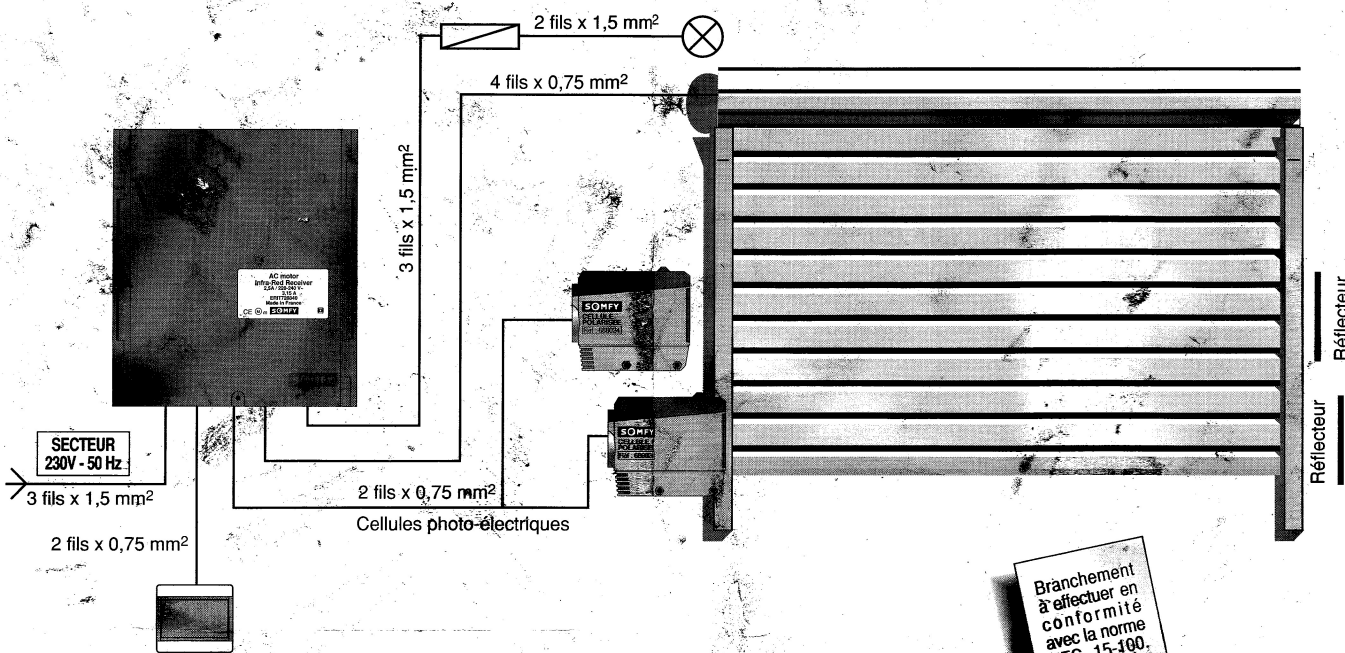


SCHEMA DE PRINCIPE



Attention :

Il faut absolument vérifier le sens de rotation du moteur lors du raccordement.

Vérification du sens de rotation :

- immobiliser la porte dans une position intermédiaire.
- mettre le système hors tension, câbler uniquement le fil noir du moteur sur le sens descente (bornier O2) puis remettre à nouveau le produit sous tension.
- actionner plusieurs fois si nécessaire le bouton poussoir pour que la porte se ferme. (Si la porte s'ouvre, brancher le fil noir sur O1 "sens montée").
- câbler le fil marron du moteur sur l'autre sortie.

Pour que l'installation soit à la norme, il faut tenir compte de toutes les spécifications de sécurité de la norme NF P 25 362.

Désignation :

L	Alimentation Phase	C	Commun sécurité
N	Alimentation Neutre	PRIO	Entrée sécurité Photo
C	Commun moteur		
O1	Sens moteur «montée»	C	Commun B.P.
O2	Sens moteur «descente»	BP2	Contact B.P.

