

# Dexxo Compact RTS

Motorisation pour porte de garage

FR

Notice d'installation et d'utilisation



5131616A





## Version originale du manuel

**Veillez lire attentivement les consignes de sécurité ci-dessous ainsi que le manuel d'installation et d'utilisation du produit avant d'installer et d'utiliser ce produit.**



Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.

**DANGER**

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves

**AVERTISSEMENT**

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves

**PRÉCAUTION**

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

**ATTENTION**

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit

**DANGER**

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Pour satisfaire aux exigences des normes EN 13241-1, EN 12445 et EN 12453, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en oeuvre de l'installation.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

**AVERTISSEMENT**

**MISE EN GARDE - Instructions importantes de sécurité**

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'installation et d'utilisation ainsi que les consignes de sécurité doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

**AVERTISSEMENT**

Le clavier de réglage des paramètres est verrouillé pour assurer la sécurité des utilisateurs. Tout déverrouillage et tout changement de réglage des paramètres doit être réalisé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Toutes modifications qui ne respectent pas ces instructions mettent en péril la sécurité des biens et des personnes.

**1. Informations importantes**

Ce produit est une motorisation pour des portes de garage à ouverture verticale, en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-95, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel.

**AVERTISSEMENT**

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet [www.somfy.com](http://www.somfy.com).

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

**2. État de la porte à motoriser**

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- la porte est en bonne condition mécanique
- la porte est correctement équilibrée
- les structures du garage (murs, linteau, parois, plafond,...) permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- la porte se ferme et s'ouvre manuellement convenablement avec une force inférieure à 150 N.

**3. Spécifications de la porte à motoriser****DANGER**

**MISE EN GARDE :** Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

Après installation, s'assurer que les parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.

**AVERTISSEMENT**

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon n'est pas en position de sécurité.

**ATTENTION**

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.  
Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

**Installation électrique****DANGER**

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

**DANGER**

Si un des câbles d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par l'installateur, son service après vente ou des personnes de qualification similaire afin d'écarter tout danger.

**4. Passage des câbles**

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

**5. Consignes de sécurités relatives à l'installation****DANGER**

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.

**AVERTISSEMENT**

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout dispositif de verrouillage (verrou) qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.

**AVERTISSEMENT**

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir «Prévention des risques»).

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.

**AVERTISSEMENT**

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Installer le dispositif de débrayage manuel intérieur à moins de 1,8 m de hauteur.

Au cas où le dispositif de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il sera nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

**AVERTISSEMENT**

Vérifier que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.

**ATTENTION**

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

**AVERTISSEMENT**

Dans le cas d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

Si la porte de garage donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

**6. Précautions vestimentaires**

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

## 7. Consignes de sécurité relatives à l'utilisation



### AVERTISSEMENT

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.



### AVERTISSEMENT

Tout utilisateur potentiel doit impérativement être formé à l'utilisation de la motorisation par la personne ayant réalisé l'installation, en appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre la porte en mouvement.

L'utilisateur doit surveiller la porte pendant tous les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement de la porte.

En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation, activer le déverrouillage d'urgence afin de permettre l'accès et contacter l'assistance Somfy.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement la porte si la motorisation n'a pas été déverrouillée.

Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes, etc.) puisse entraver le mouvement de la porte.

## 8. Consignes de sécurité relatives à la maintenance



### DANGER

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.



### AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.



### AVERTISSEMENT

Vérifier chaque mois :

- que les câbles, les ressorts et les fixations ne présentent pas de signe d'usure, de détérioration ou de mauvais équilibre,

- que la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

Si ce n'est pas le cas, contacter immédiatement un installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Ne pas utiliser la motorisation si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte mal équilibrée peut provoquer des blessures.

Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation.

Toute modification technique, électronique ou mécanique sur la motorisation devra être faite avec l'accord de l'assistance Somfy.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu orange, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu orange.

## 9. A propos des piles



### DANGER

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion.

## 10. Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.



Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.



Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

## 11. Réglementation

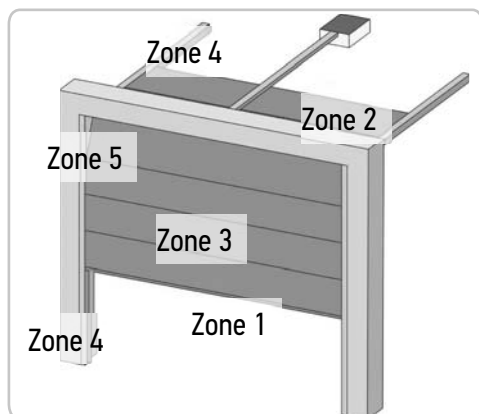


Somfy SAS déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce). Antoine CREZE, Responsable réglementation, Cluses.

## 12. PRÉVENTION DES RISQUES

- Identification des zones à risque



- Mesures à prendre pour lever les risques

RISQUES	SOLUTIONS
<b>ZONE 1</b> Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
<b>ZONE 2*</b> Risque d'écrasement à la fermeture entre le linteau et le bord supérieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.
<b>ZONE 3*</b> Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les joints dont la dimension varie entre 8 mm et 25 mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout joint de dimension $\geq 8$ mm ou $\leq 25$ mm
<b>ZONE 4*</b> Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout joint $\geq 8$ mm entre les rails et les galets
<b>ZONE 5*</b> Risque d'écrasement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.

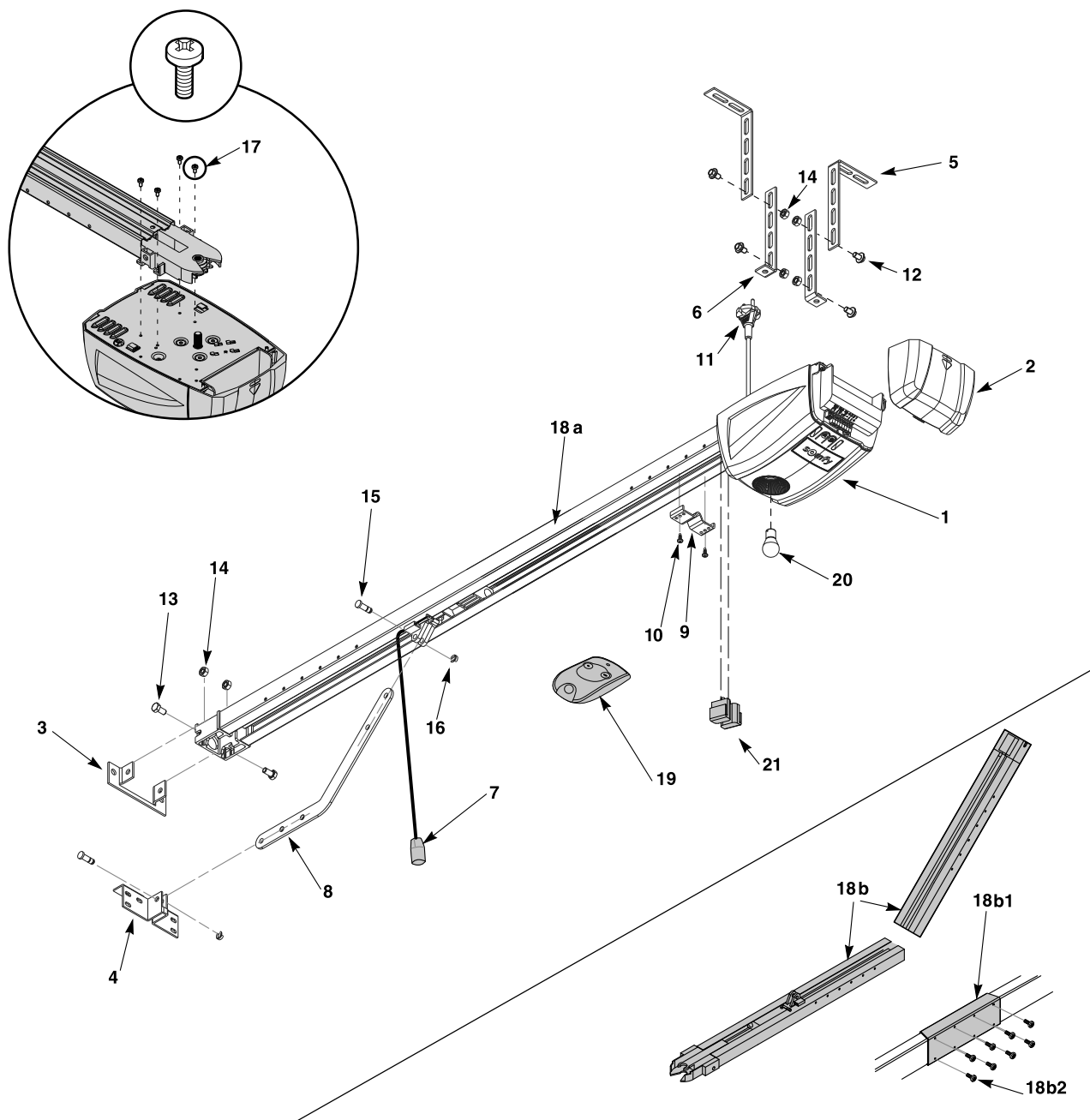
\* Pour les zones 2, 3, 4 et 5, aucune protection n'est requise si la porte est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

# Sommaire

<b>Présentation du produit</b>	<b>2</b>	<b>Utilisation</b>	<b>18</b>
▶ Contenu du kit	2	3.1 Formation des utilisateurs	18
▶ Encombrement	3	3.2 Utilisation des télécommandes	18
▶ Vue générale de l'installation	3	▶ Utilisation de la télécommande porte fermée	18
		▶ Utilisation de la télécommande porte ouverte	19
<b>Domaine d'application</b>	<b>4</b>	▶ Utilisation d'une télécommande 3 touches	19
▶ Types de portes motorisables	4	3.3 Fonctionnement de la détection d'obstacle	20
▶ Dimension maximale des portes	4	3.4 Fonctionnement de l'éclairage intégré	20
<b>Pré-requis pour l'installation</b>	<b>5</b>	3.5 Fonctionnement du dispositif de débrayage manuel	21
▶ Outillage et visserie nécessaires à l'installation (non fournis)	5	3.6 Fonctionnement suite à une coupure de courant	21
▶ Préconisations pour la fixation (visserie non incluse dans le kit)	5		
<b>Installation</b>	<b>6</b>	<b>Accessoires</b>	<b>22</b>
1.1 Mise en place des attaches	6	4.1 Raccordement des cellules photoélectriques (Réf. : 2400939)	22
▶ Fixation des chapes linteau et porte	7	4.2 Raccordement du feu orange clignotant (Réf. : 2400596)	22
▶ Assemblage du rail en 2 parties	9	4.3 Raccordement de l'antenne déportée (Réf. : 2400472)	23
1.2 Assemblage	9	4.4 Raccordement de la batterie de secours (Réf. : 2400720)	23
▶ Montage de l'ampoule	10	4.5 Raccordement du contact à clé (Réf. : 2400597)	24
▶ Assemblage du rail à la tête moteur	10	4.6 Plan de câblage général des accessoires	25
▶ Fixation de l'ensemble au plafond	11		
1.3 Fixation	11	<b>Entretien et dépannage</b>	<b>26</b>
▶ Fixation de l'ensemble à la chape linteau	11	5.1 Vérifications périodiques	26
▶ Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot	12	5.2 Diagnostic	26
▶ Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot (suite)	13	5.3 Assistance	26
1.4 Réglages	13	5.4 Changement de l'ampoule de l'éclairage intégré	27
▶ Réglage et fixation de la butée d'ouverture	13	5.5 Changement de la pile de la télécommande	27
▶ Vérification de la tension de la chaîne	13		
1.5 Raccordement électrique de l'alimentation	14	<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>28</b>
1.6 Montage/Démontage du capot	14		
<b>Programmation</b>	<b>15</b>		
2.1 Paramétrage	15		
▶ Description des touches de programmation	15		
▶ Réalisation de l'auto-apprentissage	15		
▶ Vérification du réglage mécanique de la porte	16		
2.2 Mémorisation des télécommandes	17		
2.3 Effacement des télécommandes et de tous les réglages	17		

