
- 2.3 Description du produit 4
- 2.4 Encombrement général 4
- 2.5 Vue générale d'une installation type 4
- 3 - installation** 4
- 3.1 Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel 4
- 3.2 Déverrouillage de la motorisation 4
- 3.3 Installation des butées au sol 5
- 3.4 Montage du système de fixation 5
- 3.5 Fixation du moteur 5
- 3.6 Raccordement du moteur 5
- 3.7 Positionnement de l'antenne 6
- 3.8 Raccordement du câble secteur 6
- 3.9 Avant de commencer la mise en service rapide 6
- 3.10 Verrouillage de la motorisation 6
- 3.11 Mise sous tension de l'installation 6
- 4 - mise en service** 6
- 4.1 Mémorisation des télécommandes 6
- 4.2 Paramétrage pour un portail > 150 kg 7
- 4.3 Auto-apprentissage de la course du portail 7
- 5 - essai de fonctionnement** 7
- 5.1 Utilisation des télécommandes 7
- 5.2 Fonctionnement de la détection d'obstacle 7
- 5.3 Fonctionnement des cellules photoélectriques 7
- 5.4 Fonctionnements particuliers 7
- 6 - raccords des périphériques** 8
- 6.1 Plan de câblage général 8
- 6.2 Cellules photoélectriques 8
- 6.3 Feu orange 8
- 6.4 Antenne extérieure 8
- 6.5 Contact à clé 8
- 6.6 Visiophone 8
- 6.7 Batterie de secours 9
- 6.8 éclairage de zone 9
- 7 - Paramétrage** 9
- 7.1 Activation du mode fermeture automatique 9
- 7.2 Passage en mode séquentiel après activation du mode fermeture automatique 9
- 7.3 Mémorisation d'une télécommande 3 touches 9
- 8 - alimentation solaire** 10
- 8.1 Raccordement à l'alimentation solaire 10
- 9 - Diagnostic et dépannage** 10
- 9.1 Détecteur lumière ambiante 11
- 9.2 Effacer les réglages 11
- 9.3 Effacer les réglages et les télécommandes mémorisées 11
- 10 - Caractéristiques techniques** 12

Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.

Danger

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves

aVertiSSement

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves

PréCaution

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

attention

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit

1.1 mise en garde - instructions importantes de sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final en précisant que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2 introduction

> informations importantes

Ce produit est une motorisation pour des portails coulissants, en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

aVertiSSement

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans cette notice est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation). Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice, toute responsabilité et garantie de Somfy.

L'utilisation de tout accessoire de sécurité non validé par Somfy est interdit.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.3 Vérifications préliminaires

> environnement d'installation

attention

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.
Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

> état du portail à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- il est manoeuvrable facilement, sans point dur
- les fixations du portail sont en bon état
- le portail n'est équipé d'aucun système de verrouillage manuel ou électrique (sauf si compatible avec la motorisation Somfy)
- les points où sera fixée la motorisation sont en parfait état et solides.

1.4 Pré-équipement électrique

Danger

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

> Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation

Danger

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.

aVertiSSement

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir le paragraphe «Prévention des risques»).

aVertiSSement

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Dispositif de débrayage manuel : voir paragraphe concernant ce dispositif dans le manuel d'utilisation de la motorisation.

aVertiSSement

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

attention

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

> Dispositifs de sécurité

aVertiSSement

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

> Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.6 réglementation

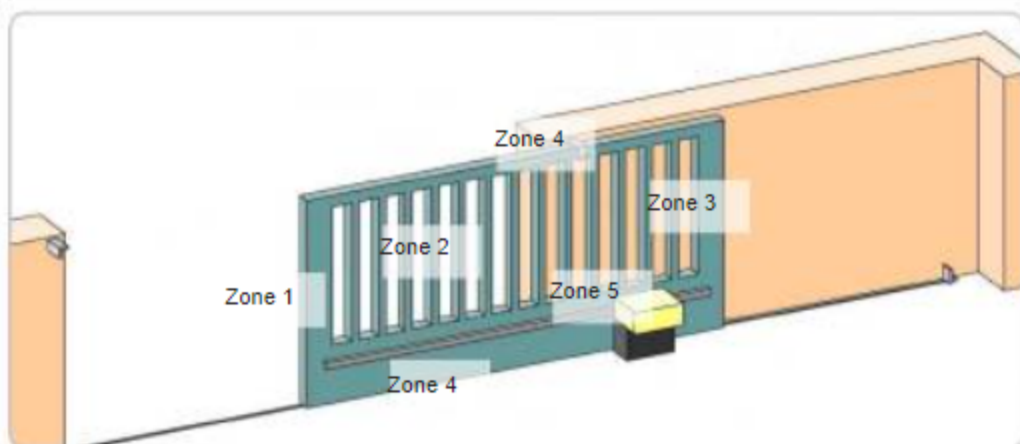
Nous, SOMFY, déclarons que ce produit est conforme aux exigences essentielles des directives européennes applicables. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse internet www.somfy.com/ce (ELIXO OPTIMO RTS).

1.7 assistance

Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre. Internet : www.somfy.com.

1.8 Prévention des risques

⚠ aVertiSsement
Prévention des risques - motorisation de portail coulissant à usage résidentiel

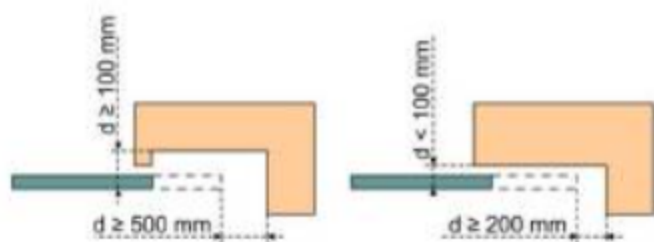


> Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

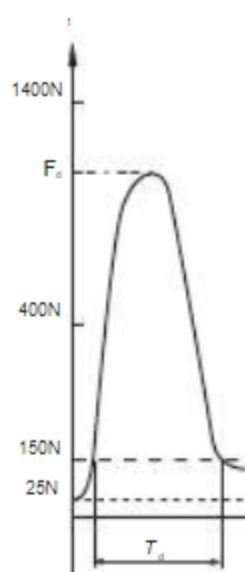
riSQueS	SoLutionS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort) Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques, voir manuel d'installation
ZONE 2 Risque de coincement et de cisaillement à la surface du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort) Supprimer tout jour de dimension ≥ 20 mm
ZONE 3 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort) Protection par des distances de sécurité (voir figure 1)
ZONE 4 Risque de coincement puis d'écrasement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets
ZONE 5 Risque d'entraînement puis d'écrasement au niveau de la liaison pignon/crémaillère	Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre le pignon et la crémaillère

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

Figure 1 - Distance de sécurité



> mesure d'effort



Prendre la mesure à mi-hauteur du portail, en positionnant l'outil de mesure perpendiculairement à la partie entraînée qui se ferme.

La norme prescrit :

- une force dynamique ≤ 400 N
- un temps dynamique ≤ 750 ms

Les autres caractéristiques décrites par la norme sont validées par Somfy lors des essais de type initiaux.

2 - DeSCriPtion Du ProDuit

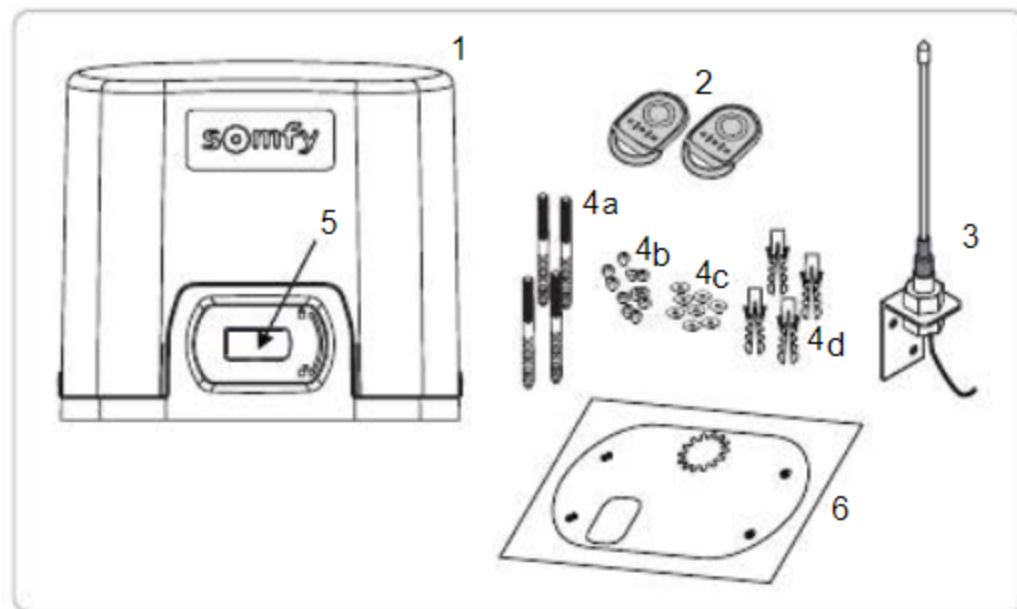
2.1 Domaine d'application

La motorisation eLixo oPtimo rTS est prévue pour motoriser des portails coulissants de tous types (PVC, bois, métal, etc.) et des dimensions maximum suivantes :

Poids maximum	300 kg
Hauteur maximum	2 m
Largeur maximum	6 m

nombre de cycles par heure : 20 cycles/heure répartis uniformément dans l'heure

2.2 Composition du kit standard*



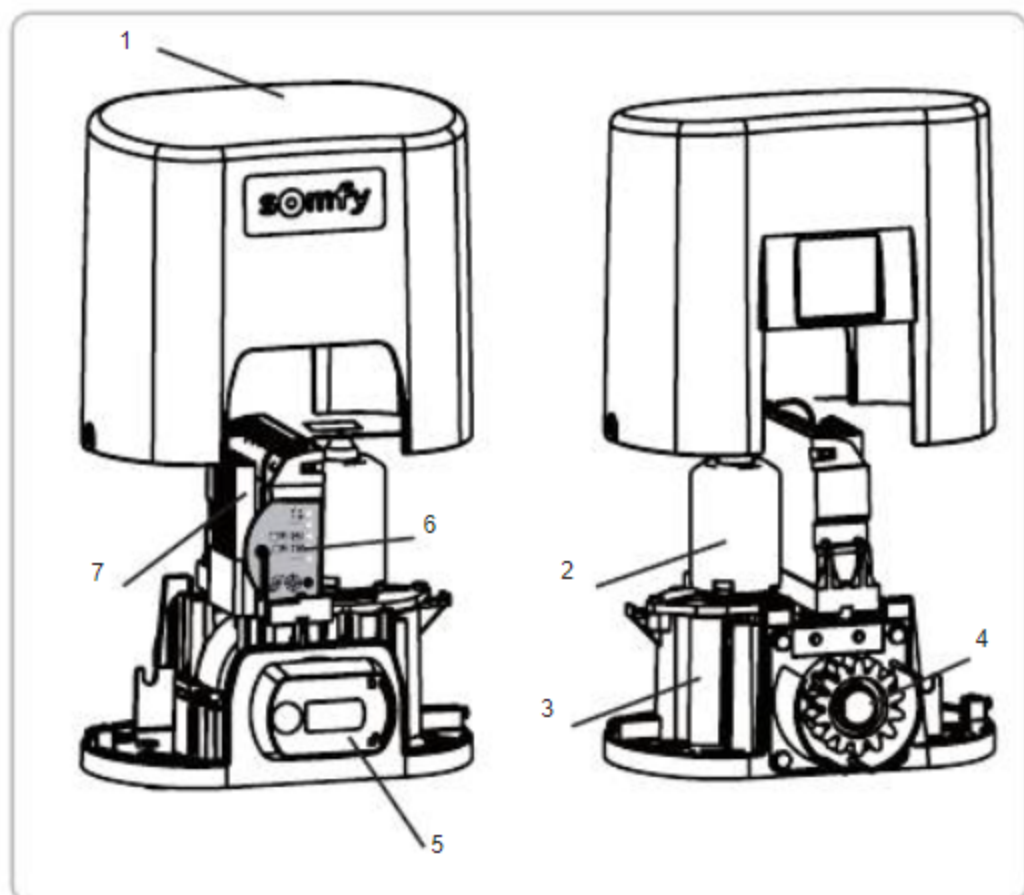
rep.	nombre	Désignation
1	1	Moteur Elixo Optimo 24V RTS
2	2	Télécommande RTS
3	1	Antenne déportée RTS
Kit de fixation au sol		
4a	4	Tire-fond
4b	8	Ecrou
4c	8	Rondelle
4d	4	Cheville
5	1	Ensemble poignée de dévrouillage
6	1	Gabarit de perçage

