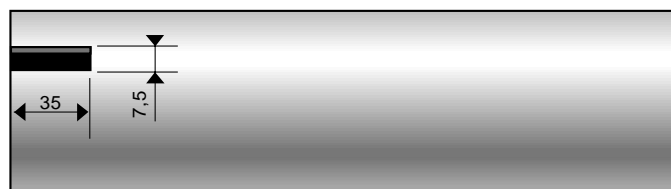


1. PREPARATION DE L'AXE.

- Couper le tube à la longueur désirée.
- Ébavurer, éliminer les copeaux.
- Pratiquer la découpe d'une encoche sur les tubes lisses.
- Fixer un embout à l'autre extrémité de l'axe par 3 rivets *pop* aciers de 4 mm ou 3 vis *parker* disposés à 120°.



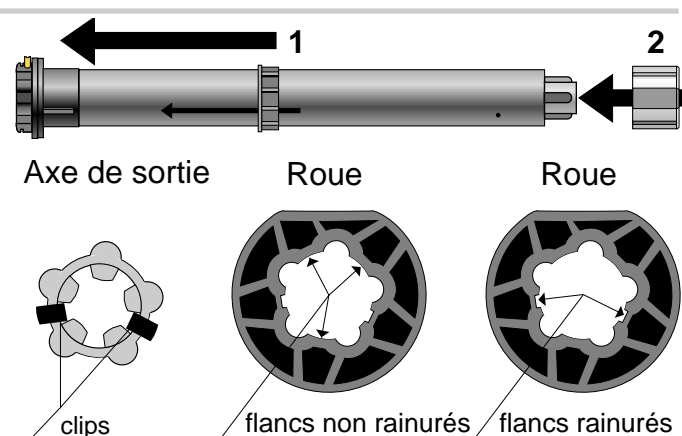
2. PREPARATION DE L'OPERATEUR TUBULAIRE.

- Positionner la couronne sur la tête du moteur en la calant sur son ergot.
- Clipper la roue sur l'axe de sortie du moteur.

Il existe deux forces de clippage possibles de la roue sur l'axe de sortie en utilisant les flancs rainurés ou non de la roue.

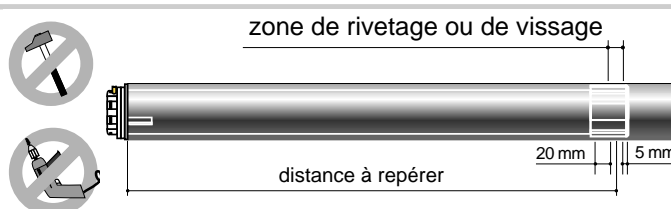
1) Clippage faible démontable en faisant correspondre les 2 clips de l'axe de sortie dans les flancs rainurés de la roue. Riveter le tube sur la roue.

2) Clippage dur indémontable, en faisant correspondre les 2 clips de l'axe de sortie dans les flancs non rainurés de la roue. Ce montage permet, pour les tubes rainurés de ne pas riveter le tube sur la roue.



3. ASSEMBLAGE DE L'AXE MOTORISE.

- Repérer la distance de rivetage de la roue.
 - Glisser l'opérateur tubulaire dans le tube.
- Pour les tubes lisses, positionner l'ergot du tube sur la couronne.
- Fixer la roue au tube par 4 rivets *pop* acier de 5 mm ou des vis *parker* disposés à 90° (dans le cas d'utilisation de tube lisse).



4. INSTALLATION DE L'AXE.

SORTIE DU CABLE :

SORTIE AXIALE.

Passer le câble dans la partie centrale du support opérateur.

SORTIE RADIALE.

Guider le câble le long de la gorge sur la tête du moteur.

INSTALLATION DE L'AXE :

- Disposer le support opérateur du côté de l'alimentation électrique.

- Fixer les supports sans les bloquer.

MISE EN PLACE DE L'AXE AVEC EMBOUT STANDARD :

- Clipper la tête du moteur dans le support opérateur équipé du clip.

- Engager l'embout de l'axe dans le support embout.

- Vérifier l'horizontalité de l'axe et bloquer les supports.