## Présentation du produit

### Contenu du kit

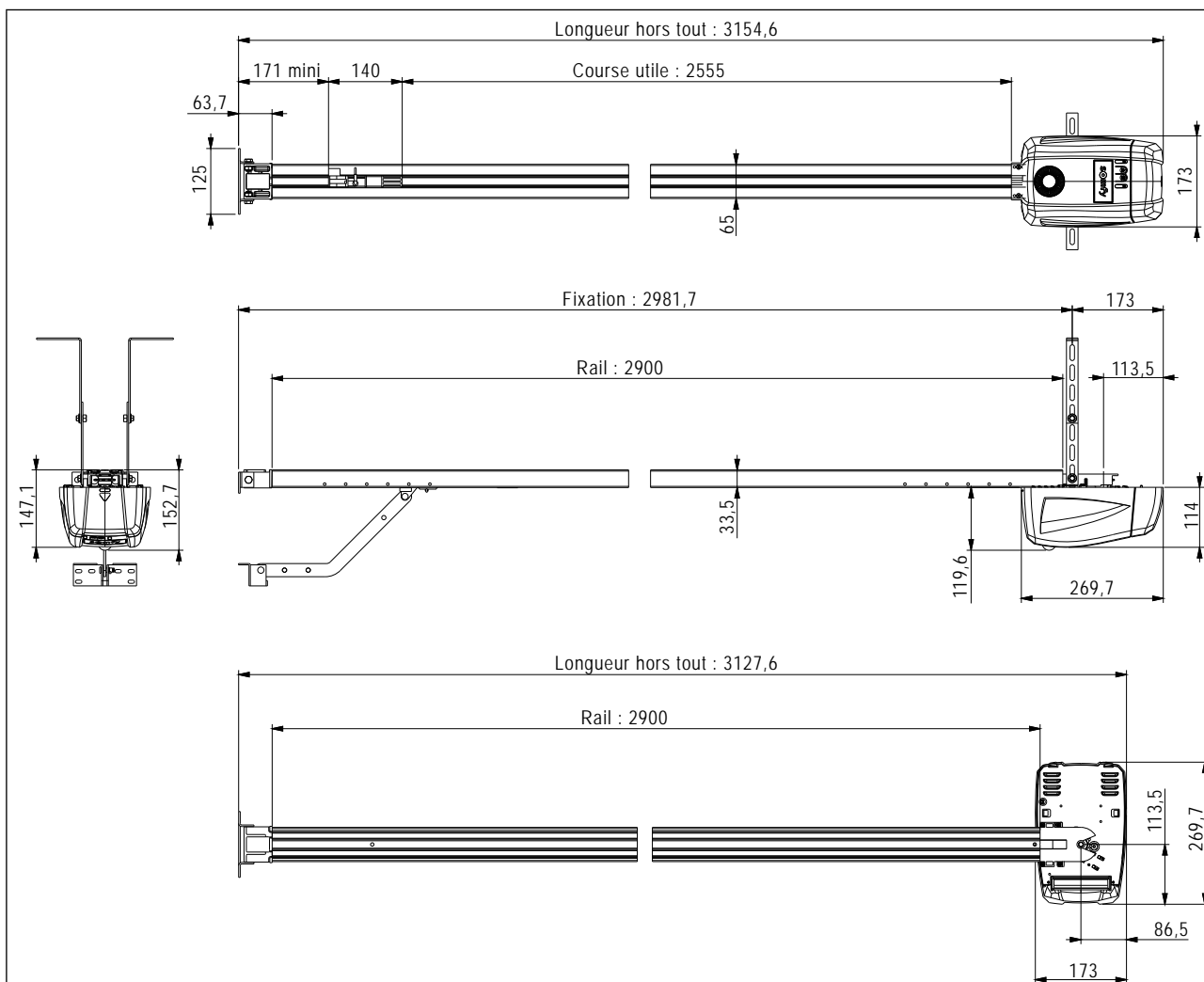


Repère	Désignation	Qté
<b>A</b>	Tête moteur	x 1
<b>2</b>	Trappe	x 1
<b>3</b>	Chape linteau	x 1
<b>4</b>	Chape porte	x 1
<b>5</b>	Patte de fixation plafond	x 2
<b>6</b>	Patte de fixation tête moteur	x 2
<b>7</b>	Dispositif de débrayage manuel	x 1
<b>8</b>	Bras de liaison	x 1
<b>9</b>	Butée fin de course	x 1
<b>10</b>	Vis auto-perceuse TCB-H 4,2x13 zn	x 4
<b>11</b>	Cordon d'alimentation	x 1
<b>12</b>	Vis rondelle TH10 M8x12 zn	x 4

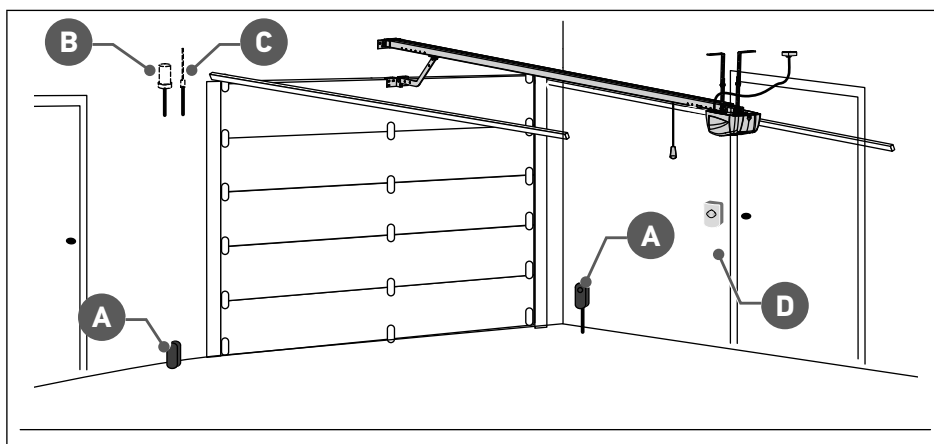
Repère	Désignation	Qté
<b>13</b>	Vis TH M8x16 zn	x2
<b>14</b>	Ecrou HU8	x 6
<b>15</b>	Axe	x 2
<b>16</b>	Circlips	x 2
<b>17</b>	Vis auto-formeuse Ø 4x8	x 4
<b>18a</b>	Rail monobloc	x 1
<b>18b</b>	Rail en 2 parties	x 1
<b>18b1</b>	Manchon	x 1
<b>18b2</b>	Vis auto-formeuse Ø 4x8	x 8
<b>19</b>	Télécommande	x 2
<b>20</b>	Ampoule 24 V 21 W type BA15S	x 1
<b>21</b>	Coussinets de maintien de chaîne	x 2



## ► Encombrement



## ► Vue générale de l'installation



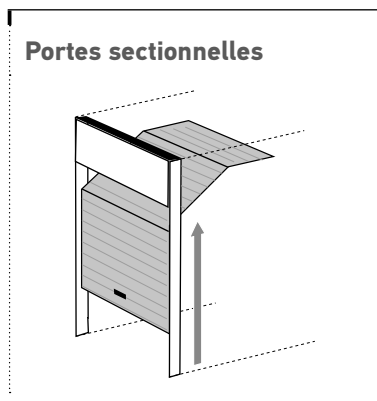
Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur (réf. 2400658 ou réf. 9012962).

Repère	Désignation	Type de cable
A	Cellules photoélectriques	4 x 0,5 mm <sup>2</sup> (RX cellule réceptrice) 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (TX cellule émettrice)
B	Feu orange	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
C	Antenne	-
D	Contact à clé	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>

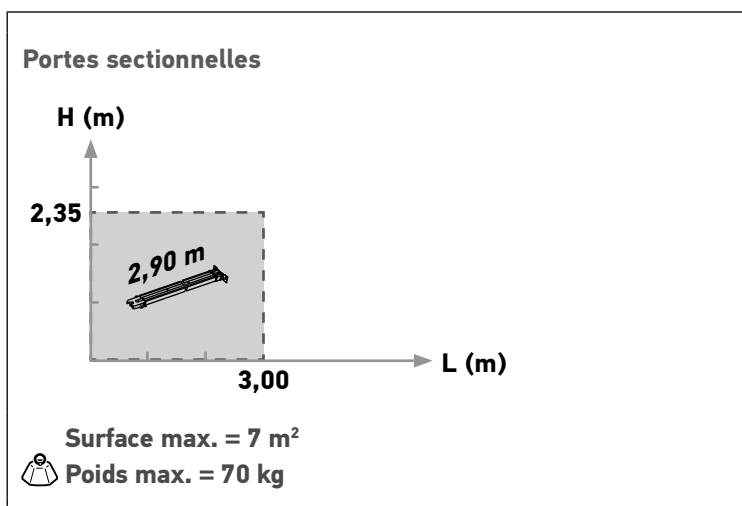
## > Domaine d'application

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel.

### ► Types de portes motorisables

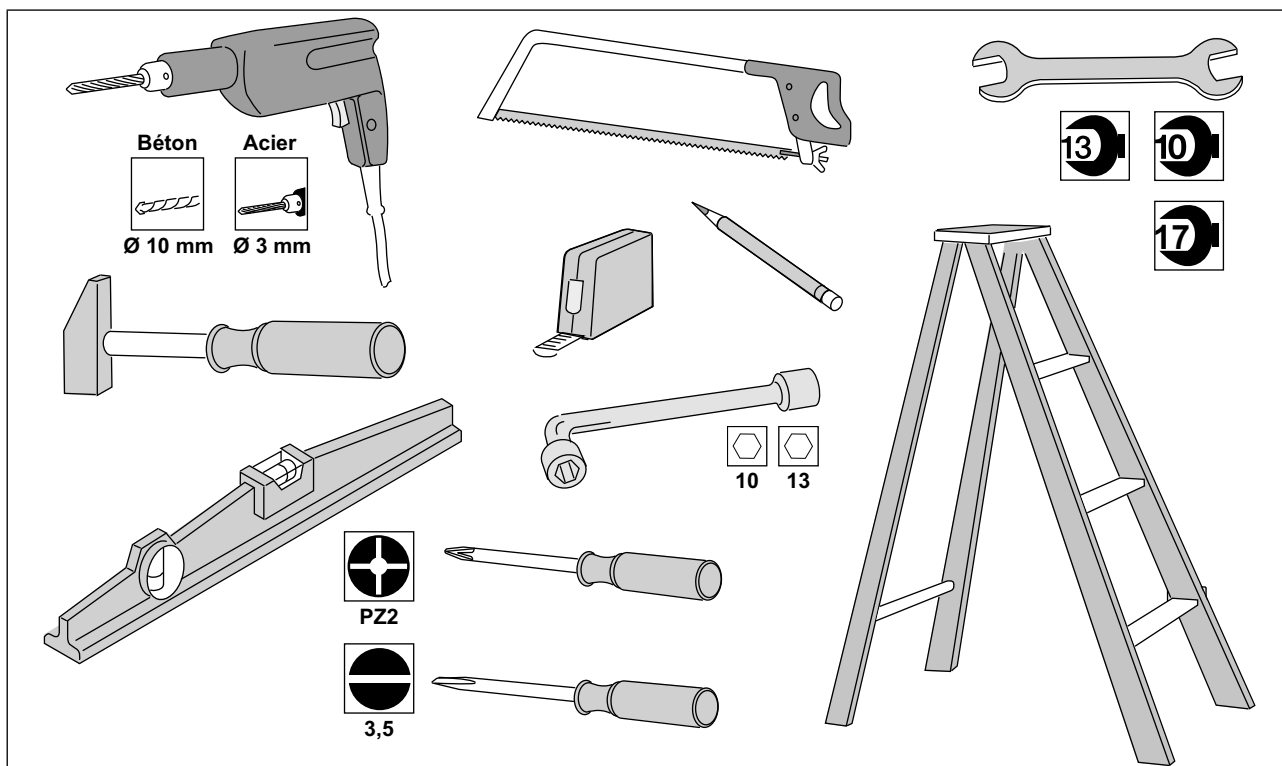


### ► Dimension maximale des portes

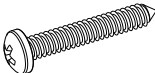
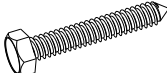
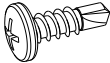