* le contenu peut varier selon les packs

2.3 Description du produit

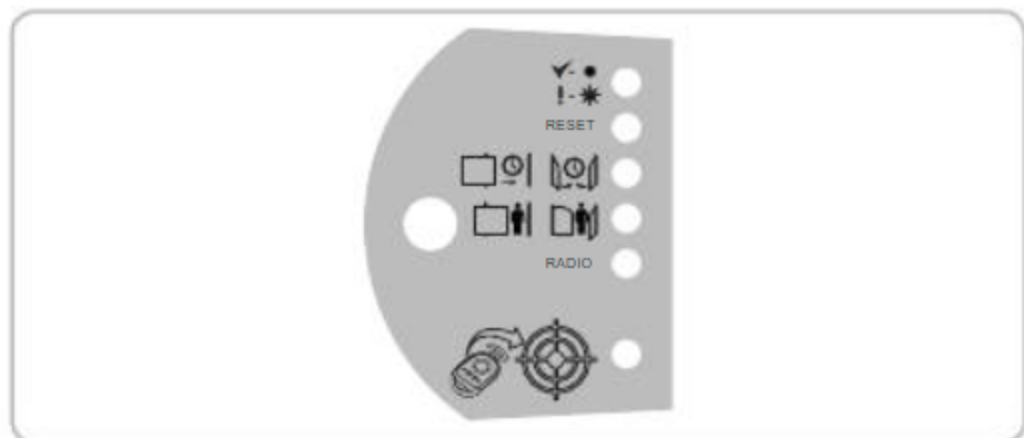
FR

motorisation



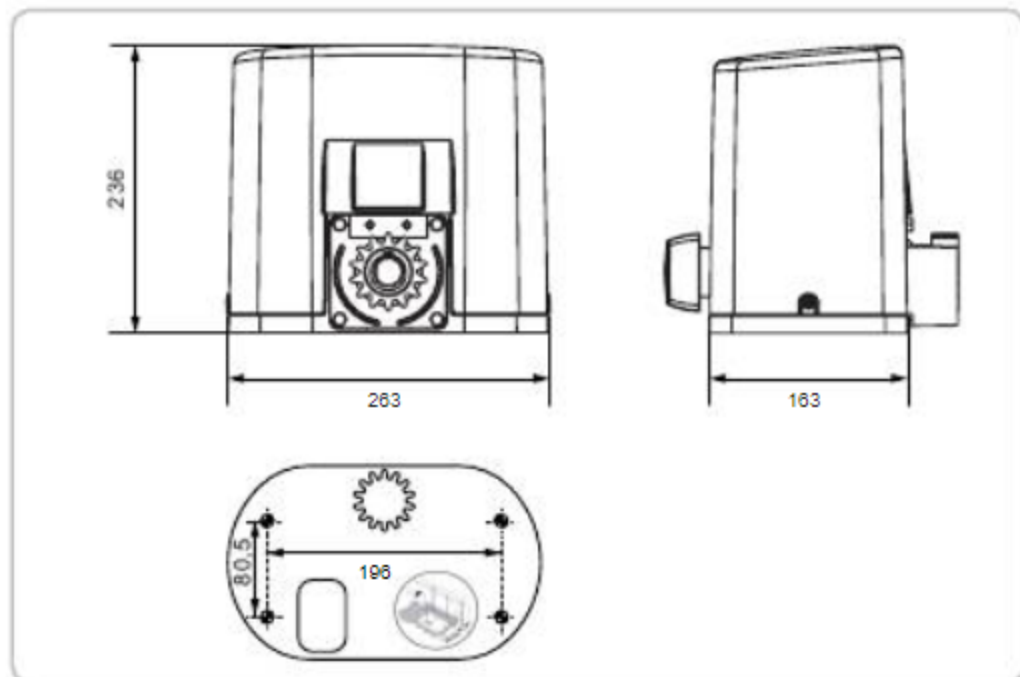
rep.	Désignation
1	Capot
2	Moteur
3	Réducteur
4	Pignon
5	Mécanisme de déverrouillage manuel
6	Unité de commande
7	Batterie (en option, réf. 9001001)

interface de programmation

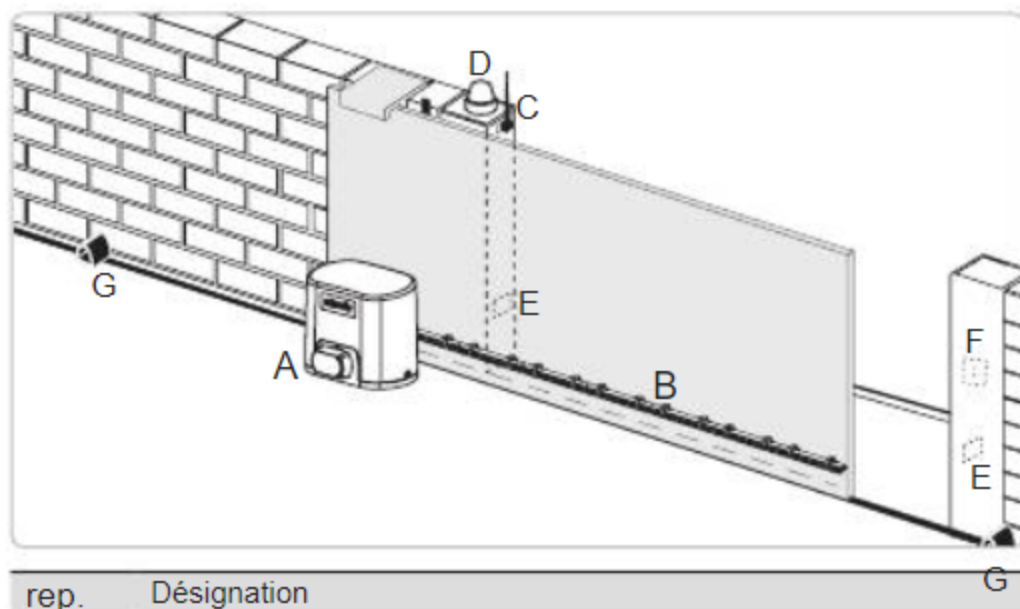


Voyant	Fonction	Etat
RADIO	Réception d'une trame radio	Eteint : Aucune réception radio Allumé : Réception d'une commande radio
	Ouverture piétonne	Allumé : S'allume au moment où l'ouverture piétonne est activée/désactivée sur une touche de la télécommande
	Sélection portail < ou > 150 kg	Allumé pendant la programmation : Sélection portail > 150 kg Eteint pendant la programmation: Sélection portail < 150 kg
	Fermeture automatique	Eteint : Mode fermeture automatique non activé Allumé fixe : Mode fermeture automatique activé Clignote : En attente activation/désactivation du mode fermeture automatique
RESET	Effacement des réglages/émetteurs	Allumé fixe : En attente ordre d'effacement des réglages et/ou des émetteurs Clignote : Réglages et/ou émetteurs effacés
	Diagnostic de fonctionnement	Eteint : Moteur non alimenté ou en veille Allumé fixe : Moteur opérationnel Clignote : Voir tableau de diagnostic

2.4 encombrement général



2.5 Vue générale d'une installation type



rep.	Désignation
A	Moteur
B	Crémaillère
C	Antenne
D	Feu orange
E	Jeu de cellules photoélectriques
F	Contact à clé
G	Butée d'arrêt au sol

3 - inStaLLation

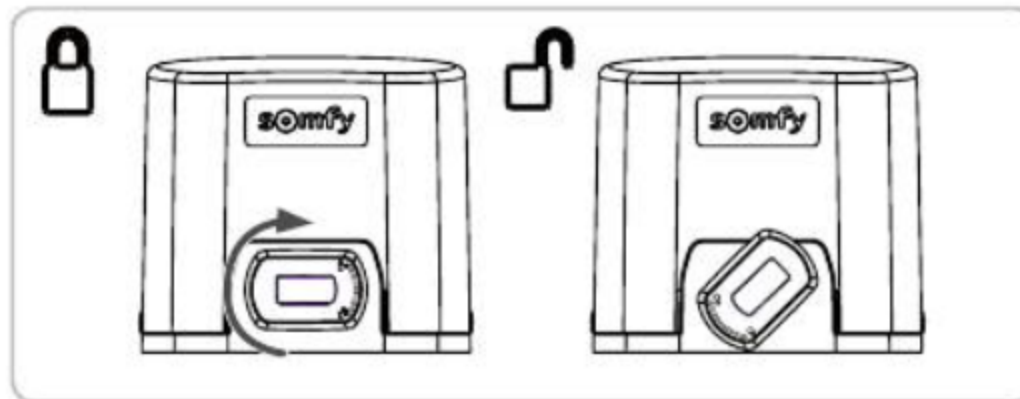
La motorisation doit être déverrouillée pendant son installation.

3.1 assemblage de la poignée de déverrouillage manuel

- [1]. Insérer la poignée de déverrouillage dans son logement.
- [2]. Visser la poignée de déverrouillage.
- [3]. Mettre le cache-vis.

3.2 Déverrouillage de la motorisation

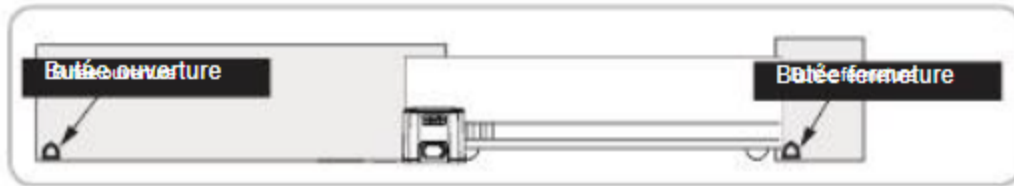
Tourner la poignée de déverrouillage vers la droite



Ne pas pousser le portail violemment. Accompagner le portail tout au long de sa course lors des manoeuvres manuelles.

3.3 installation des butées au sol

Le portail doit être arrêté par des butées fixées solidement au sol.



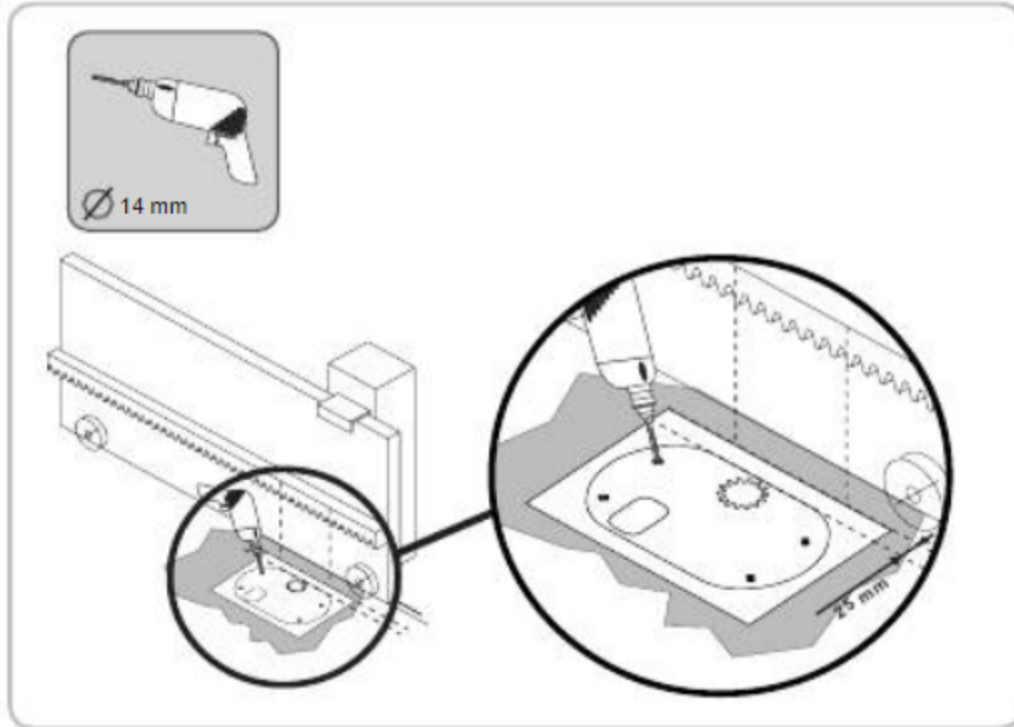
3.4 Montage du système de fixation

La fixation du moteur est prévue pour une embase béton. Pour tout autre type de support, utiliser des fixations adaptées.