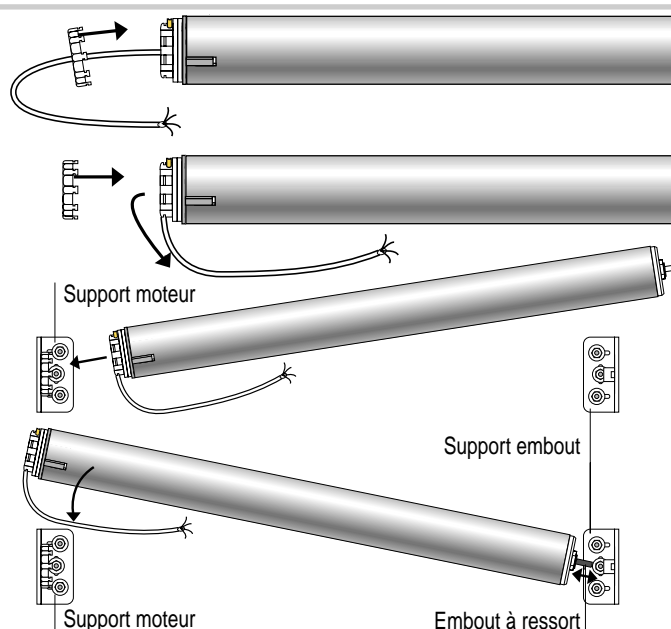
MISE EN PLACE DE L'AXE AVEC EMBOUT A RESSORT :

- Bloquer les supports.

- Engager l'embout de l'axe dans le support embout.

- Exercer une poussée dans l'axe de l'embout afin de positionner la tête moteur en face du support.

- Clipper la tête du moteur dans le support opérateur équipé du clip.



5. RECOMMANDATIONS

ATTENTION : Afin d'être conforme à la norme NFC 73800, vous devez prévoir en amont, sur le circuit, un dispositif de coupure omnipolaire dont la distance d'ouverture des contacts est de 3 mm minimum.

Les appareils avec câble PVC type H05 - VVF doivent être réservés aux usages internes, sauf si les câbles sont mis sous conduit.

Les instructions concernant la section des câbles font référence aux normes françaises et sont données à titre indicatif.

Pour d'autres types de câblage, se reporter à nos recueils de schémas de câblage réf.190321 et réf. 190386.

ATTENTION

Ne pas brancher deux ou plusieurs opérateurs sur le même inverseur.

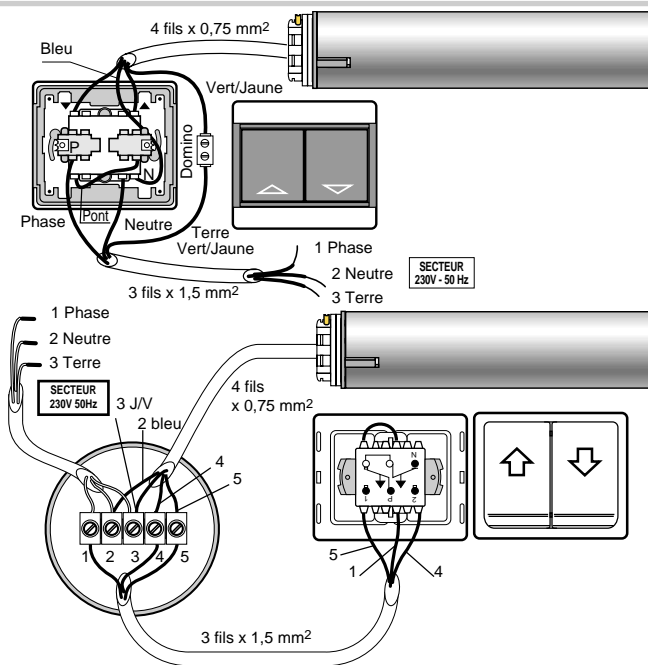
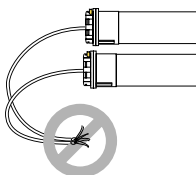
Utiliser alors la commande groupée réf. 620098.

Ne pas utiliser des interrupteurs type "éclairage".

Ne pas brancher 2 inverseurs sur un moteur.