## ➤ Pré-requis pour l'installation

### ► Outillage et visserie nécessaires à l'installation (non fournis)

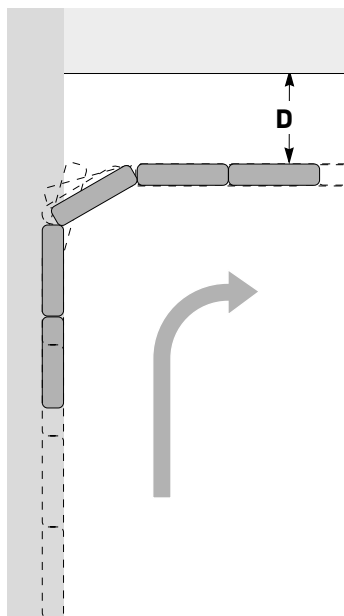


### ► Préconisations pour la fixation (visserie non incluse dans le kit)

Linteau	Plafond	Porte	
Sélectionner le type de fixation en fonction du matériau du support			
 Type : Ø 8 x 50 Quantité : x 2	ou	 Type : M8 x 30 Quantité : x 2	 Type : Vis tôle Ø 6 x 30 Quantité : x 4
 Type : Ø 8 Quantité : x 2	 Type : Ø 8 Quantité : x 2	 Type : Ø 6 Quantité : x 4	
 Type : Plastique Ø 10 Quantité : x 2	 Type : Acier Ø 10 Quantité : x 2		

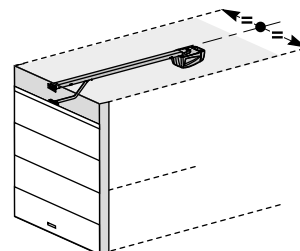
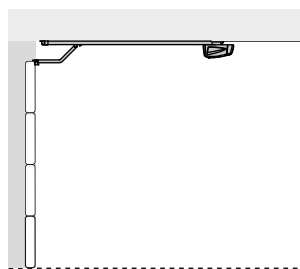
## 1.1 Mise en place des attaches

Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

**Cas n°1 : Motorisation collée au plafond**

Si "D" est comprise entre 35 et 120 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.

**35 < D < 120**



Lors de l'installation, centrer l'ensemble par rapport à la porte du garage.

**Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond**

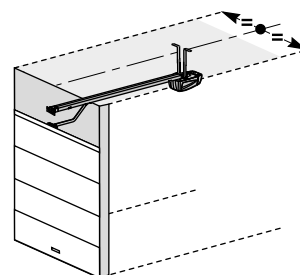
Si "D" est supérieure à 120 mm, fixer l'ensemble de façon à ce que la hauteur "H"\* soit comprise entre 10 et 120 mm.

\* H = distance entre le bas du rail et le point le plus haut de la porte.

voir "1.3 Fixation", page 11



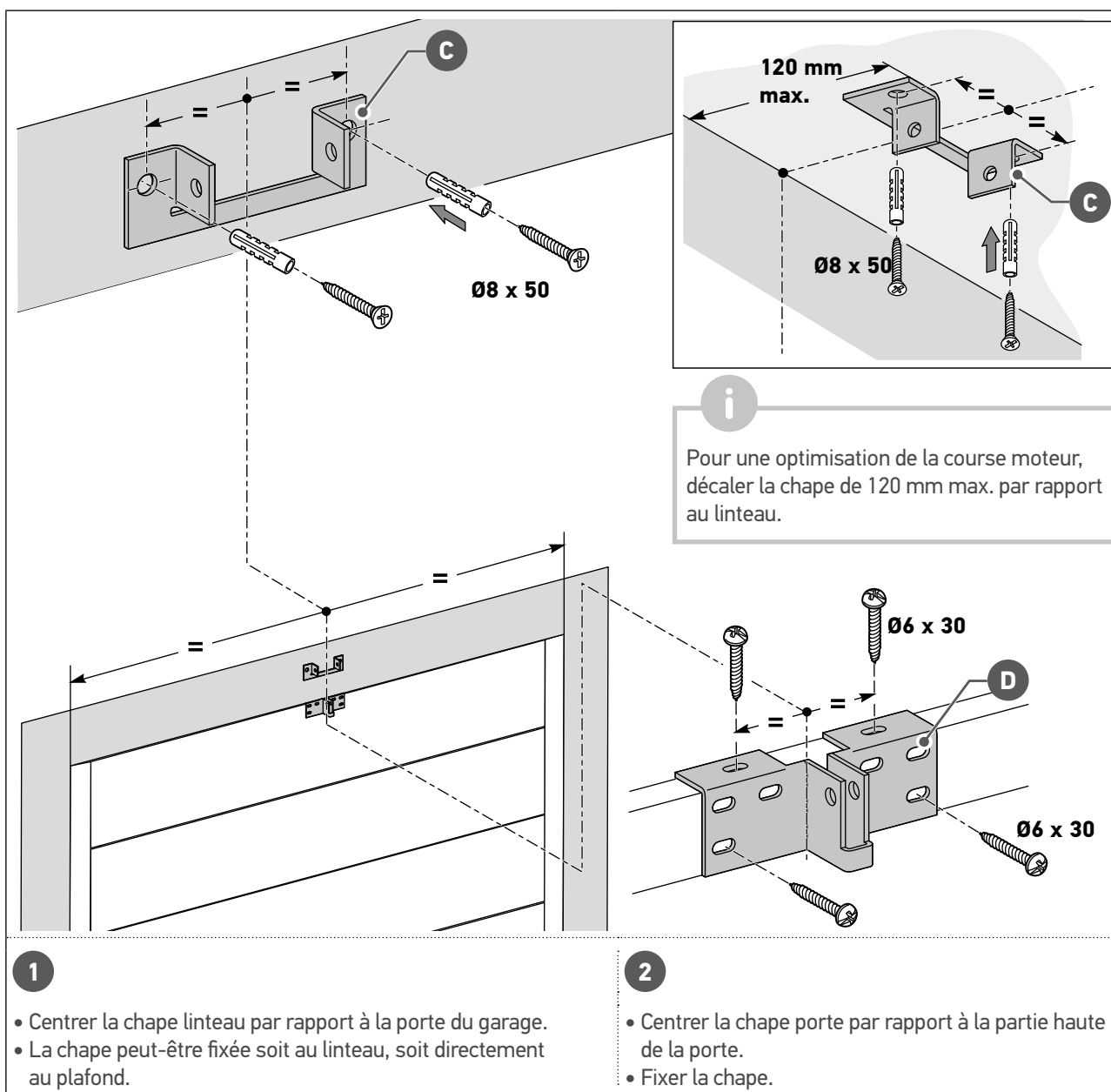
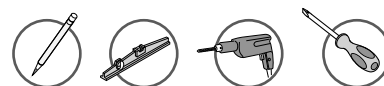
Pour faciliter la prise de cotes sur le linteau : une fois "D" mesuré, déterminer "H" en retirant 10 à 120 mm à "D". Puis reporter cette valeur sur le linteau depuis le plafond. La marque indique comment poser la chape linteau.



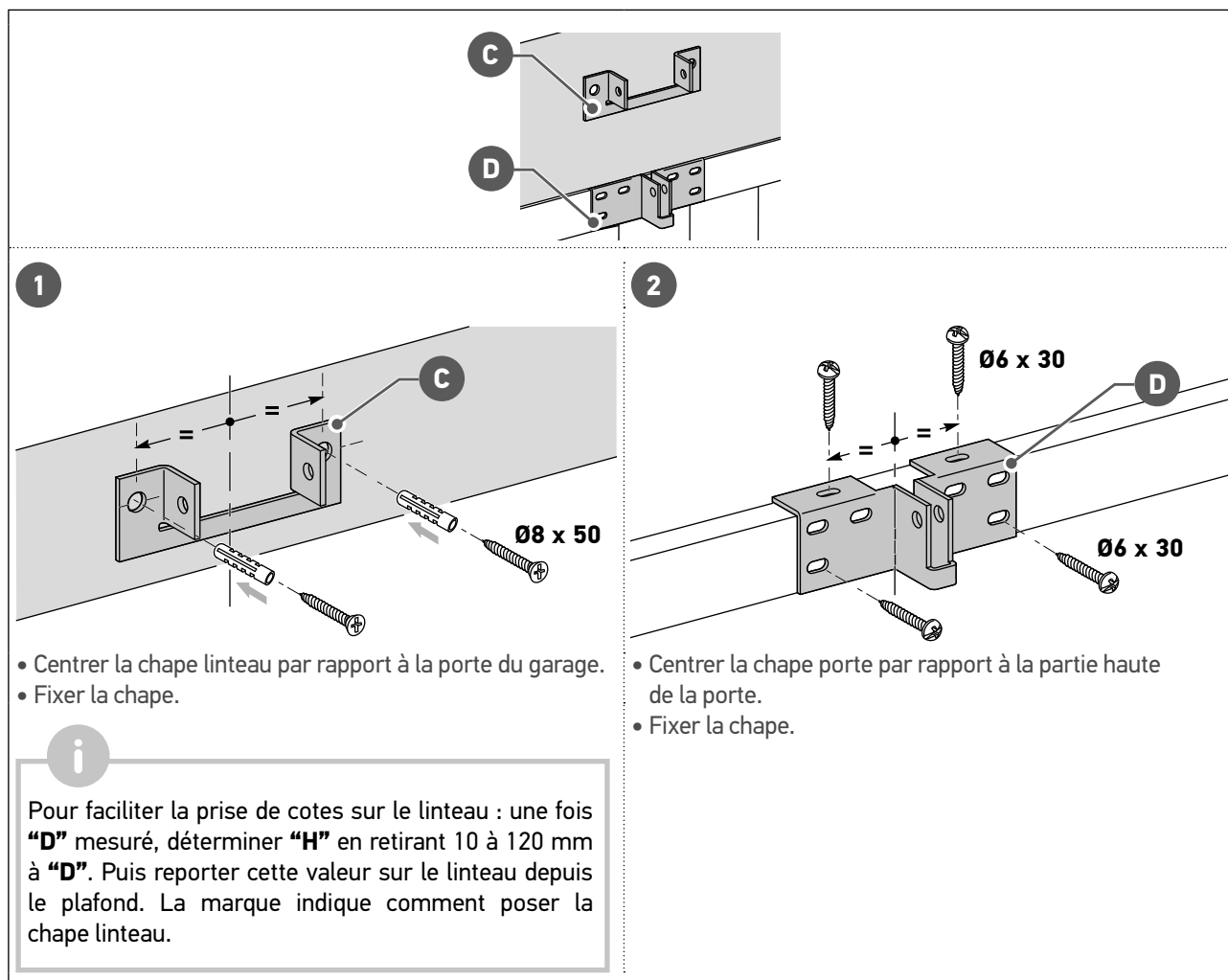
Lors de l'installation, centrer l'ensemble par rapport à la porte du garage.