[1]. Positionner le gabarit :

- parallèlement au portail,
- en orientant le symbole du pignon vers le portail,
- en la décalant de 25 mm par rapport à l'aplomb avant de la crémaillère (si la crémaillère est équipée d'un cache, réaliser la mesure à partir de l'aplomb de la crémaillère et non du cache),
- de façon à ne pas gêner le passage et à assurer l'ouverture et la fermeture totale du portail.

[2]. Marquer les emplacements des fixations au sol.

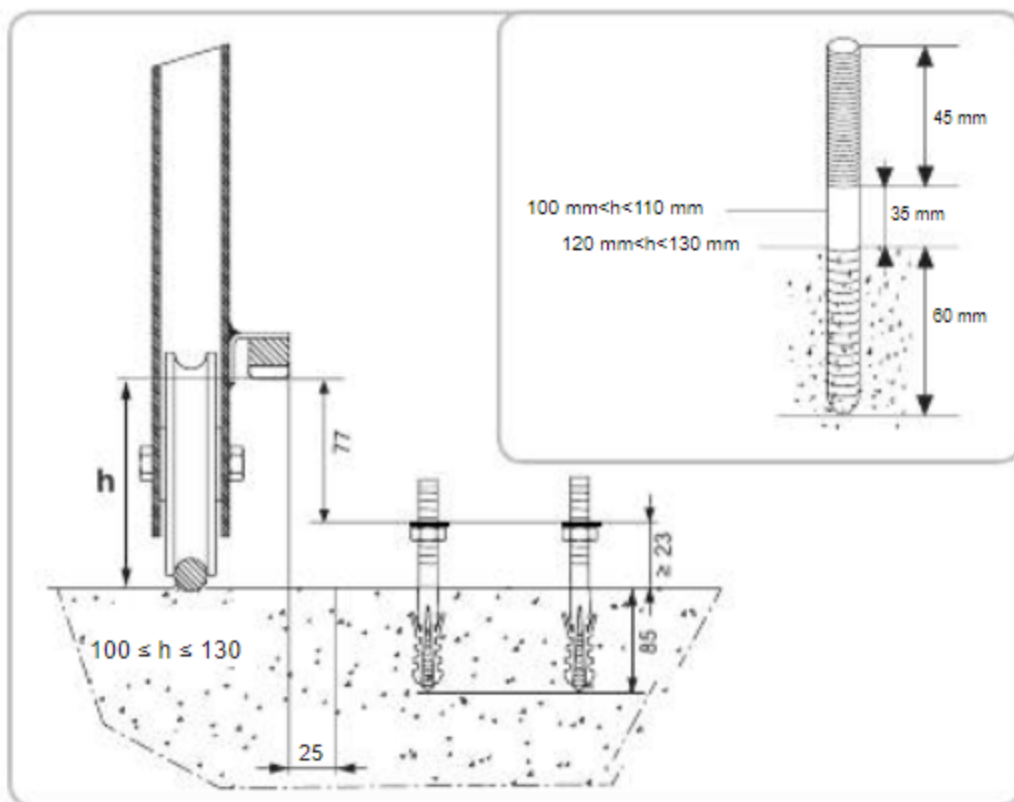


[3]. Percer sur une profondeur de 85 mm.

[4]. Enfoncer les chevilles.

[5]. Visser les tire-fond sur :

- la partie filetée pour une hauteur de crémaillère entre 120 et 130 mm,
- la partie filetée + non filetée pour une hauteur de crémaillère entre 100 et 110 mm.
- 85 mm pour un montage au sol* sur une surface bétonnée plane.



i Pour faciliter le vissage des tire-fond, utiliser 2 écrous pour faire "écrou contre écrou".

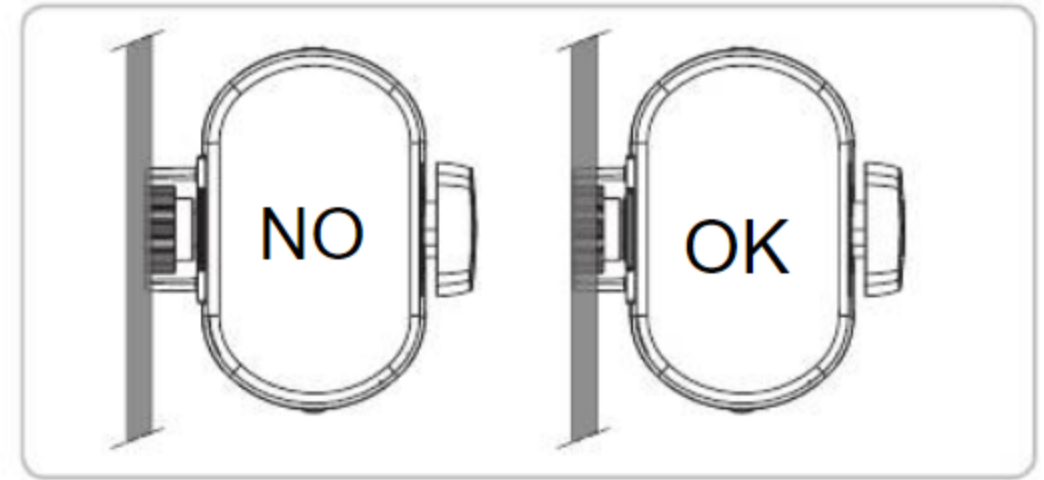
[6]. Visser un écrou et une rondelle sur chaque tire-fond.

* Dans le cas d'un montage au sol, après la fixation du moteur, monter une crémaillère avec des trous de fixation oblongs pour permettre le réglage du jeu crémaillère-pignon.

3.5 Fixation du moteur

[1]. Positionner le moteur sur les tire-fond, l'enfoncer puis le pousser vers le portail.

[2]. S'assurer que le pignon soit correctement positionné sous la crémaillère.

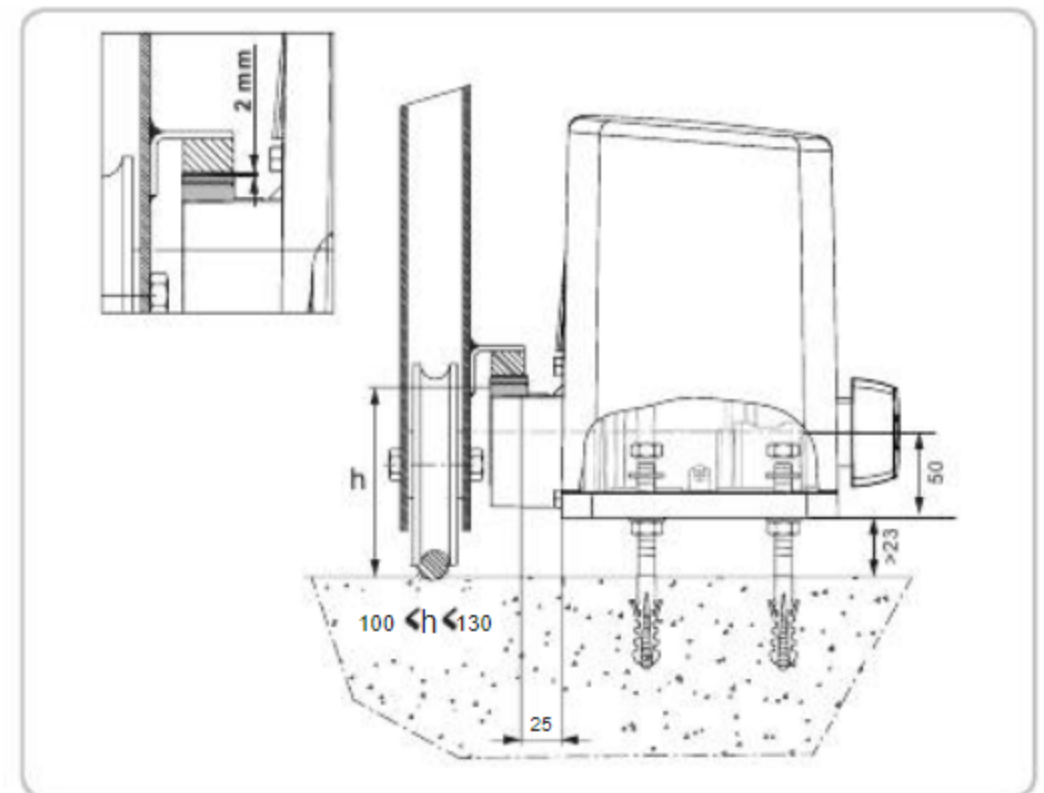


[3]. Régler la hauteur du moteur et/ou de la crémaillère pour assurer un jeu crémaillère-pignon d'environ 2 mm. Ce réglage est important afin d'éviter une usure prématurée du pignon et de la crémaillère ; le pignon ne doit pas supporter le poids du portail.

[4]. Vérifier que :

- les écrous de réglage sont tous en contact avec le fond du moteur,
- le moteur est bien de niveau,
- le portail coulisse correctement,
- le jeu crémaillère-pignon ne varie pas de trop sur toute la course du portail.

[5]. Visser une rondelle puis un écrou sur chaque tire-fond pour fixer le moteur.



3.6 raccordement du moteur

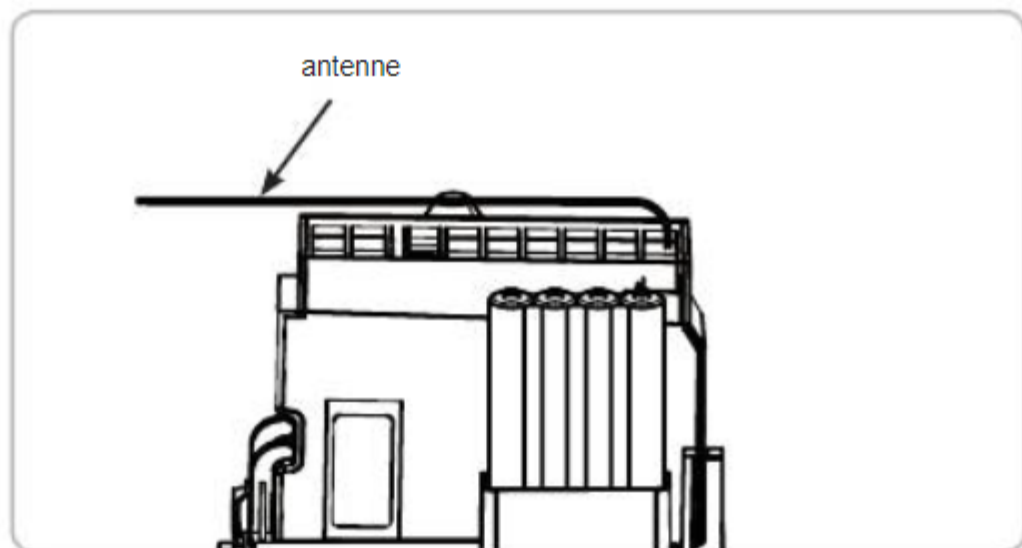
i Par défaut le moteur est branché pour une installation à gauche

Le moteur est toujours branché entre les bornes 9 et 10 (connecteur M1).

moteur à gauche		moteur à droite	
Fil	Borne	Fil	Borne
Rouge	10	Rouge	9
Bleu	9	Bleu	10

3.7 Positionnement de l'antenne

Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.

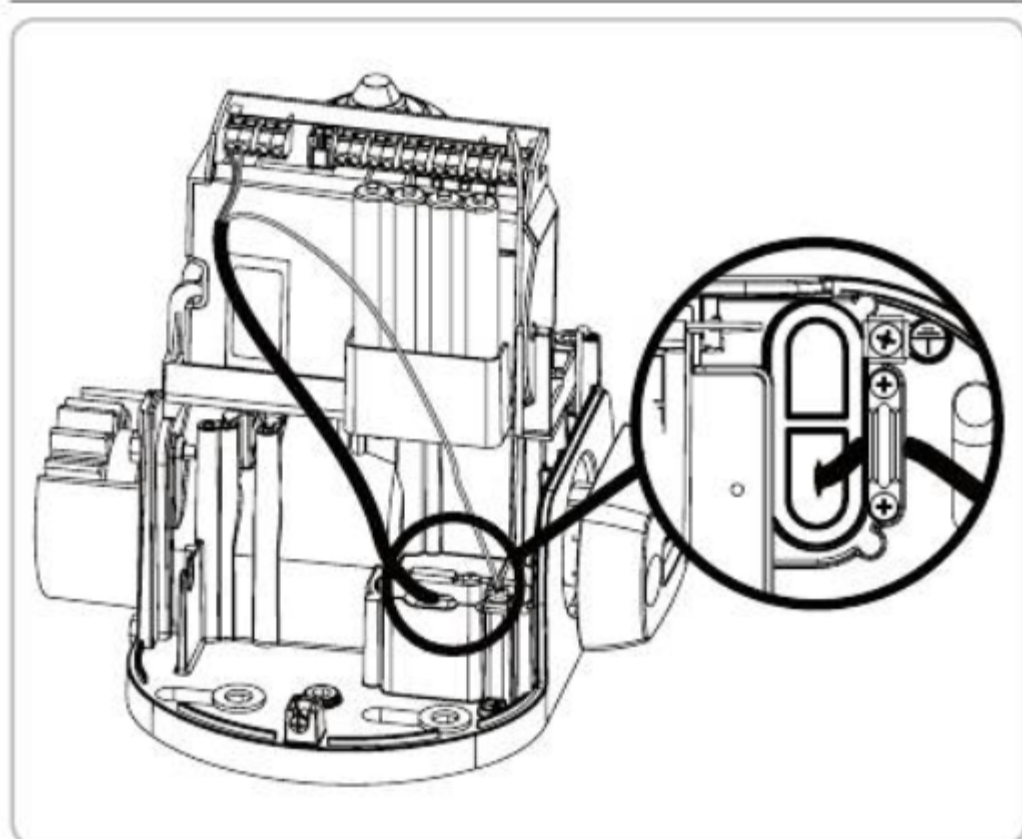


Ne jamais recouper le fil d'antenne.