Branchement à effectuer en conformité avec la norme NFC 15-100.

Caractéristiques

du relais d'éclairage : (non fournis)

- Tension : 230V / 50 Hz
- Intensité nominale : 10 A
- Tension de collage > 145 V
- Tension maxi. : 300 V à 60°C

Infos :

Pour un éclairage de 50 lux à une hauteur de 2 m, il faut une lampe de 100 W ou un spot de 60 W.

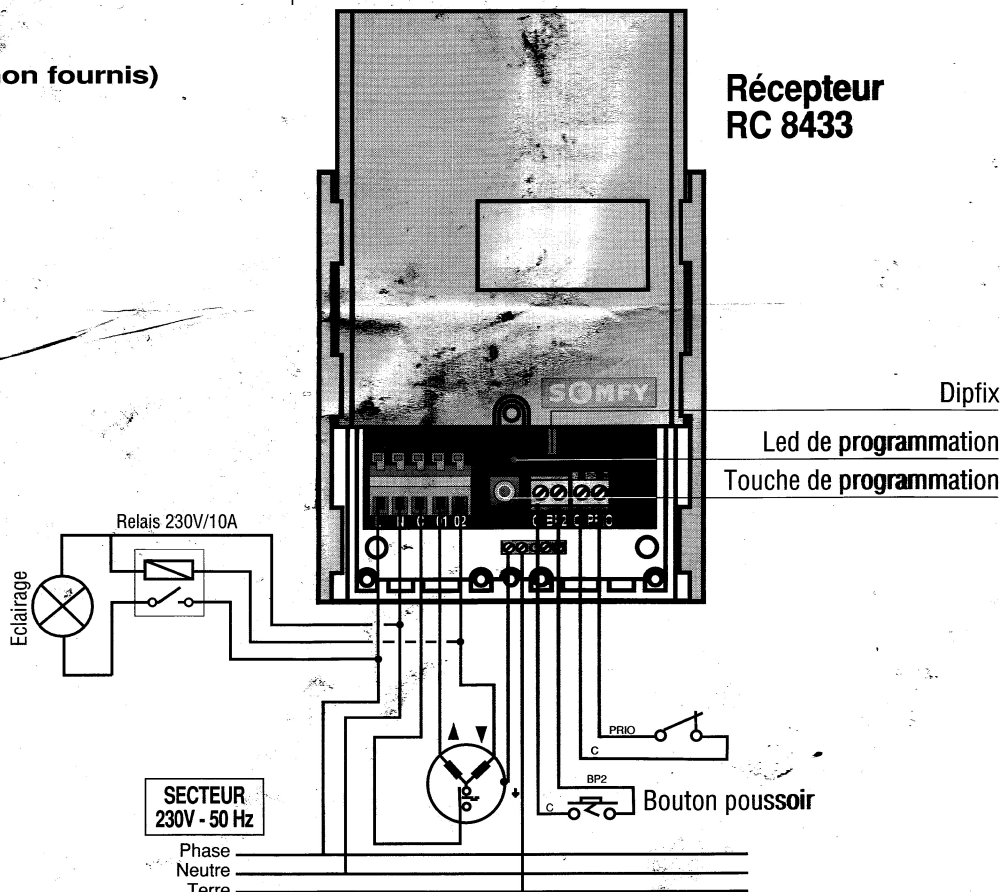
Nota:

Pour bénéficier de la temporisation de 1min 30 sur l'éclairage lorsque la porte descend, il faut brancher le relais d'éclairage entre les bornes N et O2.

Attention :

Il est nécessaire de câbler sur le récepteur RC8433 un système de relais permettant la commande d'un éclairage.

SCHEMA ELECTRIQUE



Récepteur RC 8433

Dipfix

Led de programmation
Touche de programmation

Bouton poussoir