## ► Fixation des chapes linteau et porte

### ► Cas n°1 : Motorisation collée au plafond

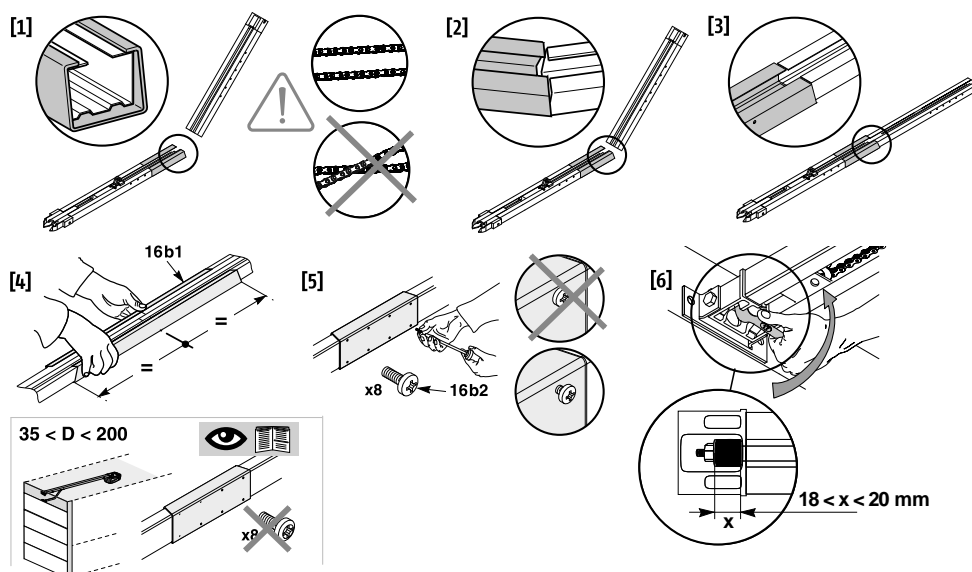


## ► Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond



## 1.2 Assemblage

### ► Assemblage du rail en 2 parties

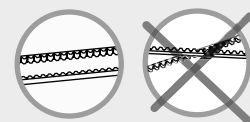


- Aligner les 2 tronçons du rail.
- Assembler les 2 tronçons du rail à l'aide du manchon.
- Centrer le manchon sur les jonctions des tronçons.

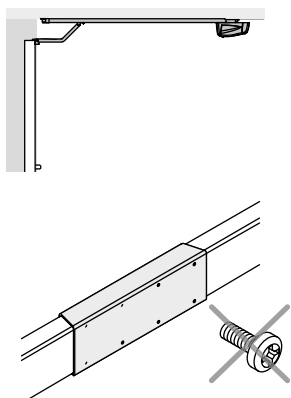
- Serrer l'écrou pour tendre la chaîne.
- Le caoutchouc s'écrase lorsque l'on serre. Pour une bonne tension, le caoutchouc doit mesurer entre 18 et 20 mm (distance "X").



Vérifier que la chaîne présente à l'intérieur du rail ne soit pas croisée.

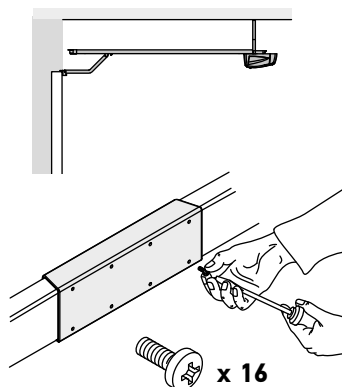


#### Cas n°1 : Motorisation collée au plafond



Dans le cas d'une motorisation collée au plafond, ne pas utiliser les vis de fixation des manchons.

#### Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond



- Fixer l'ensemble à l'aide des vis de fixation.

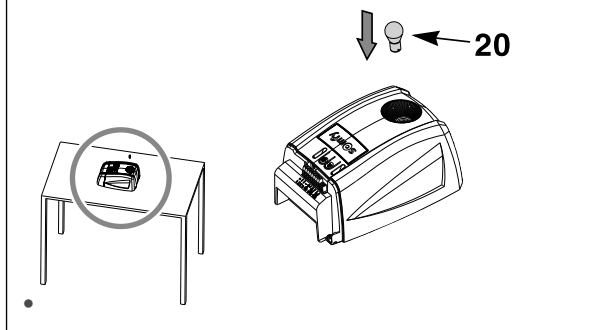


Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).



## ► Montage de l'ampoule

- Monter l'ampoule.

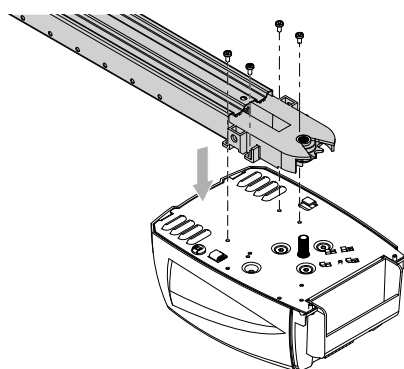


- Manipuler l'ampoule avec des gants ou un chiffon.



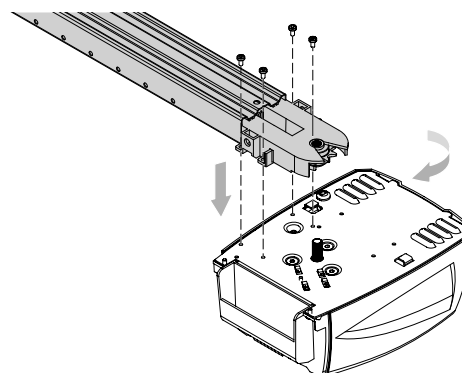
Pour fixer l'ampoule, poser le moteur à plat. Appuyer sur l'ampoule de façon à ce qu'elle s'enclenche dans sa douille.

## ► Assemblage du rail à la tête moteur



Assemblage standard.

- Engager l'axe du moteur dans le pignon du rail.

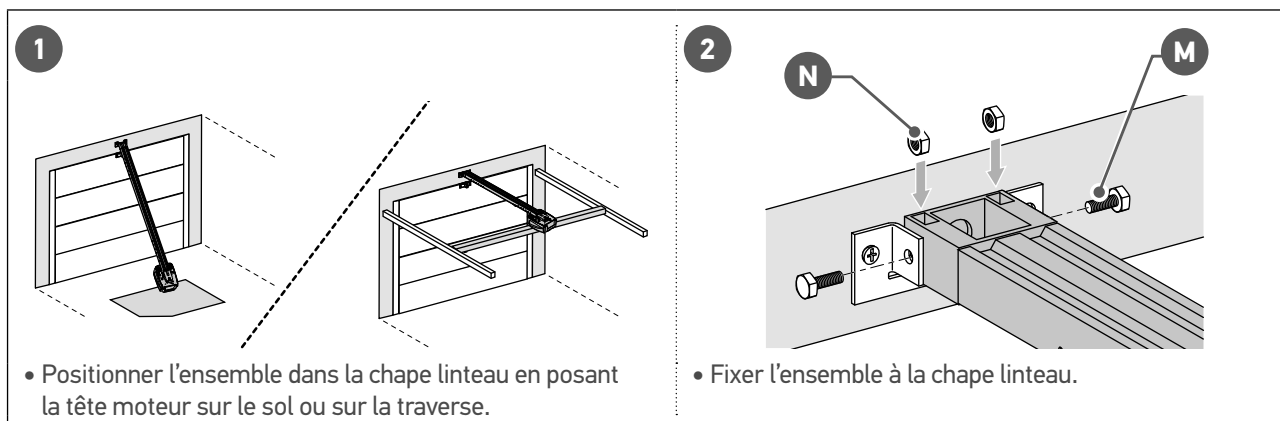


Assemblage de la tête moteur à 90° pour une optimisation de la course moteur.

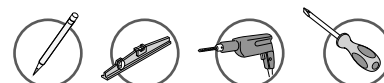


## 1.3 Fixation

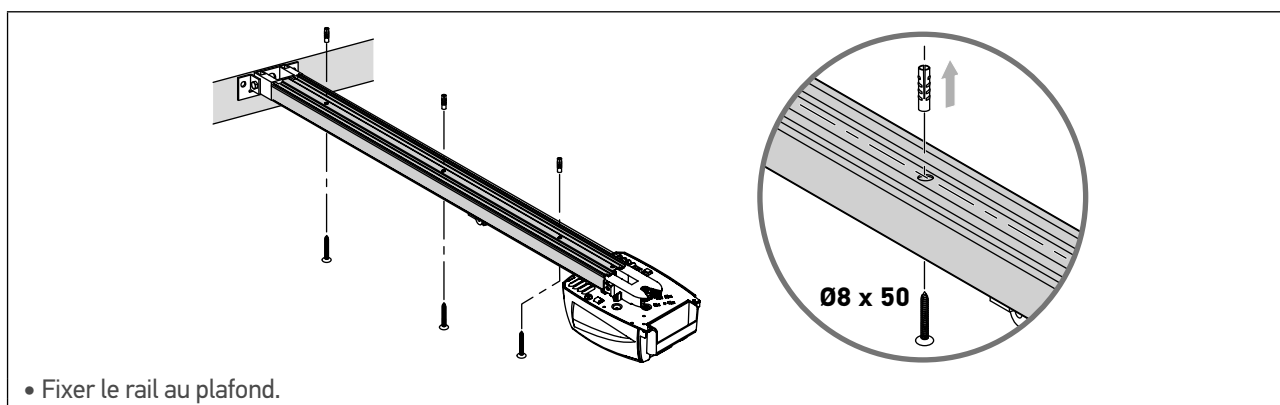
### ► Fixation de l'ensemble à la chape linteau