3.8 raccordement du câble secteur

- Raccorder la phase (L) sur la borne 16 du moteur.
- Raccorder le neutre (N) sur la borne 15 du moteur.
- Raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase du moteur.

Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.

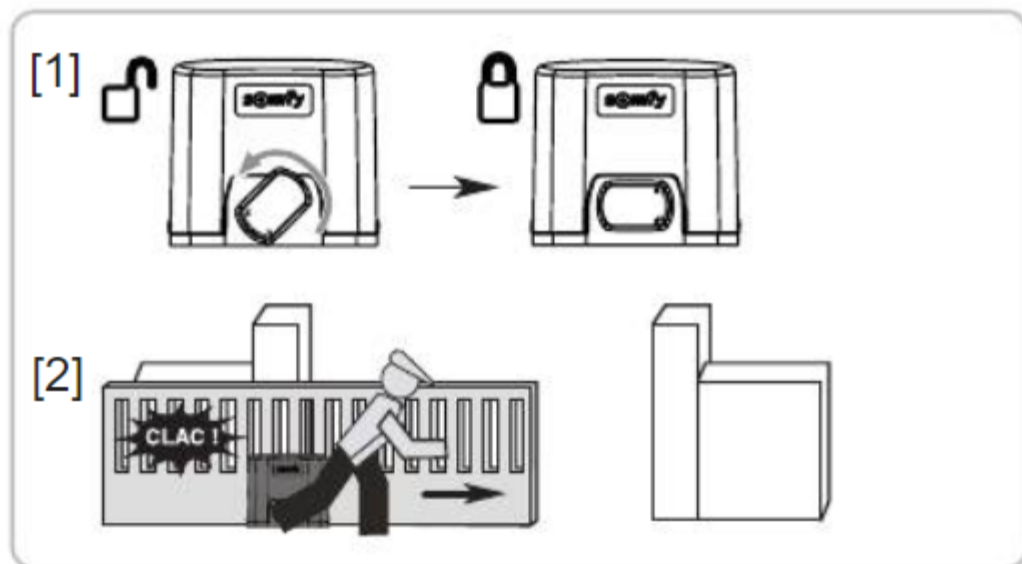


3.9 avant de commencer la mise en service rapide

- Vérifier la propreté du rail.
- Manoeuvrer le portail manuellement pour le mettre en position intermédiaire.

3.10 Verrouillage de la motorisation

- Tourner la poignée de déverrouillage vers la gauche.
- Manoeuvrer le portail manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller.

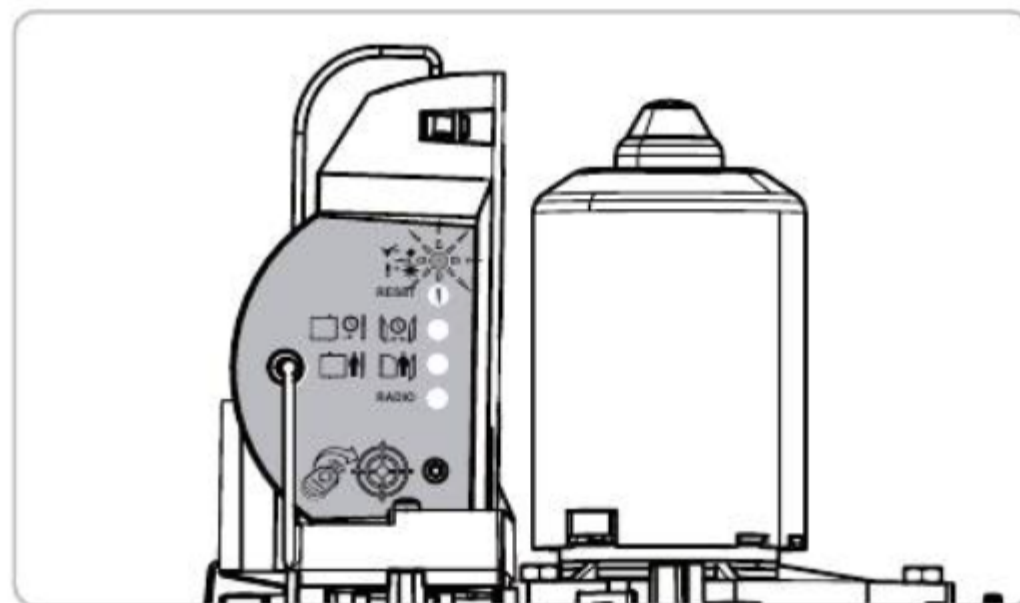


3.11 mise sous tension de l'installation

Mettre l'installation sous tension.

Le voyant du boîtier électronique clignote (2 impulsions) pour indiquer que les moteurs sont sous tension et en attente de réglage.

Si le voyant reste éteint, voir l'aide au dépannage (partie 9)



4 - mise en Service

4.1 mémorisation des télécommandes

Les télécommandes peuvent être mémorisées pour un fonctionnement du portail en ouverture totale et en ouverture piétonne :

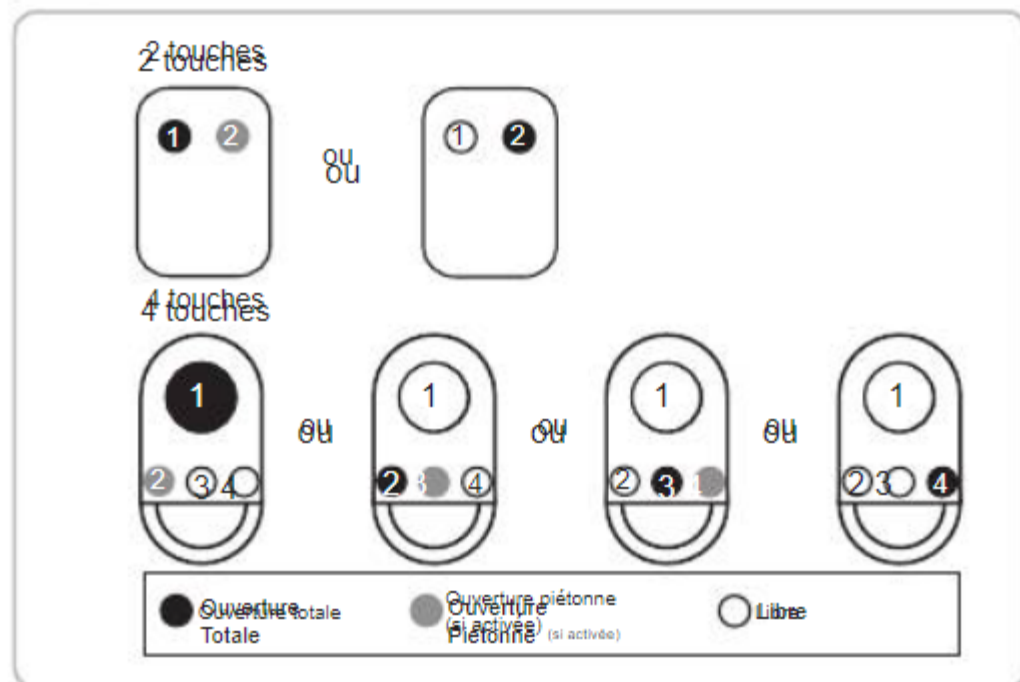
- un appui sur la touche programmée pour l'ouverture totale provoque l'ouverture totale du portail,
- un appui sur la touche programmée pour l'ouverture piétonne provoque l'ouverture partielle du portail pour l'accès aux piétons.

Choix des touches de la télécommande

N'importe quelle touche de la télécommande peut être programmée pour commander l'ouverture totale du portail.

La touche suivante permettra, si activée, de commander l'ouverture piétonne du portail.

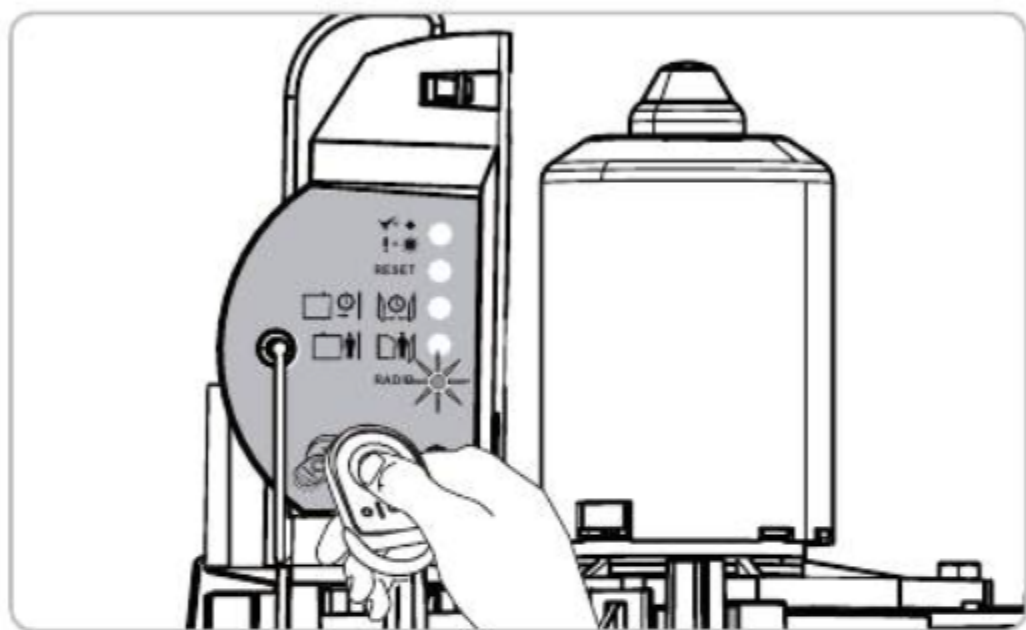
La touche 1 pourra seulement être programmée pour l'ouverture totale. La programmation de cette touche en ouverture piétonne n'est pas possible.




Pour mémoriser une touche en ouverture totale

⚠ La 17ème télécommande mémorisée remplace la première télécommande mémorisée.

- [1]. Positionner la télécommande sur la cible représentée sur l'étiquette.
- [2]. Appuyer brièvement sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail.
Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint lorsque la touche est relâchée. La touche est mémorisée.







