

MAINTENANCE OF YOUR OPENER

Once a Month:

- Repeat safety reverse test. Make any necessary adjustments.
- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.
- Check to be sure door opens and closes fully.

Adjust Limits and/or Force if necessary.

Once a Year:

Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

SPECIAL FEATURES OF THE PRO400 - 26

A. Door within a door connection

Remove cover. Locate auxiliary terminal block. Remove jumper from terminal leads 1 and 2 (not shown). Replace with contact switch leads as shown.

B. Flashing light connection

The flashing light can be installed anywhere. Connect light leads to terminals 3 and 4 on the terminal block.

C. Coaxial antenna adapter

A coaxial antenna connection can be used if the transmitter range is too short. Cut off the existing antenna. Use standard coax cable and connector. Strip off end of insulation to 250mm.

Reposition antenna.

ACCESSORIES - 27

(1) Model	CXV 4334NP	4-Function Remote Control
(2) Model	FOR G58ES	Multi-Function Door Control Panel
(3) Model	FOR MDL100	Mechanical Door Latch
(4) Model	FOR G1702E	Outside Quick Release
(5) Model	FOR G770E	IR Reversing Sensor
(6) Model	FOR G89ES	Vibration Isolation Kit
(7) Model	FOR FLA230	Flashing light kit

WIRING INSTRUCTIONS FOR ACCESSORIES

Keyless Entry System - To opener terminals: Red-1 and White-2

IR Sensor - To opener terminals: White-2 and Black-3

Door Control Panel - To opener terminals: Red-1 and White-2

DIAGNOSTICS

Siminor operators that feature internal diagnostics use the LED next to the Smart Button to indicate the results of an internal self-diagnosis. LED flashes indicate:

- 1 Flash:** IR Sensor wire is open or totally misaligned
- 2 Flashes:** IR Sensor wire is shorted or black and white wires are reversed
- 3 Flashes:** Door or Wall Control Button wire shorted
- 4 Flashes:** IR sensor slightly misaligned (Dim or flashing sensor LED)
- 5 Flashes:** Possible RPM sensor failure/Motor overheated - unplug to reset
- 6 Flashes:** Motor circuit failure - replace receiver/logic board

Rapid Flashing: Transmitter code being received (Operator not necessarily programmed to respond)

REPLACEMENT PARTS 28 - 29

SPECIFICATIONS

Rated Pull Force	800N
Motor	
Type	Permanent split capacitor
Speed	1500 rpm
Volts	230-240 Volts AC-50Hz Only
Current	2.0 amperes
Drive Mechanism	
Gears	16:1 worm gear reduction
Drive	Chain with one-piece trolley on steel T-rail.
Length of Travel	Adjustable to 2,3m
Travel Rate	127-178mm per second
Lamp	On when door starts, off 4-1/2 minutes after stop.
Door Linkage	Adjustable door arm. Pull cord trolley release.
Safety	
Personal	Push button and automatic reversal in down direction. Push button and automatic stop in up direction.
Electronic	Independent up and down force adjustment screws.
Electrical	Motor overload protector and low voltage push button wiring.
Limit Device	Circuit actuated by limit nut.
Limit Adjustment	Screwdriver adjustment on side panel.
Start Circuit	Low voltage push button circuit.
Dimensions	
Length (Overall)	3,1m
Headroom Required	5cm
Hanging Weight	14,5 kg
Receiver	
Memory Registers	8
Frequency	433.92 MHz

Declaration of Conformity

Automatic Garage Door Opener.....FON
PRO400
are in conformity to the applicable sections of Standards.....EN61000-3, EN60335-1, EN60555, & EN60335-1 per the provisions & all amendments of the EU Directives.....73/23/EEC, 89/336/EEC

Declaration of Incorporation

Automatic Garage Door Opener FON PRO400, when installed and maintained according to all the Manufacturer's Instructions in combination with a Garage Door, which has also been installed and maintained according to all the Manufacturer's Instructions, meet the provisions of EU Directive 89/336/EEC and all amendments.

I, the undersigned, hereby declare that the equipment specified above and any accessory listed in the manual conforms to the above Directives and Standards.