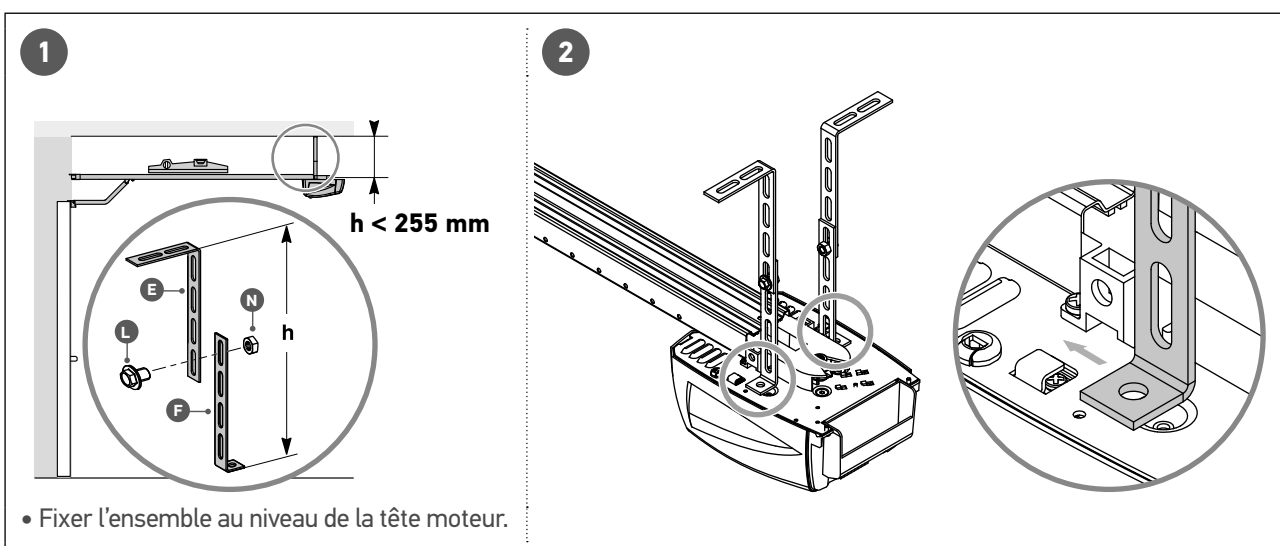
### ► Fixation de l'ensemble au plafond



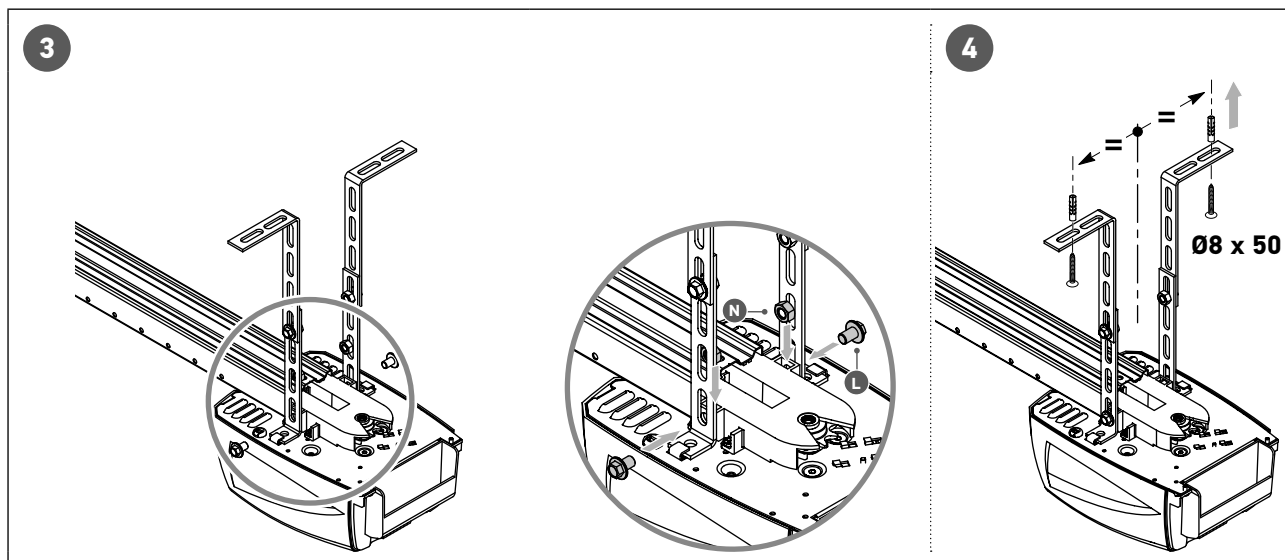
#### ► Cas n°1 : Motorisation collée au plafond



#### ► Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond



## ► Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond (suite)

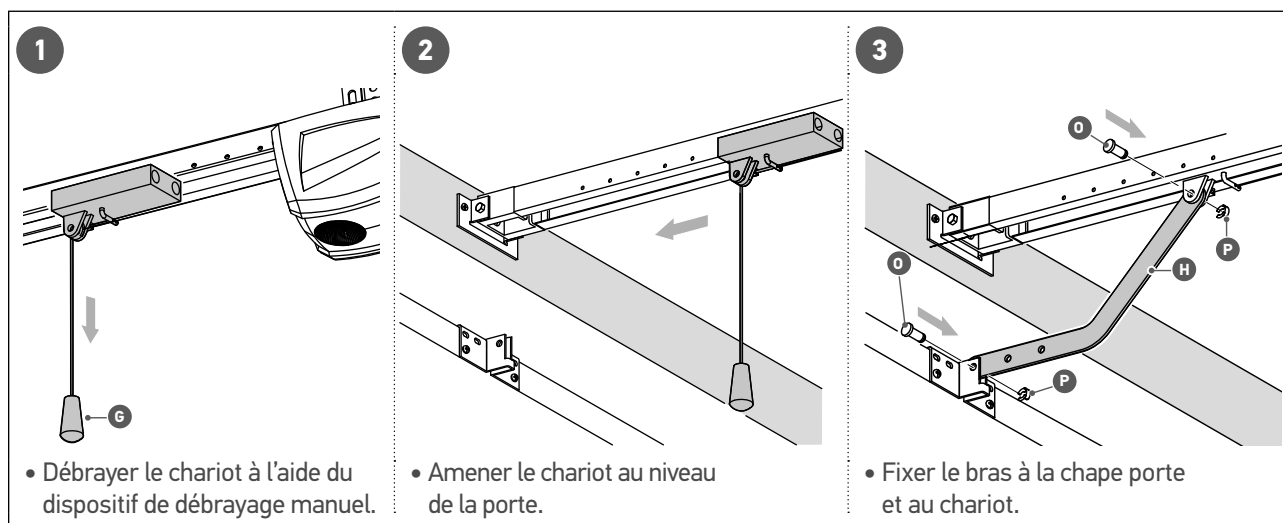


Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension "h" comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond (réf. : 9014462).

## ► Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot



Dans le cas où la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il sera nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.



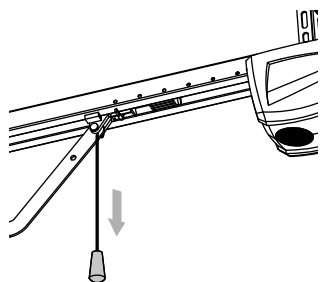
## 1.4 Réglages

### ► Réglage et fixation de la butée d'ouverture



Lors de cette manœuvre, s'assurer que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

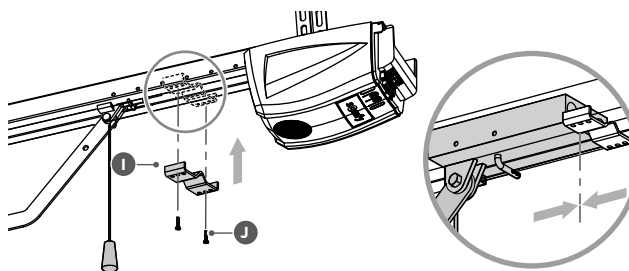
1



- Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.

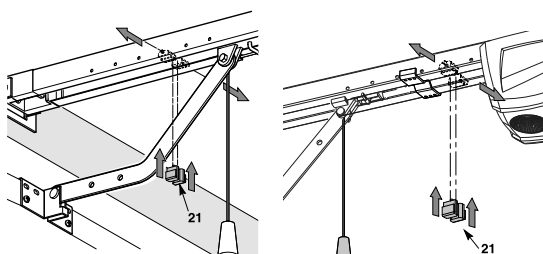
**Ne pas ouvrir la porte au maximum, mais positionner celle-ci de façon à ce qu'elle n'atteigne pas ses butées.**

2

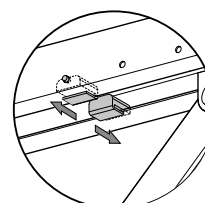


- Positionner la butée contre le chariot et la fixer sur le rail.

### ► Montage des coussinets de maintien de chaîne

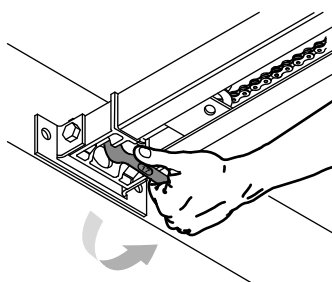


- Positionner chacun des coussinets dans le premier trou du rail à l'extérieur des fins de courses.



- Veiller à enfoncer au maximum le coussinet de façon que l'ergot de positionnement dépasse à l'extérieur du rail.

### ► Vérification de la tension de la chaîne



- Si nécessaire, ajuster la tension de la chaîne.

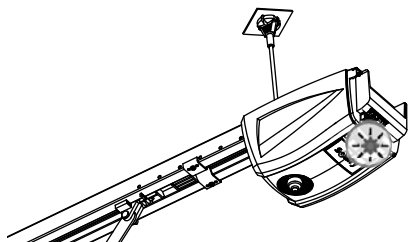


Le caoutchouc de tension ne doit jamais être totalement comprimé : pour une bonne tension, le caoutchouc doit mesurer entre 18 et 20 mm (distance "X", voir page 9).

## 1.5 Raccordement électrique de l'alimentation

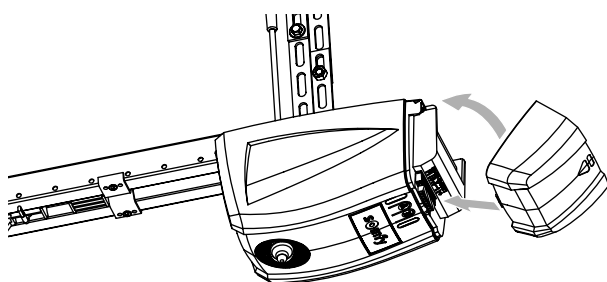
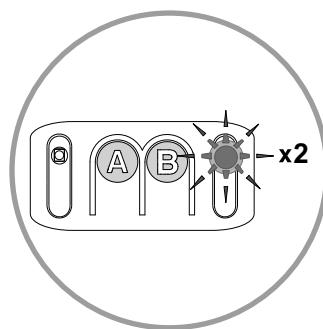
**DANGER**

Brancher le câble d'alimentation à une prise conforme aux exigences électriques (se reporter aux consignes de sécurité, chapitre 4).

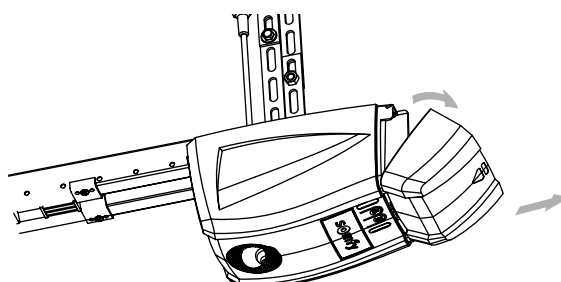


- Raccorder le moteur au secteur.