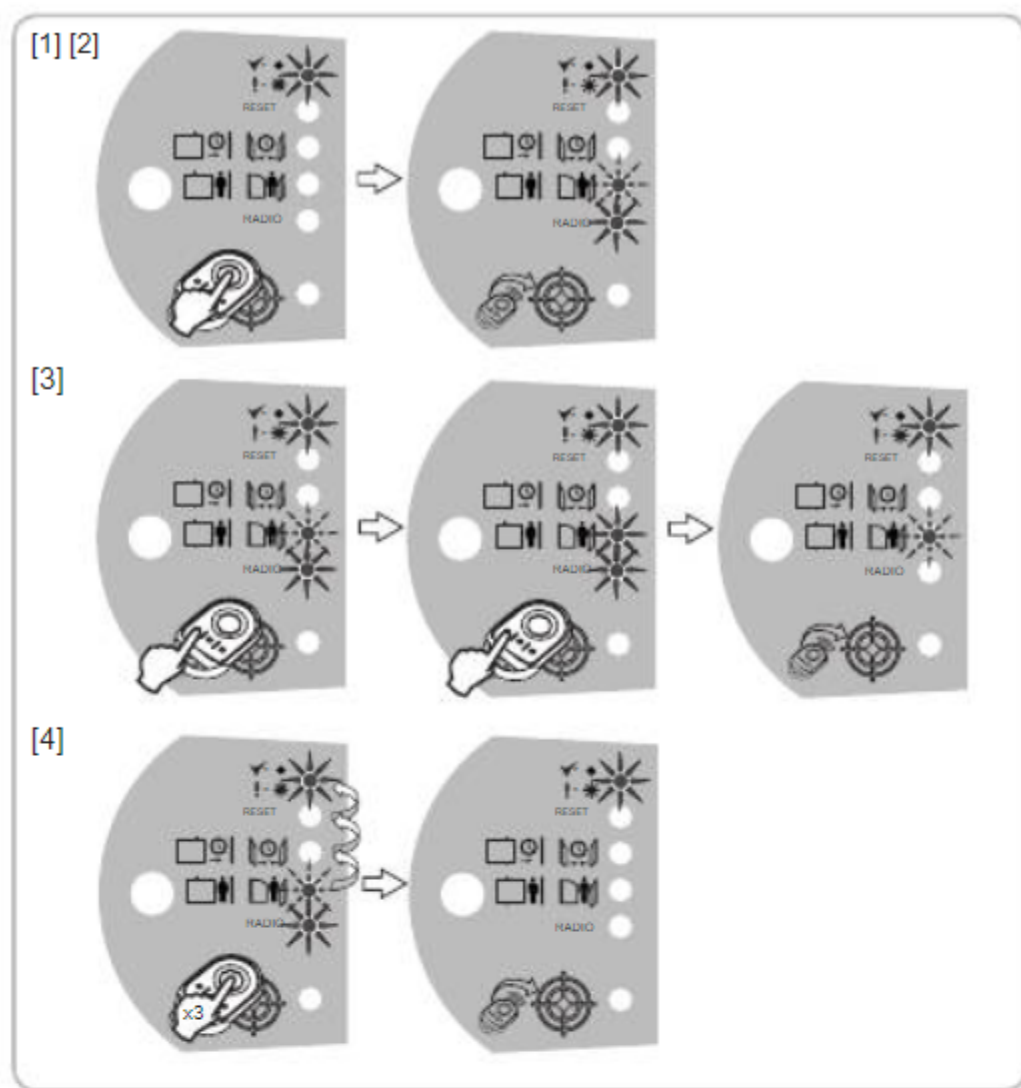
Pour activer l'ouverture piétonne sur une touche

- [1]. Positionner la télécommande sur la cible représentée sur l'étiquette.
- [2]. Appuyer brièvement sur la touche de la télécommande à activer pour commander l'ouverture piétonne du portail.
Le voyant RADIO clignote puis le voyant  s'allume puis s'éteint. L'ouverture piétonne est activée sur la touche.

4.2 Paramétrage pour un portail > 150 kg

Pour un portail dont le poids est supérieur à 150 kg, réaliser la procédure suivante afin d'obtenir une installation conforme à la norme EN 60335-2-103 :

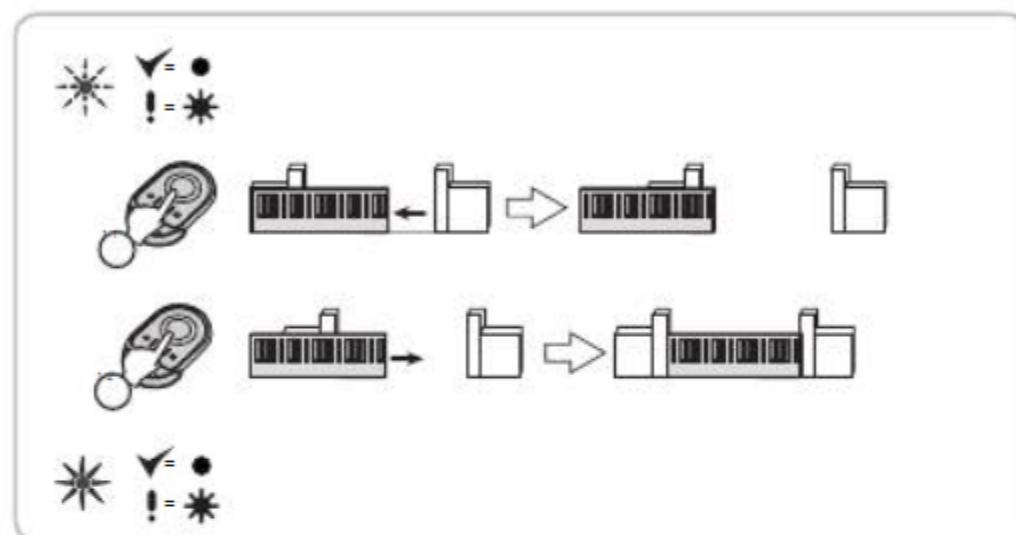
- [1]. Positionner la télécommande sur la cible représentée sur l'étiquette.
 - [2]. Appuyer sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.
 - [3]. Appuyer sur la touche 2 de la télécommande.
Le voyant  s'allume fixe puis clignote lentement.
 - [4]. Appuyer 3 fois sur la touche 1 de la télécommande.
Le voyant  s'éteint.
- nota : Pour revenir à un paramétrage pour un portail < 150 kg, refaire la procédure décrite ci-dessus. Le voyant  s'allume puis s'éteint à l'étape [3].



4.3 auto-apprentissage de la course du portail


- ⚠ L'auto-apprentissage de la course du portail est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.
- ⚠ Avant de lancer l'auto-apprentissage, au moins une télécommande doit avoir été mémorisée.


L'auto-apprentissage consiste à faire effectuer au portail un cycle complet d'ouverture et de fermeture du portail.



- [1]. Eloigner la télécommande du récepteur.
- [2]. Appuyer sur la touche programmée pour l'ouverture totale du portail.
Le portail s'ouvre à vitesse réduite.

⚠ Si le portail ne s'ouvre pas, ou part dans le sens de la fermeture, vérifier le câblage des moteurs (voir partie 3.6).

- [3]. Une fois le portail complètement ouvert, effectuer un nouvel appui sur la touche programmée de la télécommande. Le portail se ferme.
A la fin de la fermeture, le voyant  s'allume fixe, ce qui indique la fin de la phase d'auto-apprentissage.

Si le voyant  clignote après le cycle complet d'ouverture/fermeture, consultez l'aide au dépannage, partie 9.

Les mouvements du portail pendant l'auto-apprentissage sont toujours effectués à vitesse réduite.

⚠ Le cycle ouverture/fermeture doit être complet pour que l'auto-apprentissage soit réalisé. Si les mouvements du portail sont interrompus pendant l'auto-apprentissage, le processus est reporté, il reprendra à la prochaine ouverture complète du portail.

Le moteur eSt Prêt à FonCtionner - Par défaut, il fonctionne en mode séquentiel et pour un portail < 150kg.

5 - eSSai De FonCtionnement

5.1 utilisation des télécommandes

Voir le manuel d'utilisation pour le descriptif des modes de fonctionnement.

5.2 Fonctionnement de la détection d'obstacle

Une détection d'obstacle pendant l'ouverture provoque l'arrêt du portail. Un appui sur la touche programmée de la télécommande provoque la fermeture du portail.
Une détection d'obstacle pendant la fermeture provoque l'arrêt du portail et sa réouverture.

5.3 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Portail ouvert/fermé : un objet placé entre les cellules empêche la fermeture /ouverture du portail.

Portail en mouvement :

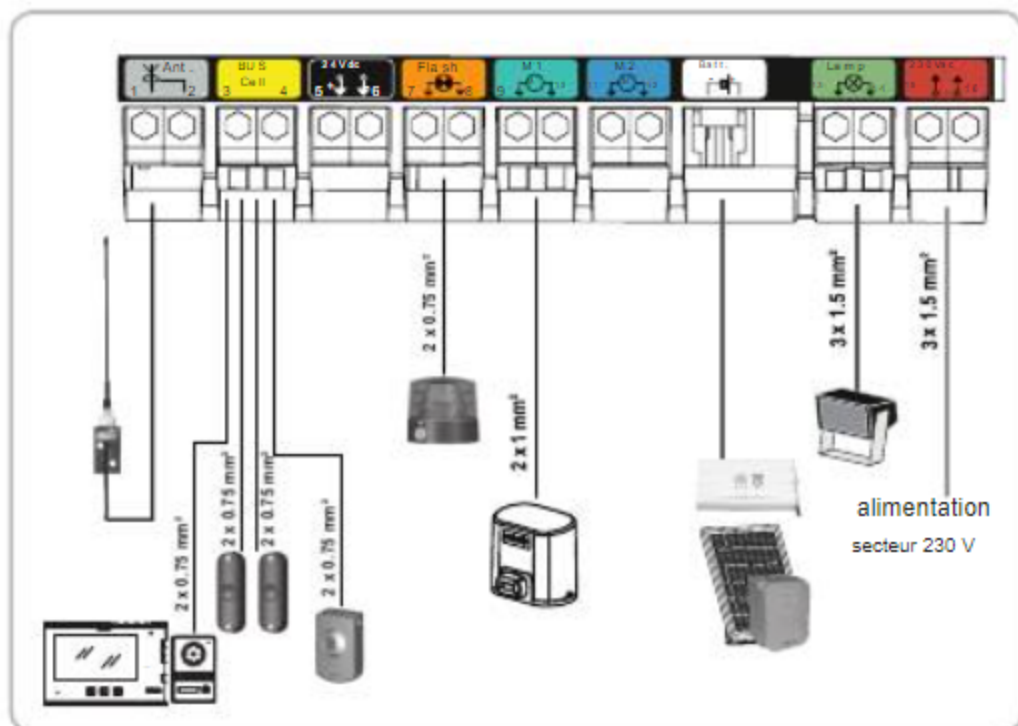
- Si un objet est détecté pendant l'ouverture du portail, le portail continue son mouvement (pas de prise en compte de l'état des cellules).
- Si un objet est détecté pendant la fermeture du portail, celui-ci s'arrête pendant 1 seconde puis se réouvre automatiquement.

5.4 Fonctionnements particuliers

Voir le manuel d'utilisation pour le descriptif des fonctionnements détaillés.