Ces appareils sont munis d'une fixation

du type M : si le câble d'alimentation de cet appareil est endommagé, il doit être remplacé par le câble d'alimentation spécial (choisissez la référence dans le catalogue SOMFY).

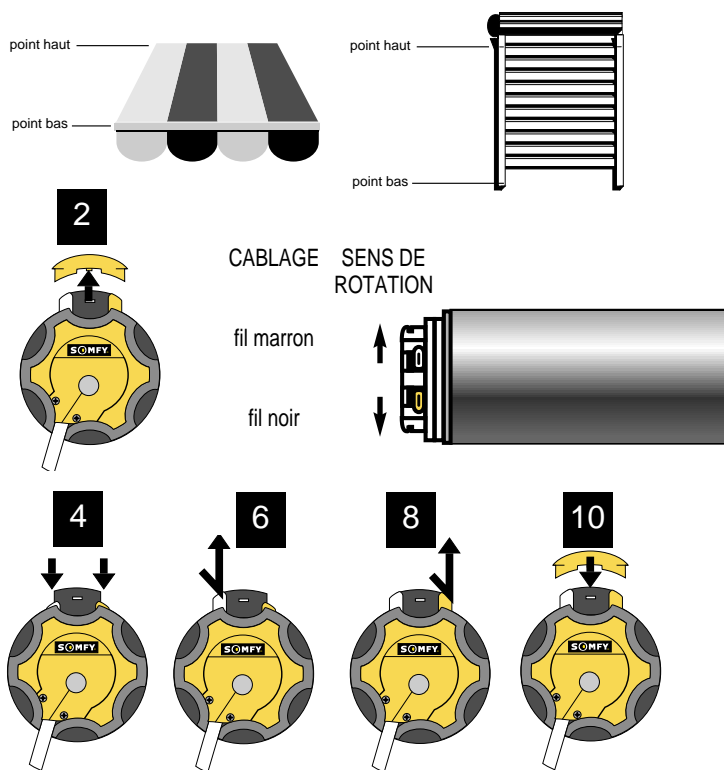


6. REGLAGE DES FINS DE COURSES.

Régler les positions de l'arrêt automatique du volet roulant ou du store en 2 points : haut et bas.

Dans le cas où le branchement électrique n'a pas été effectué, utiliser les câbles de réglage SOMFY réf. : 028999.

1. Mettre l'inverseur en position d'arrêt.
2. Enlever le capot de protection jaune situé sur la tête de l'opérateur.
3. Enclencher les 2 boutons poussoirs et vérifier que :
 - La touche montée de l'inverseur déclenche l'enroulement.
 - La touche descente déclenche le déroulement (si ce n'est pas le cas, intervertir les fils marron et noir dans l'inverseur).
4. Les 2 boutons poussoirs sont enclenchés.
5. A l'aide de l'inverseur ajuster le store ou le volet roulant au point bas désiré.
6. Au point bas désiré, remettre l'inverseur en position d'arrêt et déverrouiller le bouton poussoir de réglage en pressant celui-ci.
7. A l'aide de l'inverseur, ajuster le store ou le volet roulant au point haut désiré.
8. Au point haut désiré, remettre l'inverseur en position d'arrêt et déverrouiller le bouton poussoir de réglage en pressant celui-ci.
9. A l'aide de l'inverseur, vérifier les positions d'arrêt.
10. Remettre le capot de protection.



7. DIAGNOSTICS.

RIEN NE MARCHE.

- Vérifier l'alimentation 230 V au niveau de l'inverseur.
- Vérifier le câblage de l'inverseur.
- Vérifier si le moteur n'est pas en phase de sécurité thermique (attendre quelques minutes que le moteur refroidisse).
- Vérifier si le moteur n'est pas en fin de course dans les deux sens (appuyer simultanément sur l'inverseur et sur un bouton de réglage des fins de course).
- Vérifier si le câble n'est pas coupé entre le moteur et l'inverseur.
- Tester le moteur en direct avec un câble de réglage réf. 028999.

LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS EN FIN DE COURSE.

- Vérifier si la couronne est bien en place sur le moteur et si elle est entraînée en rotation par le tube.

NB : en cas de test du moteur hors tube, il faut tourner manuellement la couronne afin d'entraîner le système fin de course.