**Le voyant "B" clignote 2 fois en continu : le moteur est en attente d'auto-apprentissage.**



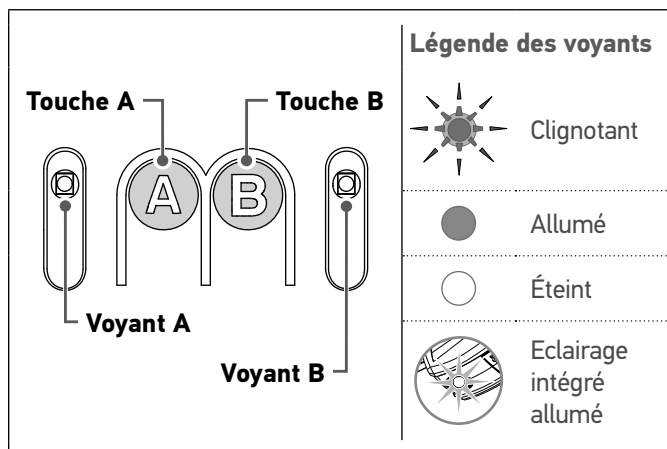
- Remonter le capot comme indiqué sur le dessin ci-dessus : positionner d'abord la partie basse du capot dans la fente puis clipser ensuite la partie haute.



- Démonter le capot comme indiqué sur le dessin ci-dessus : déclipser d'abord la partie haute du capot puis ôter la partie basse (sans forcer).

## 2.1 Paramétrage

### ► Description des touches de programmation



### Fonctions des touches et des voyants


<b>Touche A</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation du mode marche forcée</li> </ul>
<b>Touche B</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Déclenchement de l'auto-apprentissage</li> <li>Mémorisation / suppression des télécommandes</li> </ul>
<b>Voyant A</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voyant paramètre sélectionné</li> </ul>
<b>Voyant B</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voyant signalisation de défaut</li> </ul>

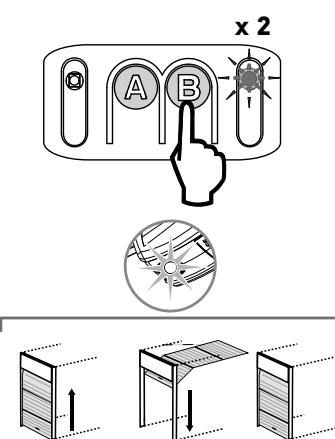
### ► Réalisation de l'auto-apprentissage

Le voyant "B" clignote 2 fois en continu => le moteur est en attente d'auto-apprentissage (cas lors de l'installation).

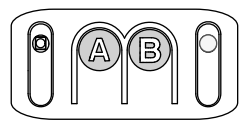
- Commander le moteur avec la **touche "A"** (appui continu) pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot.
- Maintenir à nouveau l'appui sur la **touche "A"** pour amener la porte en position fermée.

Le caoutchouc de tension ne doit jamais être totalement comprimé : pour une bonne tension, le caoutchouc doit mesurer entre 18 et 20 mm (distance "X", voir page 9).

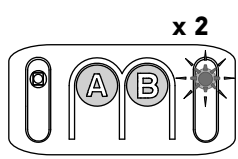
 Relâcher la **touche "A"** avant que le moteur force sur la porte.



• Appuyer sur la **touche "B"** pour lancer le cycle d'auto-apprentissage.  
La porte effectue **un cycle Ouverture / Fermeture complet**.



Si l'auto-apprentissage est correct, **le voyant "B" s'éteint**.



Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, le **voyant "B" clignote 2 fois**.  
Dans ce cas, relancer un nouveau cycle d'auto-apprentissage à l'aide de la **touche "B"**.



- **Pendant le cycle d'auto-apprentissage** : Si la porte est en mouvement, l'appui sur n'importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt l'auto-apprentissage.  
Nota : le moteur est à nouveau en attente d'auto-apprentissage (voir cas n°2 - figure 3).

### ► Vérification du réglage mécanique de la porte

Après l'auto-apprentissage, réaliser un débrayage manuel de la motorisation afin de vérifier que la porte n'a pas été fermée trop fortement.

- **Le débrayage s'effectue normalement**, sans résistance ou mouvement brusque : la porte a été fermée correctement.
- **Le débrayage ne s'effectue pas** ou une résistance anormale est constatée : relancer un auto-apprentissage en s'assurant de fermer la porte "modérément" (voir page 15 - cas n°1).



#### AVERTISSEMENT

- A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la **norme EN 12 453**.
- Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

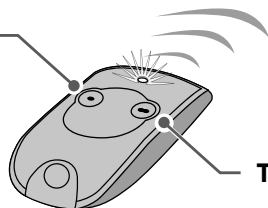


A ce niveau de l'installation, la motorisation est prête à fonctionner. Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.

## 2.2 Mémorisation des télécommandes supplémentaires

► Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture totale"

Touche 1



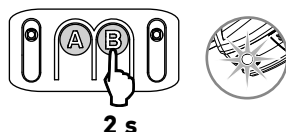
Touche 2



La touche 1 des télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.

- L'exécution de cette procédure sur une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

1



2 s

- Appuyer pendant 2 secondes sur la **touche "B"**. L'éclairage intégré s'allume.

2

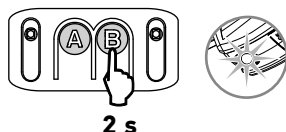


5 s

- Appuyer sur la **touche** de la télécommande
- L'éclairage intégré clignote pendant 5 secondes. **La touche de la télécommande est mémorisée.**

► Mémorisation d'une télécommande type Telis ou similaire (non fournie dans le kit)

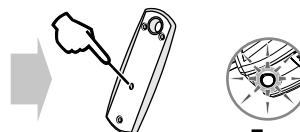
1



2 s

- Appuyer pendant 2 secondes sur la **touche "B"**. L'éclairage intégré s'allume.

2

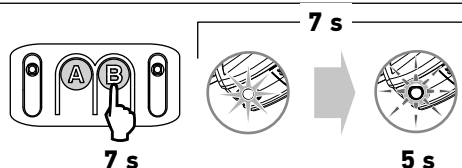


5 s

- Appuyer avec un objet fin sur le **bouton "prog"** au dos de la télécommande.
- L'éclairage intégré clignote pendant 5 secondes. **La télécommande est mémorisée.**

## 2.3 Effacement des télécommandes et de tous les réglages

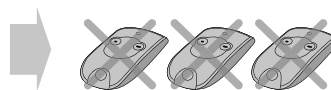
► Suppression de TOUTES les télécommandes



7 s

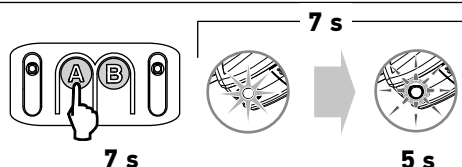
5 s

- Appuyer pendant 7 secondes sur la **touche "B"**. L'éclairage intégré s'allume puis se met à clignoter (5 secondes).



Toutes les télécommandes sont effacées.

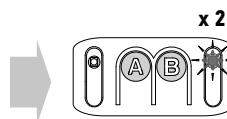
► Retour à l'auto-apprentissage



7 s

5 s

- Appuyer pendant 7 secondes sur la **touche "A"**. L'éclairage intégré s'allume puis se met à clignoter (5 secondes).



x 2

Retour à l'auto-apprentissage : voir page 15.

### 3.1 Formation des utilisateurs



#### AVERTISSEMENT

- Tout utilisateur potentiel doit être formé à l'utilisation de la motorisation par l'installateur appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre la porte en mouvement.
- L'utilisateur doit surveiller la porte pendant tout les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Ne pas empêcher volontairement le mouvement de la porte.
- Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation. Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants.

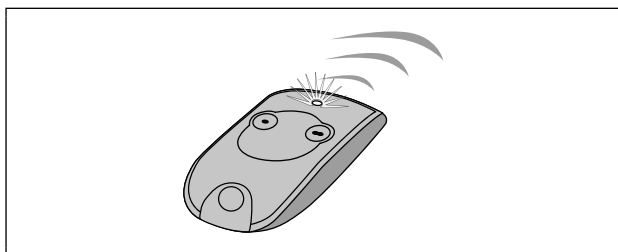


Former impérativement tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de cette porte (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

### 3.2 Utilisation des télécommandes

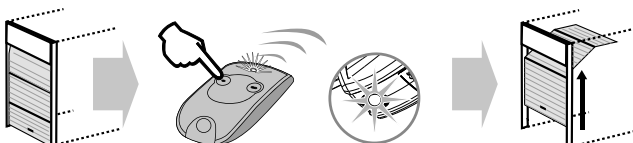


Le voyant lumineux de la télécommande confirme son bon fonctionnement.



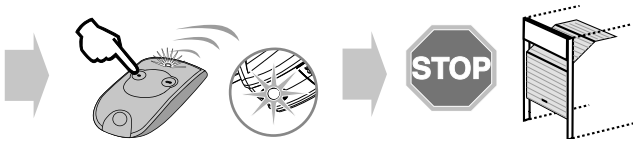
#### ► Utilisation de la télécommande porte fermée

1



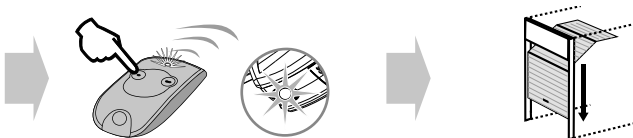
- Un appui sur la touche de la télécommande provoque l'**ouverture de la porte**.

2



- Pendant l'ouverture de la porte, un nouvel appui sur la touche de la télécommande entraîne l'**arrêt de la porte**.

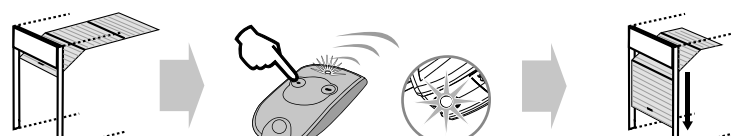

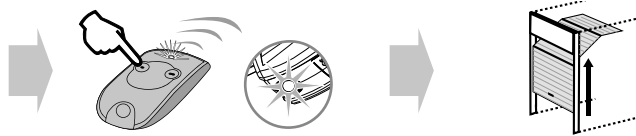
3



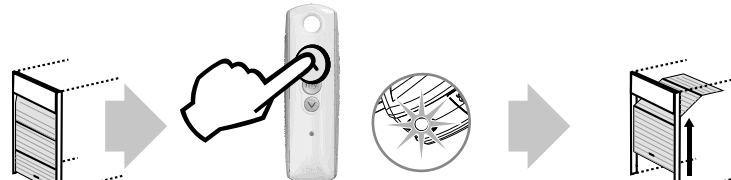

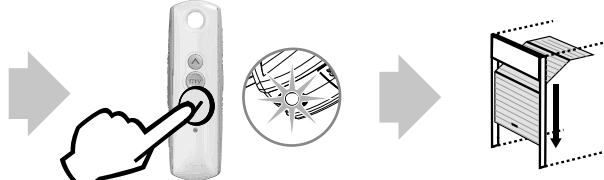
- Un nouvel appui sur la touche de la télécommande provoque la **fermeture de la porte**.