6 - raCCorDementS DeS PériPhériQueS

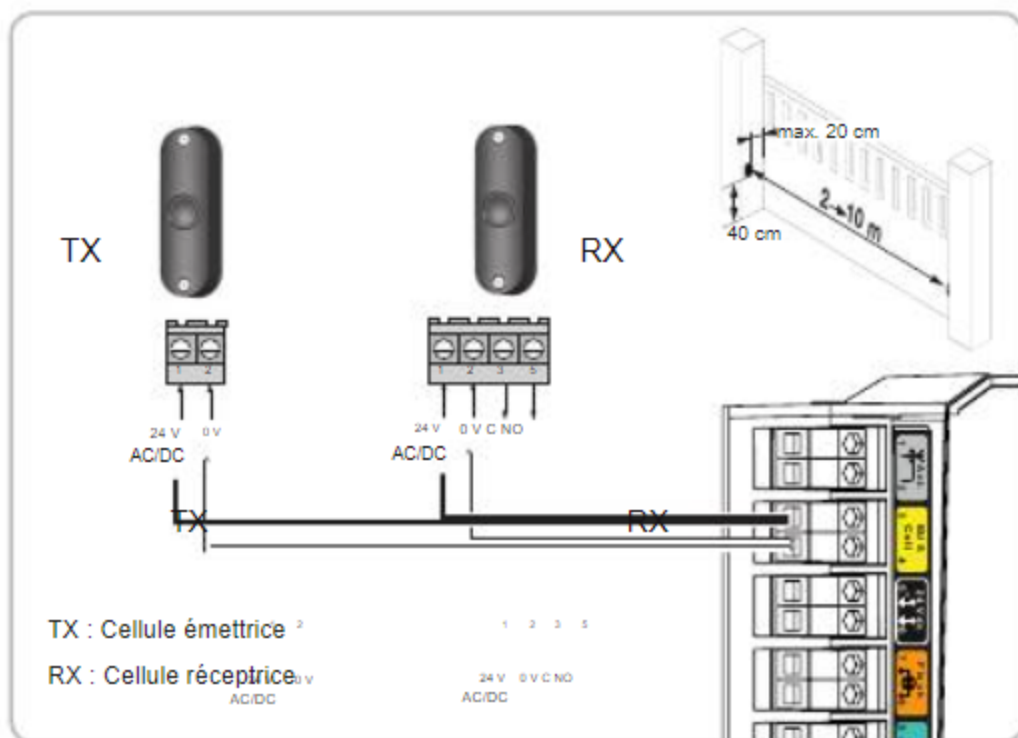
6.1 Plan de câblage général



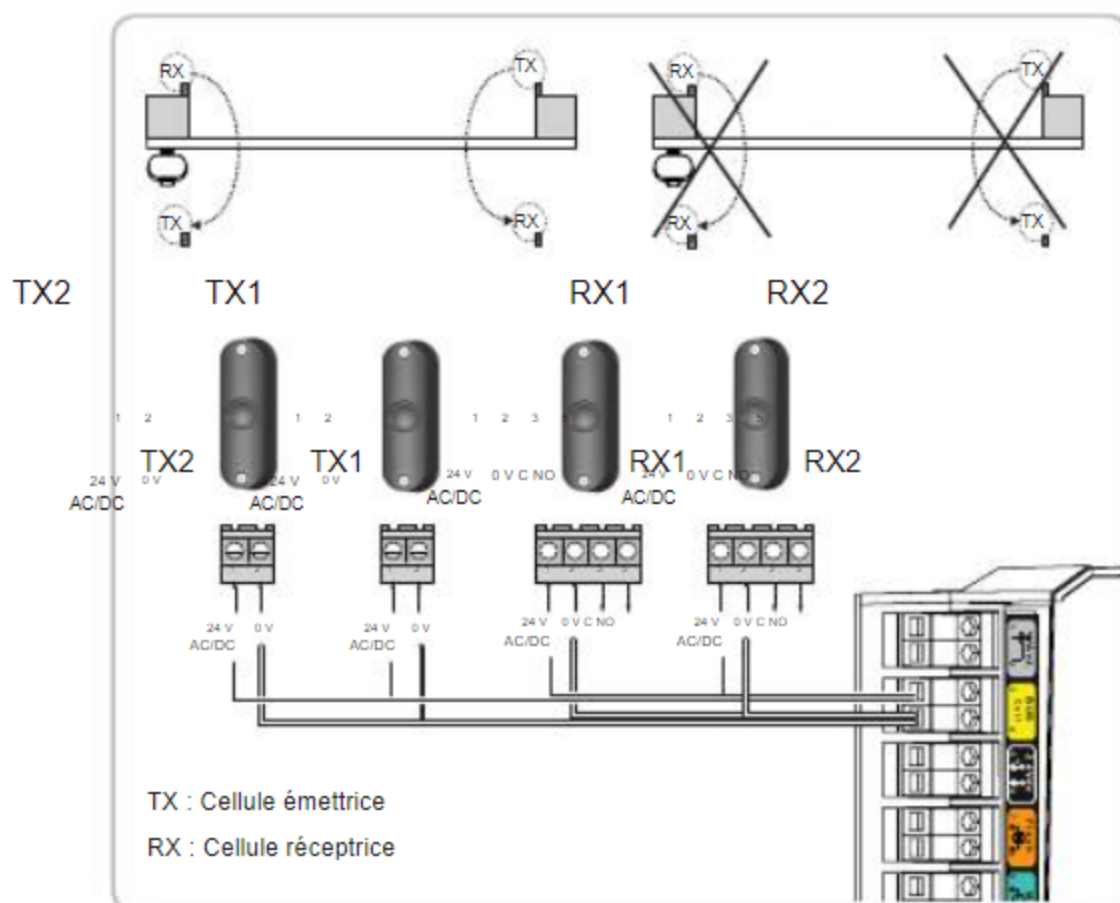
6.2 Cellules photoélectriques

⚠ Le raccordement de cellules photoélectriques est obligatoire pour l'utilisation de la motorisation en mode fermeture automatique.

1 jeu de cellules photoélectriques



2 jeux de cellules photoélectriques



reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur

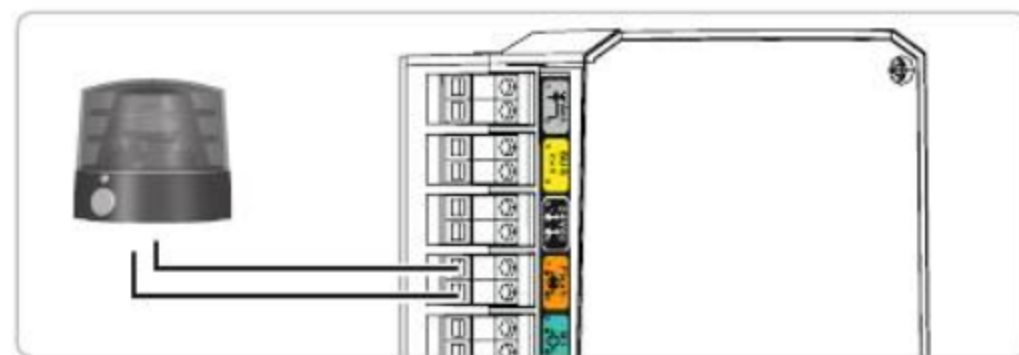
La reconnaissance des cellules se fait soit en revalidant le mode de fonctionnement du moteur (séquentiel ou automatique, voir partie 7), soit en réalisant un nouvel auto-apprentissage (voir partie 4.3).

en cas de suppression des cellules

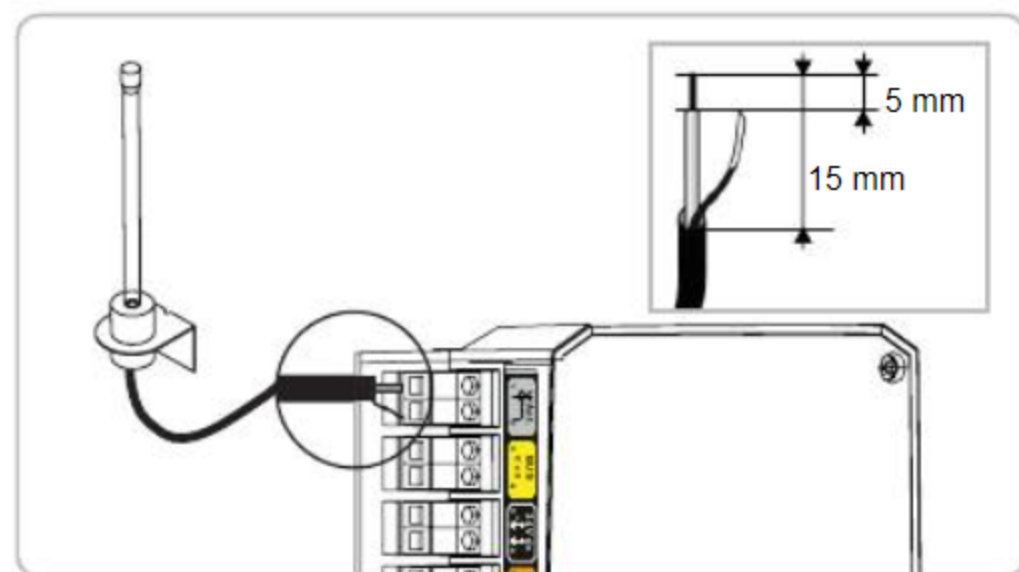
Si les cellules sont débranchées, revenir en mode séquentiel (voir partie 7.2).

6.3 Feu orange

Le feu orange est activé lors de tout mouvement du portail, avec un préavis de 2 secondes.

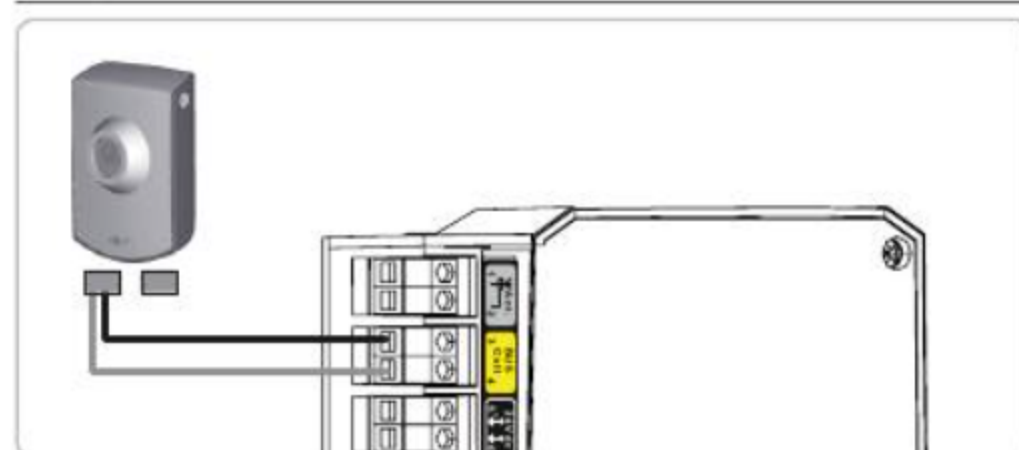


6.4 Antenne extérieure



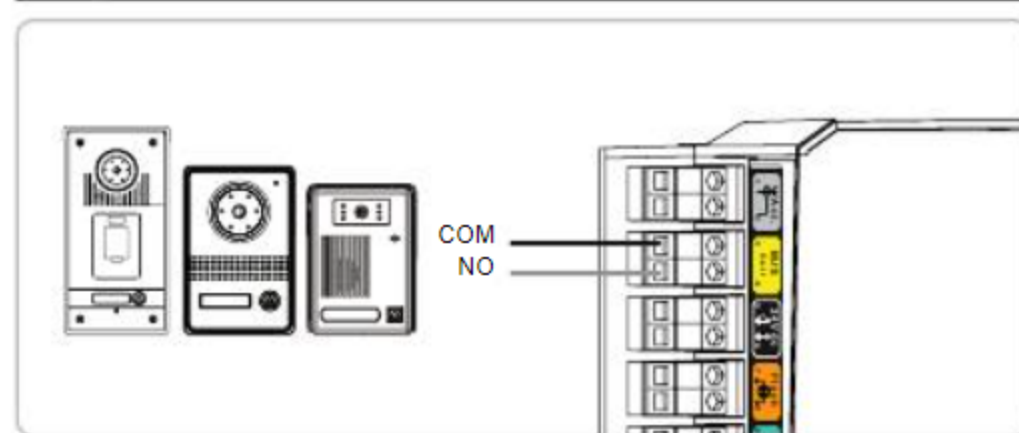
6.5 Contact à clé

⚠ Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.




6.6 Visiophone

⚠ Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.




6.7 Batterie de secours

 Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

La batterie de secours assure le fonctionnement du portail en cas de défaillance électrique.

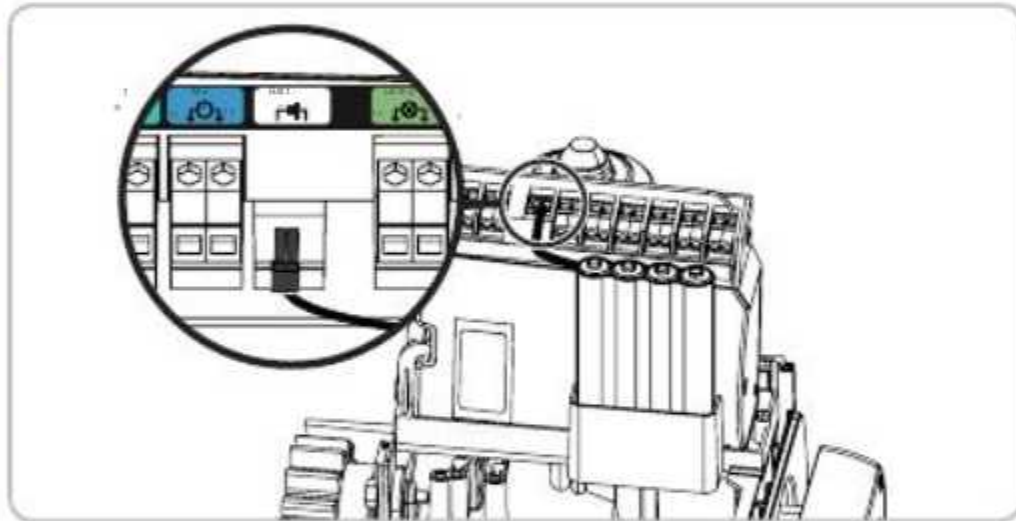
Pour augmenter l'autonomie de la batterie en fonctionnement, les commandes filaires sont désactivées. Seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail.

Le voyant  clignote (1 impulsion) lorsque le moteur fonctionne sur batterie.

