

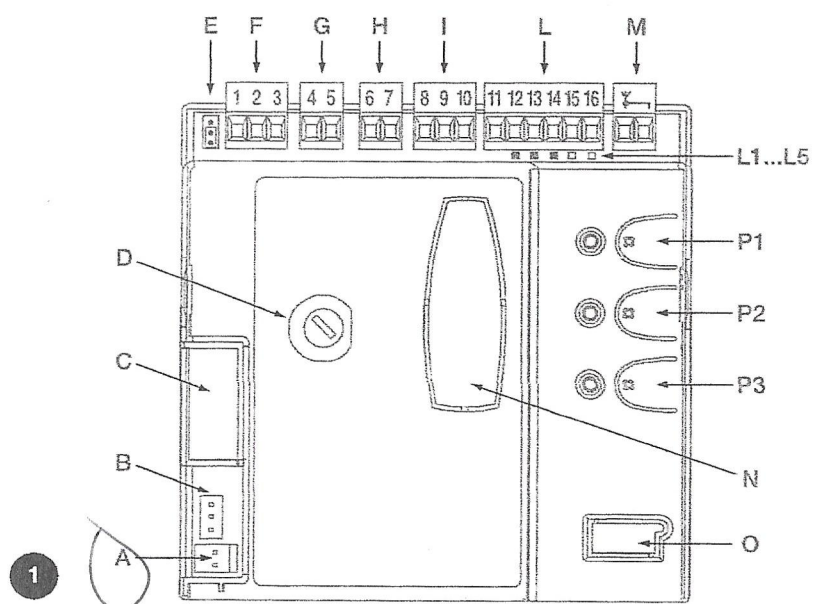
1) Description du produit

Le fonctionnement de la logique de commande POA1 est basé sur un système (ampèremétrique) qui vérifie l'effort des moteurs qui lui sont connectés. Ce système permet de détecter automatiquement les fins de course, de mémoriser le temps de travail de chaque moteur et de reconnaître d'éventuels obstacles au cours du mouvement normal (protection anti-écrasement).

Cette caractéristique rend l'installation très simple vu qu'aucun réglage des temps de travail et de décalage des battants n'est nécessaire.

La logique de commande est pré-programmée sur les fonctions généralement requises, éventuellement, à travers une simple procédure il est possible de choisir des fonctions plus spécifiques.

Pour faciliter l'identification des parties dans la figure 1, nous indiquons ci-après les composants les plus significatifs de la logique de commande POA1



Logique de commande POA1

- A:** Connecteur alimentation 24 V
- B:** Connecteur moteur M1
- C:** Connecteur pour batterie tampon PS124
- D:** Fusible services (500 mA) type F
- E:** Sélecteur décalage ouverture moteur M1 ou M2
- F:** Borne moteur M2
- G:** Borne sortie clignotants
- H:** Borne sortie SCA ou serrure électrique
- I:** Bornes 24 Vcc pour services et phototest
- L:** Bornes pour entrées
- L1...L5:** LED entrées et programmation
- M:** Borne pour antenne radio
- N:** Connecteur "SM" pour récepteur radio
- O:** Connecteur pour programmation/diagnostic
- P1, P2, P3:** Touches et LED pour programmation

⚠ Pour protéger la carte électronique contre les dommages accidentels, la logique de commande est contenue dans un coffret de protection.