## ► Utilisation de la télécommande porte ouverte

<p><b>1</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un appui sur la touche de la télécommande provoque la <b>fermeture de la porte</b>.</li> </ul>
<p><b>2</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pendant la fermeture de la porte, un nouvel appui sur la touche de la télécommande entraîne l'<b>arrêt de la porte</b>.</li> </ul>
<p><b>3</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un appui sur la touche de la télécommande provoque l'<b>ouverture de la porte</b>.</li> </ul>

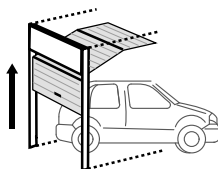
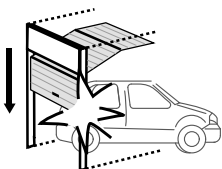
## ► Utilisation d'une télécommande 3 touches

<p><b>1</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un appui sur la touche avec la flèche vers le haut provoque l'<b>ouverture de la porte</b>.</li> </ul>
<p><b>2</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pendant l'ouverture ou la fermeture de la porte, un appui sur la touche centrale de la télécommande entraîne l'<b>arrêt de la porte</b>.</li> </ul>
<p><b>3</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un appui sur la touche avec la flèche vers le bas provoque la <b>fermeture de la porte</b>.</li> </ul>

### 3.3 Fonctionnement de la détection d'obstacle

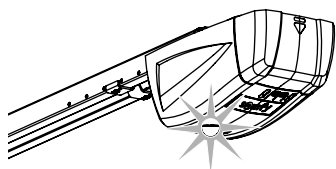


La détection d'obstacle fonctionne jusqu'à 5 cm du sol. Elle est intrinsèque à la motorisation et s'opère sans besoin d'accessoires (cellules photoélectriques).



- Une détection d'obstacle en fermeture provoque l'**arrêt de la porte**, puis sa **réouverture**.

### 3.4 Fonctionnement de l'éclairage intégré



- L'éclairage intégré s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes, après la fin du mouvement de la porte.



Une utilisation répétitive donnant lieu à un allumage continu de l'éclairage intégré, peut conduire à une extinction automatique due à une protection thermique.

### 3.5 Fonctionnement du dispositif de débrayage manuel

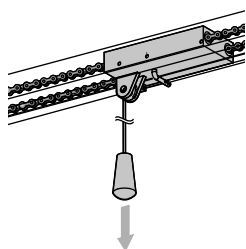
La motorisation est équipée d'un dispositif de débrayage qui permet de manœuvrer la porte manuellement, par exemple, en cas de panne électrique. Ce dispositif doit être accessible facilement (**1,80 m du sol maximum**).



#### AVERTISSEMENT

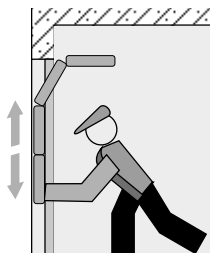
- Lors du débrayage de la motorisation, un mauvais équilibrage de la porte peut entraîner des mouvements brusques pouvant représenter un danger.
- Utiliser la cordelette uniquement pour débrayer la motorisation. Ne jamais utiliser la cordelette pour manœuvrer la porte manuellement.
- Ré-engrayer impérativement la motorisation avant toute nouvelle commande.

1



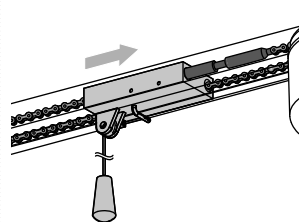
- Débrayer la motorisation en tirant sur la cordelette jusqu'au débrayage du système d'entraînement de la porte.

2

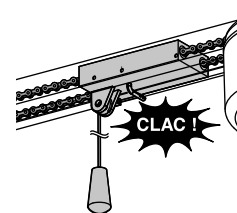


- Manœuvrer manuellement la porte (possible tant que le système d'entraînement est débrayé).

3



- Ré-engrayer la motorisation en manœuvrant la porte manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller sur le rail de transmission.



#### AVERTISSEMENT

Coller impérativement, à l'intérieur du garage, l'autocollant d'avertissement jaune sur le risque d'écrasement et la description de la manœuvre manuelle de la porte.

### 3.6 Fonctionnement suite à une coupure de courant

Suite à une coupure de courant, la motorisation doit de nouveau reconnaître sa position "ouverture totale".

- Lancer une ouverture totale de la porte depuis une télécommande mémorisée.
- La porte s'ouvre avec une vitesse dégradée.



Laisser la porte s'ouvrir jusqu'à sa position "ouverture totale".

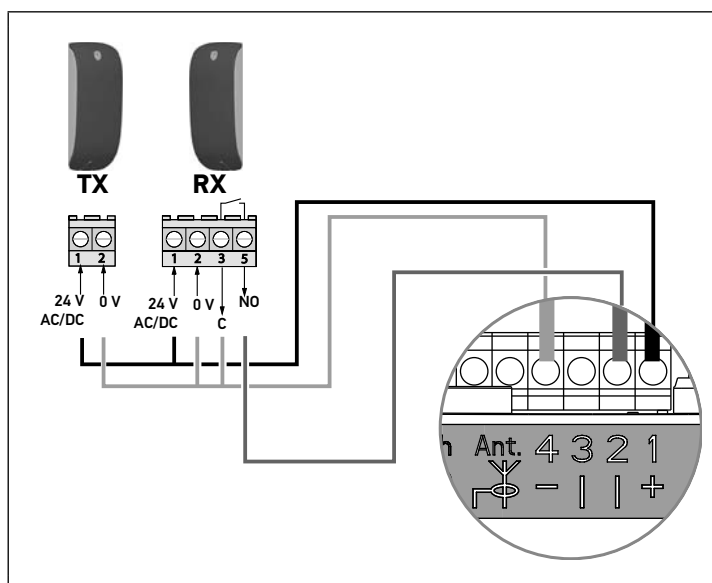
**DANGER**

Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute installation d'un périphérique.

## 4.1 Raccordement des cellules photoélectriques (Réf. : 2400939)

Les cellules photoélectriques permettent de détecter la présence d'un obstacle pendant l'ouverture/fermeture de la porte. Un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture de la porte. Si un obstacle est détecté pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'arrête puis se ré-ouvre.

L'éclairage intégré est activé par intermittence pendant 30 s.



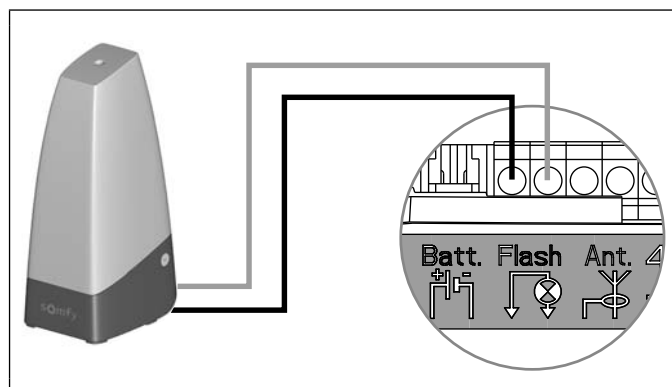
Lors de la mise en place des cellules, supprimer le pont réalisé entre les **bornes "1" et "2"** de l'électronique du moteur.



Si suppression des cellules, refaire impérativement le pont entre les **bornes "1" et "2"**.

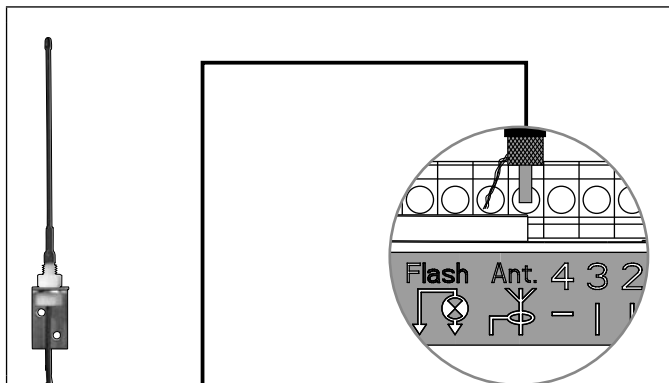
## 4.2 Raccordement du feu orange clignotant (Réf. : 2400596)

Le feu orange est activé lors de tout mouvement de la porte avec une pré-signalisation de 2 s avant le début du mouvement.



### 4.3 Raccordement de l'antenne déportée (Réf. : 2400472)

L'antenne déportée permet d'augmenter la portée radio entre la télécommande et la motorisation.



### 4.4 Raccordement de la batterie de secours (Réf. : 2400720)

#### ► Fonctionnement



Si la batterie de secours est installée, la motorisation peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant.

Le fonctionnement s'effectue alors dans les conditions suivantes :

- Vitesse réduite.
- L'éclairage ne fonctionne pas.
- Les périphériques de sécurité sont inactifs.

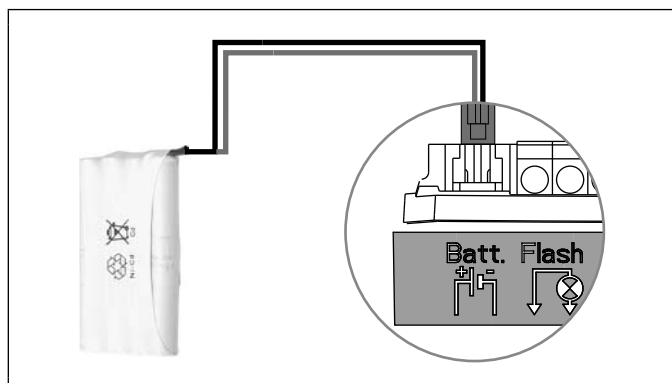
#### Caractéristiques de la batterie :

- Autonomie : 24 h ; 5 à 10 cycles de fonctionnement suivant le poids de la porte.
- Temps de recharge : 72 h.
- Durée de vie avant remplacement : 3 ans environ.



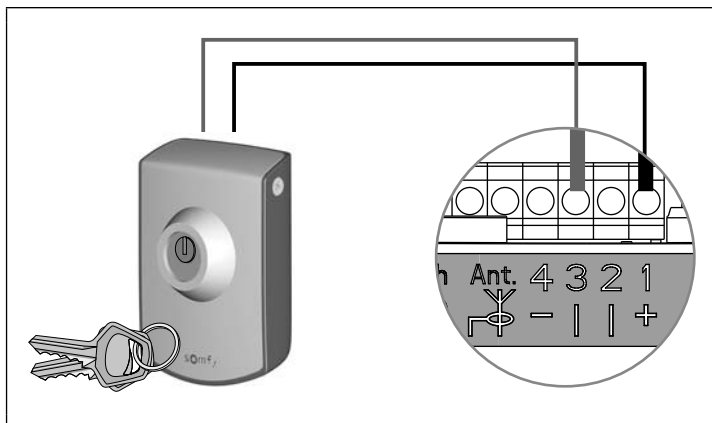
Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner la motorisation sur batterie pendant quelques cycles, 3 fois par an.

#### ► Raccordement



## 4.5 Raccordement du contact à clé (Réf. : 2400597)

Le contact à clé permet de commander la manœuvre et l'éclairage de la porte de garage motorisée.