- Temps de charge minimum avant première utilisation : 48h


- Autonomie : 10 cycles en continu ou 24h sur portail parfaitement entretenu

- Durée de vie : 3 ans




6.8 éclairage de zone

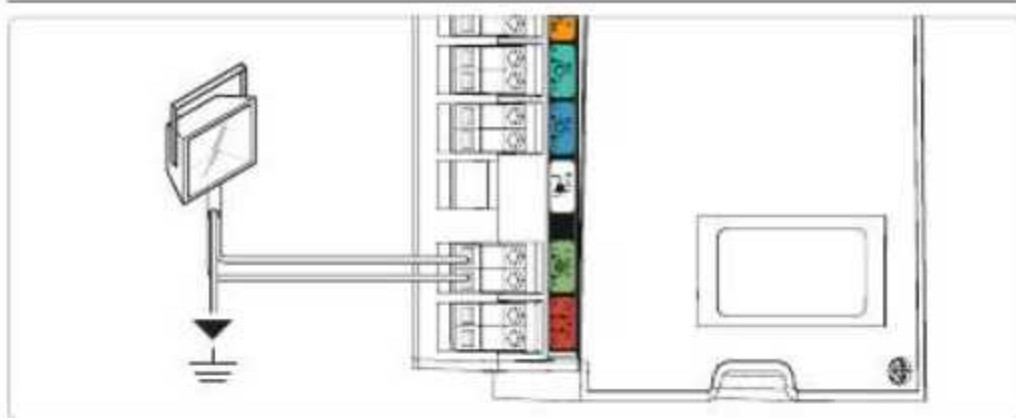
500 W maximum en 230 V

 Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

L'éclairage de zone s'allume dès la mise en route du moteur et s'éteint 1 minute 30 après l'arrêt complet du moteur.

Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase.

 Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.




7 - Paramétrage

7.1 activation du mode fermeture automatique

Par défaut, la motorisation est en mode séquentiel.

Pour l'utilisation de votre portail en mode automatique, la norme EN 12 453 exige l'installation d'un jeu de cellules photoélectriques (voir câblage partie 6.2). Le passage en mode de fonctionnement automatique est impossible si aucun jeu de cellules n'est installé.

 Somfy recommande l'installation d'un feu orange (voir partie 6.3) et d'un éclairage de zone (voir partie 6.8).

Ce mode de fonctionnement est incompatible avec un pilotage à distance à partir d'un boîtier TaHome.

OU



[1]. Poser une télécommande mémorisée sur la cible représentée sur l'étiquette.

[2]. Appuyer sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.


[3]. Appuyer sur la touche 1 de la télécommande.

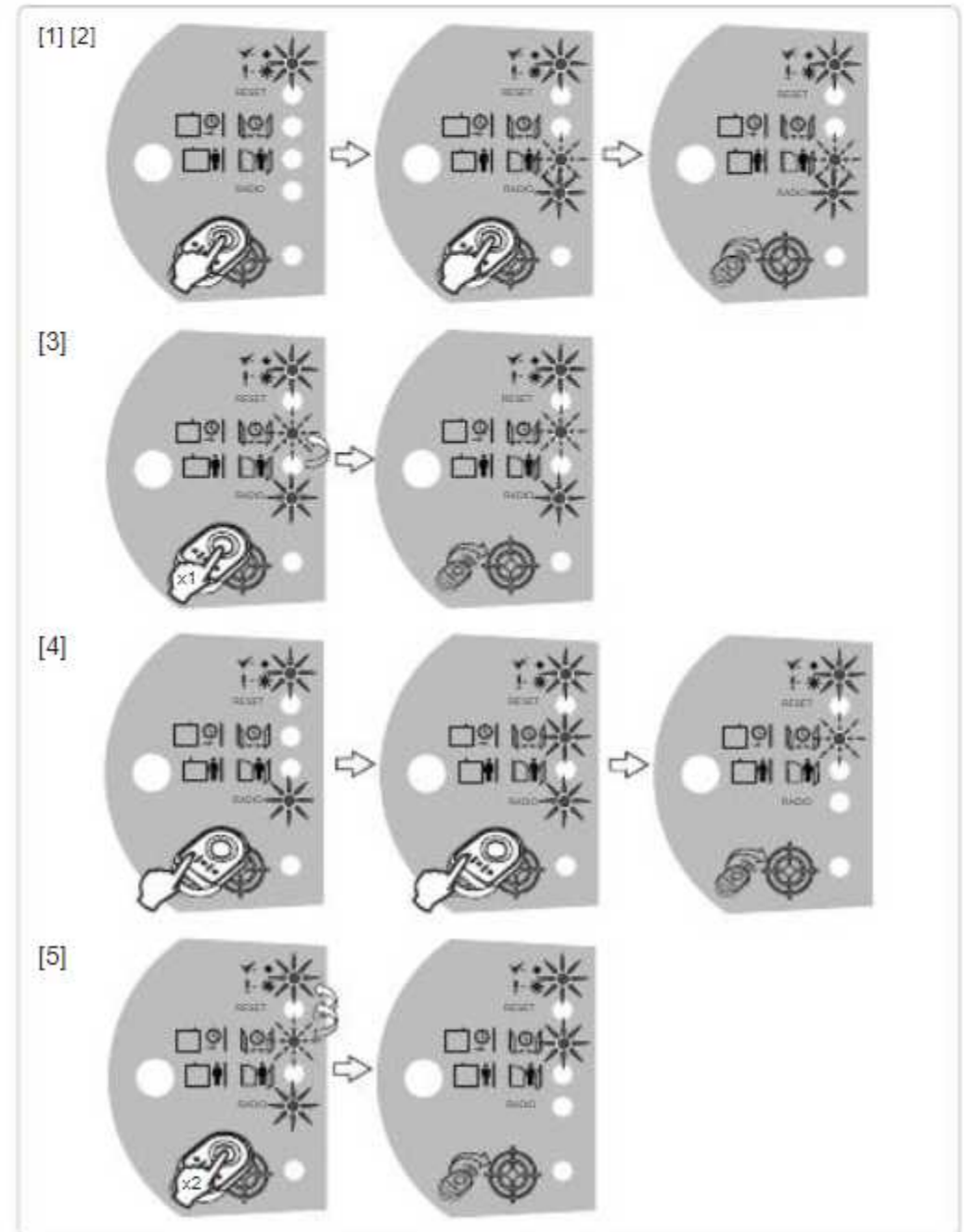
Le voyant  clignote

[4]. Appuyer sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  s'éteigne puis s'allume fixe.


Le voyant  clignote.

[5]. Appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.


Le voyant  reste allumé pour indiquer que le mode fermeture automatique est activé.



7.2 Passage en mode séquentiel après activation du mode fermeture automatique

Pour revenir en mode séquentiel, répéter les étapes 1 à 3 (voir partie 7.1) puis faire un appui bref sur la touche 2 de la télécommande, le voyant  s'éteint puis clignote. Appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.

7.3 mémorisation d'une télécommande 3 touches

 La 17ème télécommande mémorisée remplace la première télécommande mémorisée..

[1]. Positionner la télécommande sur la cible représentée sur l'étiquette.

[2]. Appuyer brièvement sur une touche de la télécommande.

Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint lorsque la touche est relâchée. La télécommande est mémorisée.



8 - alimentation SoLaire

FR

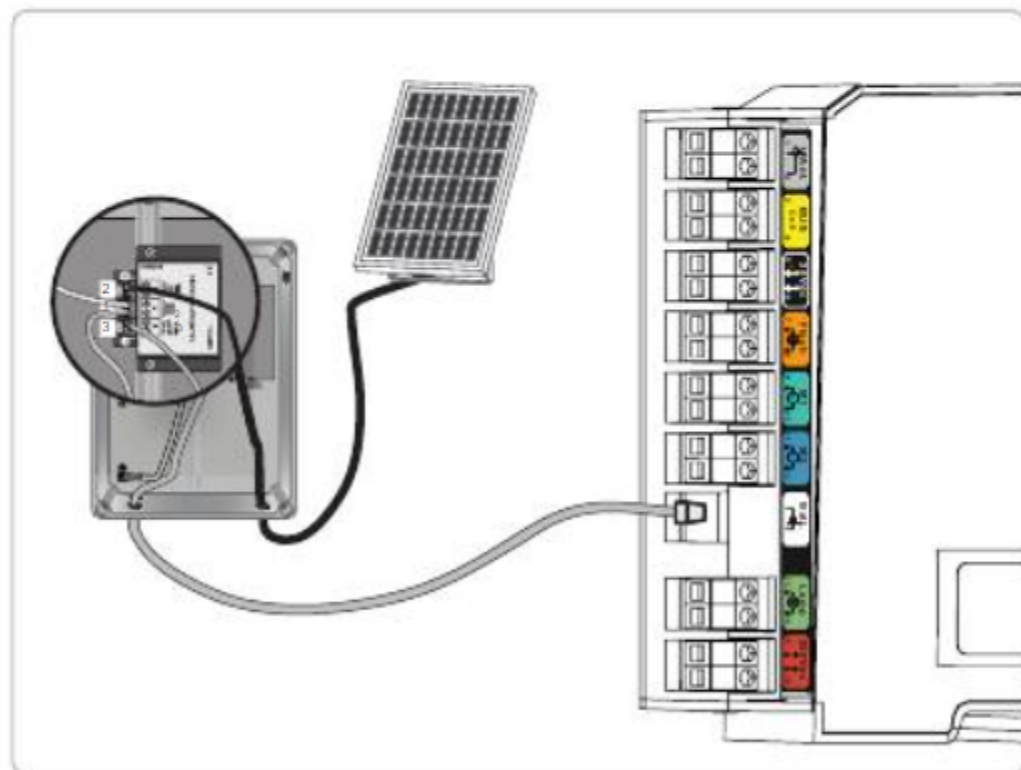
⚠ Ne jamais brancher le moteur à une alimentation 230 V pendant qu'il est branché à une alimentation solaire, l'électronique du moteur risquerait d'être endommagée.

Lorsque le moteur fonctionne sur l'alimentation solaire :

- seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail (les commandes filaires sont désactivées),
- les accessoires de sécurité filaires (cellules photoélectriques, feu orange) restent activés,
- la sortie éclairage de zone et la sortie 24V accessoires sont désactivées.





8.1 raccordement à l'alimentation solaire

Raccorder le câble d'alimentation solaire à la borne «BATT» du boîtier électronique du moteur.



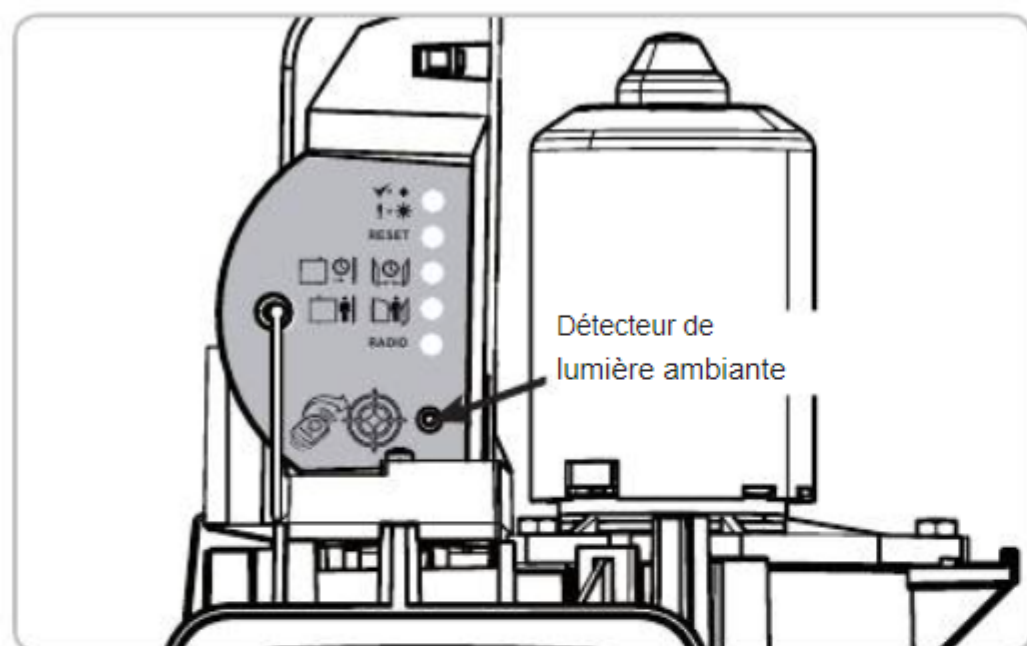
9 - DiagnoStiC et DéPannage

⚠ Mettre l'installation hors tension pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.

Diagnostic	Dépannage
Les moteurs ne répondent pas aux commandes de la télécommande	
Portée de la télécommande réduite	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la pile de la télécommande (voir Remplacement de la pile, manuel d'utilisation). - Vérifier l'antenne du boîtier électronique (câblage, position, voir partie 3.7). - Vérifier qu'il n'y a pas d'éléments extérieurs qui perturbent les émissions radio (pylône électrique, murs ferrillés, etc.). Si tel est le cas, prévoir une antenne extérieure.
Télécommande pas mémorisée	Mémoriser la télécommande (voir partie 4.1).
Moteur déverrouillé	Verrouiller le moteur.
Le voyant  du boîtier de commande est éteint	
Moteur pas alimenté	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation secteur. - Vérifier le câble d'alimentation.
Luminosité extérieure très faible, moteur en veille	Augmenter la luminosité environnante du boîtier électronique (avec une lampe torche, par exemple) afin de réaliser des réglages (voir Détecteur lumière ambiante, partie 9.1).
Le voyant  du boîtier de commande clignote	
1 impulsion Fonctionnement sur batterie de secours	Vérifier l'alimentation secteur.
2 impulsions Moteur en attente d'auto-apprentissage de la course du portail	Lancer l'auto-apprentissage de la course du portail (voir partie 4.3).
3 impulsions	
- Cellules occultées	Enlever l'obstacle qui occulte les cellules.
- Cellules mal alignées	Corriger leur alignement (voir notice fournie avec les cellules).
- Cellules mal câblées	Câbler les cellules en respectant les instructions de la partie 6.2.
- Cellules absentes/débranchées	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les cellules sont bien raccordées. - Si les cellules sont volontairement débranchées et que le portail fonctionne en mode fermeture automatique, désactiver le mode fermeture automatique (voir partie 7.1).
4 impulsions Court-circuit sur la sortie BUS (bornes 3-4) du boîtier de commande	Vérifier les accessoires branchés sur la sortie BUS du boîtier électronique.
5 impulsions Sécurité thermique de l'électronique enclenchée	Laisser l'électronique refroidir jusqu'à ce que le voyant  se rallume fixe.
6 impulsions	
Court-circuit sur la sortie 24 V (bornes 5-6) du boîtier de commande	Vérifier l'accessoire branché sur la sortie 24 V du boîtier électronique.
Court-circuit feu orange (bornes 7-8) du boîtier de commande	Vérifier le câblage du feu orange (voir partie 6.3).
Court-circuit moteur	Vérifier le câblage moteur (voir partie 3.6).
Le mode fermeture automatique ne s'active pas (le voyant  reste éteint).	
Cellules photoélectriques pas installées	Installer des cellules (voir notice fournie avec les cellules pour l'installation et partie 6.2 pour le câblage).

9.1 Détecteur lumière ambiante

Le boîtier électronique du moteur est équipé d'un détecteur de lumière ambiante qui détecte la présence ou l'absence du capot ce qui permet de rentrer en mode réglage uniquement lorsque le capot est enlevé. Si le capot est présent, le moteur se met en veille.





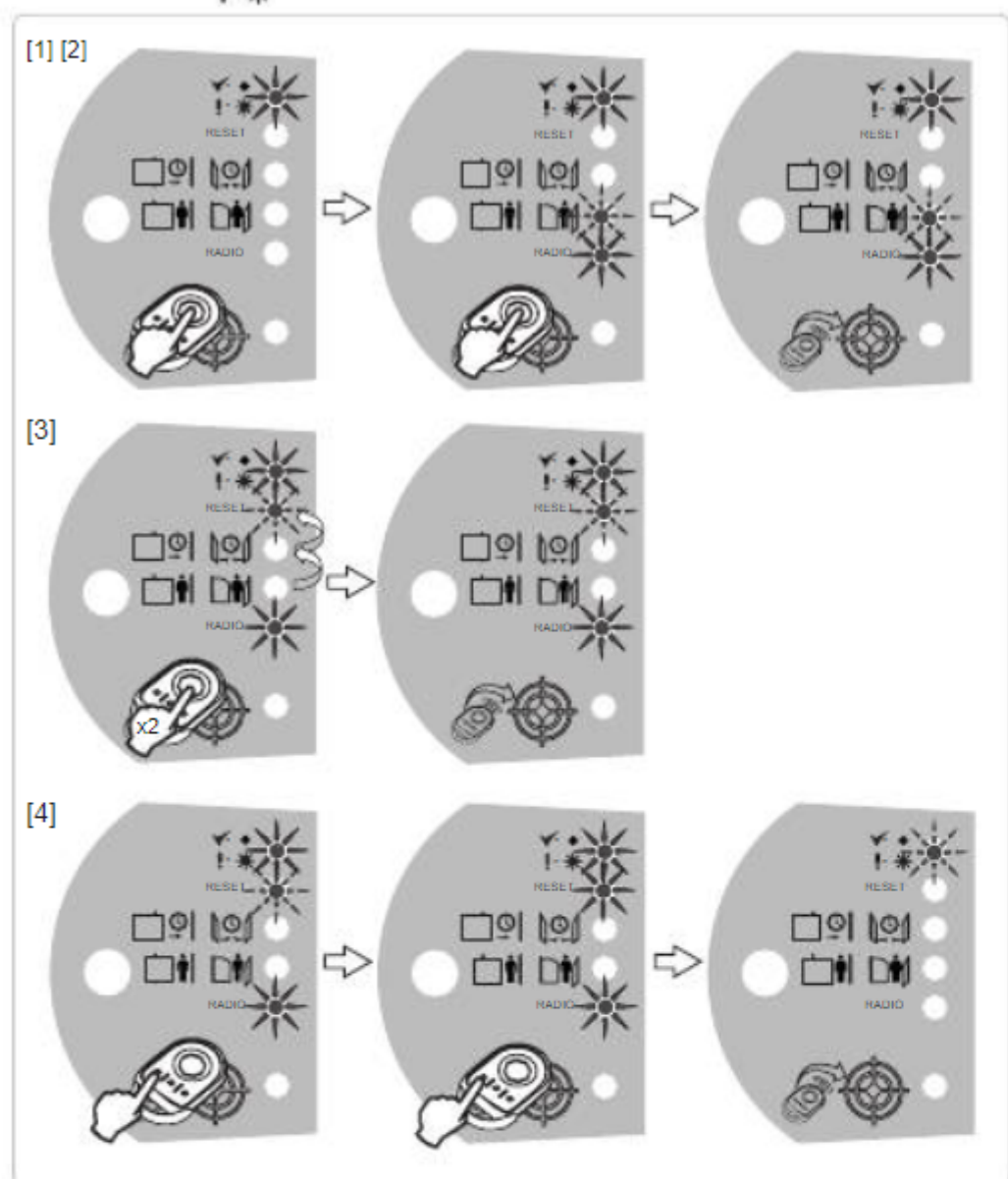
9.2 effacer les réglages

Les réglages effacés sont : la course du portail et l'activation de la fermeture automatique du portail.

Quand effacer les réglages?



- Après l'auto-apprentissage, si le câblage du moteur est modifié.
- En cas de détections d'obstacle intempestives dues à une usure normale du portail.

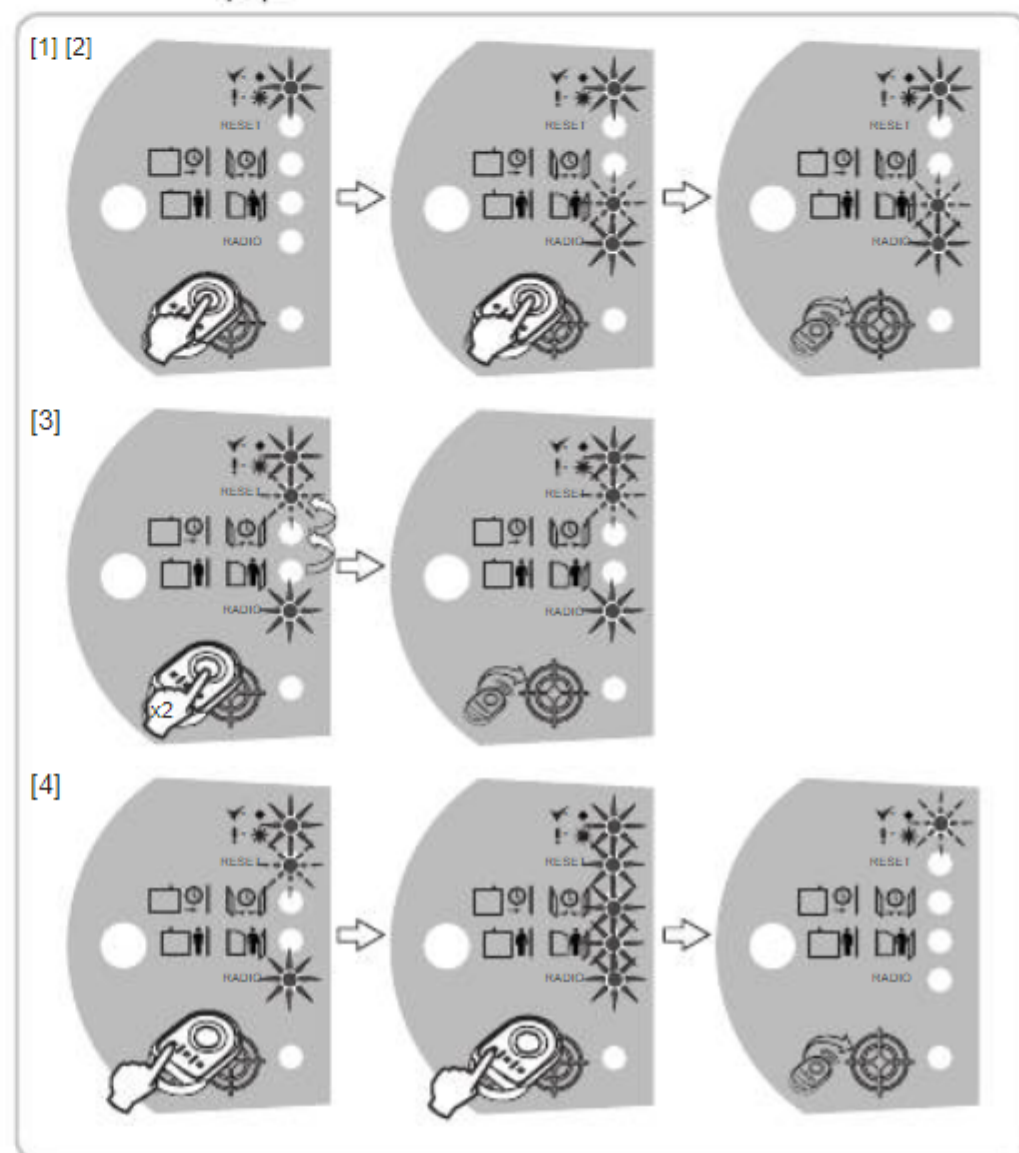
- [1]. Poser une télécommande 2 ou 4 touches sur la cible représentée sur l'étiquette.
- [2]. Appuyer sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.
- [3]. Appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.
Le voyant RESET clignote.
- [4]. Appuyer sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant RESET s'allume.
Relâcher la touche 2.
Le voyant  clignote.



9.3 effacer les réglages et les télécommandes mémorisées

Les réglages effacés sont : la course du portail, l'activation de la fermeture automatique du portail et toutes les télécommandes ou points de commande radio mémorisés.

- [1]. Poser une télécommande 2 ou 4 touches sur la cible représentée sur l'étiquette.
- [2]. Appuyer sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.
- [3]. Appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.
Le voyant RESET clignote.
- [4]. Appuyer sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que tous les voyants s'allument.
Relâcher la touche 2.
Le voyant  clignote.



10 - Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales

Alimentation secteur	230 V - 50 Hz	
Tension du moteur	24 V <small>max</small>	
Puissance maxi consommée	Veille	4,5 W
	Fonctionnement	600 W (avec éclairage déporté 500 W)
Conditions climatiques d'utilisation	- 20 ° C / + 60 ° C - IP 44	
Nombre de télécommandes mémorisables	16	

Connexions

Entrée cellules photoélectriques	Oui
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO
Sortie éclairage déporté, contact alimenté	500 W maximum en 230 V
Sortie feu orange	24 V - 15 W
Sortie alimentation accessoires	24 V - 400 mA
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne RTS (Réf. 2400472)
Entrée batterie de secours	Oui : compatible batterie 9,6V (Réf. 9001001) Autonomie : 24 heures ; 5 à 10 cycles suivant portail Temps de charge : 48 h

Fonctionnement

Détection d'obstacle automatique	Conforme à la norme EN 12 453
Mode fermeture automatique	Oui
Préavis feu orange	Oui : durée fixe 2 s
Commande ouverture piétonne	Oui
Vitesse d'ouverture *	Portail < 150 kg : 18 cm/s
	Portail > 150 kg : 14 cm/s
Vitesse d'accostage en fermeture	Oui
Nombre de manoeuvres/jour en moyenne	20 cycles/jour

* La vitesse d'ouverture est variable en fonction des caractéristiques du portail.