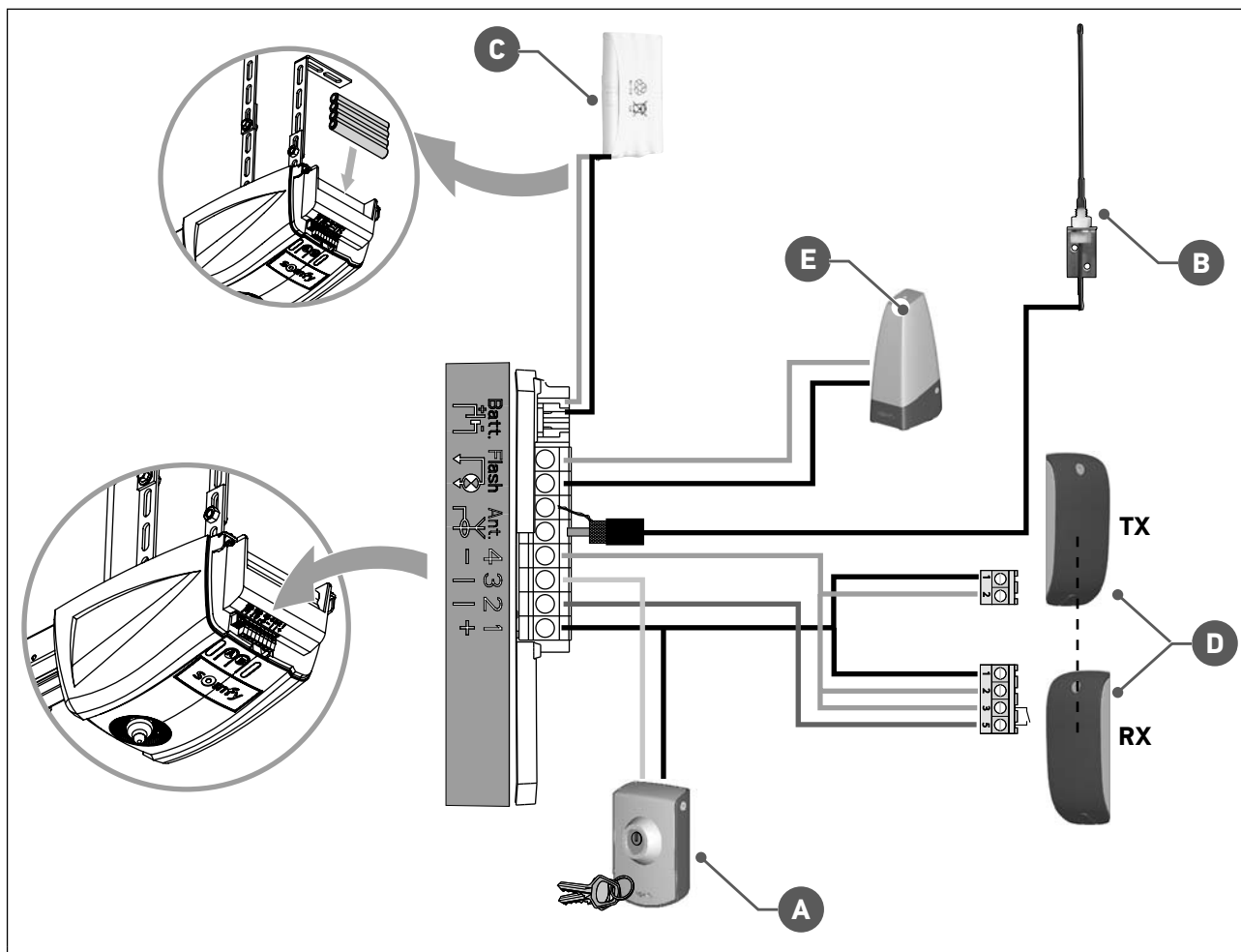


## 4.6 Plan de câblage général des accessoires



### DANGER

Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute installation d'un périphérique.



Repère	Désignation	Réf.
A	Contact à clé	2400597
B	Antenne déportée	2400472
C	Batterie de secours	2400720
D	Cellules photoélectriques	2400939
E	Feu orange clignotant	2400596

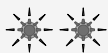


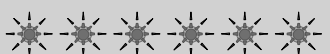

## 5.1 Vérifications périodiques



### AVERTISSEMENT

Se référer au livret **Consignes de sécurité**, chapitre 9 - "Consignes de sécurité relatives à la maintenance".

## 5.2 Diagnostic

Voyant B	Signification	Que faire ?
2 	Moteur en attente d'auto-apprentissage.	Lancer l'auto-apprentissage.
3 	Défaut cellules.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier qu'aucun obstacle ne provoque une détection des cellules.</li> <li>• Vérifier le câblage des cellules ou faire un pont entre les bornes 1 et 2 si aucune cellule n'est installée.</li> <li>• Vérifier le bon alignement des cellules.</li> </ul>
5 	Sécurité thermique du moteur.	Laisser le moteur refroidir jusqu'à ce que le défaut disparaisse.
6 	Défaut circuit mesure courant moteur ou défaut capteur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Couper l'alimentation électrique (secteur et batterie de secours), patienter quelques minutes puis re-brancher l'alimentation.</li> <li>• Effectuer un cycle d'auto-apprentissage. Si le défaut persiste, contacter l'assistance technique Somfy.</li> </ul>
7 	Puissance maximum délivrable par le moteur atteinte durant la phase d'auto-apprentissage.	Produit en limite de fonctionnement.

## 5.3 Assistance

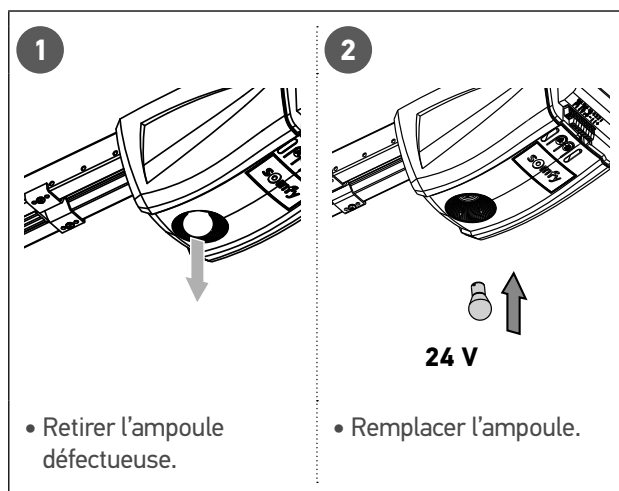
Si la panne persiste ou pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : [forum.somfy.fr](https://forum.somfy.fr)

La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà !

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au **0 820 055 055** (0.15€ la minute), disponibilité du service sur [www.somfy.fr](https://www.somfy.fr)

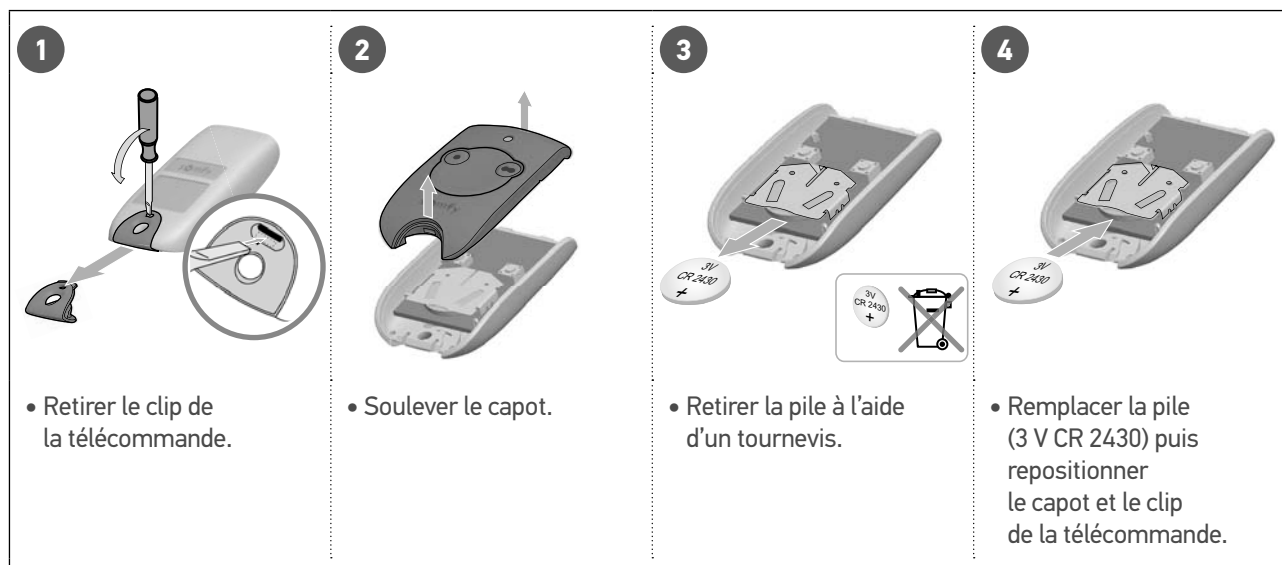


## 5.4 Changement de l'ampoule de l'éclairage intégré




- Manipuler l'ampoule avec des gants ou un chiffon.
- Utiliser exclusivement une ampoule **24 V - 21 W maxi.** type BA15S.

## 5.5 Changement de la pile de la télécommande



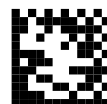
## Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales		
Alimentation secteur		230 V - 50 Hz
Puissance maxi. consommée	Veille	4 W
	Fonctionnement	120 W
Force de traction maxi.		700 N
Utilisation : Nombre de cycles ouverture / fermeture par jour		Max 20 cycles par jour testé pour 10000 cycles
Vitesse maximale		14 cm/s
Interface de programmation		2 boutons - 2 voyants
Conditions climatiques d'utilisation		- 20 ° C / + 60 ° C - intérieur sec IP 20
Fins de course		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Butée mécanique à l'ouverture</li> <li>• Électronique à la fermeture : position de fermeture mémorisée</li> </ul>
Isolation électrique		Classe 2 : double isolation 
Éclairage intégré		Ampoule <b>24 V - 21 W maxi.</b> type BA15S
Fréquence du récepteur radio		433,42 MHz
Télécommande : Bandes de fréquence et puissance maximale utilisée		433.050 MHz - 434.790 MHz p.a.r. <10 mW
Nombre de canaux mémorisables		32

Connexions		
Entrée sécurité	Type	Contact sec : NF
	Compatibilité	Cellules photoélectriques TX/RX
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO
Sortie feu orange		Sortie clignotante pour feu orange : 24 V - 15 W
Sortie alimentation accessoires		24 V - 500 mA max.
Entrée antenne déportée		Oui : compatible antenne RTS (Réf. 2400472)
Entrée batterie de secours		Oui : compatible pack batterie (Réf. 2400720)
	Autonomie	24 heures / 5 à 10 cycles suivant porte
	Temps de charge	72 h

Fonctionnement		
Temporisation d'éclairage (après mouvement)		Fixe : 30 s
Préavis feu orange		2 s automatique si feu connecté
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture	Réouverture totale
	Avant ouverture (ADMAP)	Avec
Détection d'obstacle intégrée		Sensibilité fixe
Fonctionnement en cas de détection d'obstacle		Réouverture totale
Démarrage progressif		Oui
Vitesse d'ouverture		Fixe : 14 cm/s (max.)
Vitesse de fermeture		Fixe : 12 cm/s (max.)
Zone d'accostage en fermeture		Fixe : 50 cm





**Somfy SAS**

50 avenue du Nouveau Monde

F - 74300 Cluses

France

[www.somfy.com](http://www.somfy.com)

**somfy**® Building  
happiness

**CE**