CWI electronics GmbH
D-66793 Saarwellingen
December, 1997

John Bullbeck
Colin B. Willmont
Chefingenieur

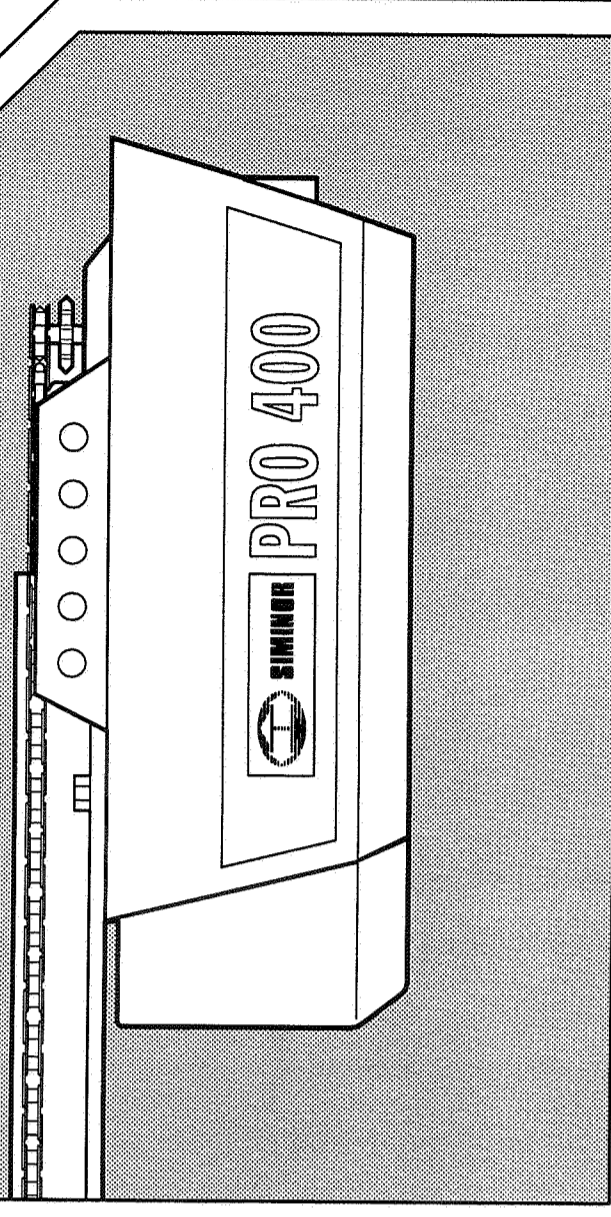


SIMINOR



INSTRUCTIONS

7-GB



KIT OUVRE GARAGE À CHAÎNE PRO400 GARAGE DOOR OPERATOR KIT PRO400

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit SIMINOR destiné à une utilisation domestique individuelle.

Votre matériel SIMINOR a été fabriqué avec le plus grand soin et minutieusement contrôlé. Nous avons tout fait pour qu'il vous donne entière satisfaction pendant de nombreuses années.

Nous vous recommandons de lire attentivement l'ensemble de ce livret avant de procéder à l'installation.

Thank you for having decided to automate your doorway with a SIMINOR product intended for private domestic use.

Your SIMINOR hardware has been manufactured with the greatest care, and scrupulously inspected. We have done everything possible to give you total satisfaction for years to come.

We recommend that you read this entire booklet with care.



SIMINOR

COMMENCEZ PAR LIRE CES IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Ces signaux de mise en garde signifient "Attention" Danger de blessure corporelle ou de dommage matériel. Lisez soigneusement les instructions jointes.
 Cet ouvre-garage de garage est conçu et testé pour offrir un service raisonnablement sûr, pourvu qu'il soit installé et utilisé strictement selon les règles de sécurité suivantes.
 En cas de non-observation stricte de ces règles de sécurité, de sérieux dommages corporels ou matériels risquent de survenir.

N.B.: Si votre garage n'a pas de portes de service, vous devez installer le modèle FOR G1702E de débrayage extérieur rapide. Cet accessoire permet de faire fonctionner manuellement la porte de garage de l'extérieur, en cas de panne de courant.
 Gardez la porte bien équilibrée. Les portes en mauvais état doivent être réparées. Les ressorts de la porte, les câbles, les poulies, les supports et leur visserie sont soumis à des tensions extrêmes et peuvent causer de sérieuses blessures corporelles. Ne tentez pas de les desserrer, de les déplacer ou de les ajuster. Appelez le réparateur de portes de garage.

Ne portez pas de bagues, de montres ou de vêtements amples pour installer ou réparer un ouvre-garage de garage.
 Afin d'éviter toute blessure corporelle par enchevêtrement, ôtez toutes les cordes reliées à la porte de garage avant d'installer l'ouvre-garage.

Le montage et le câblage doivent correspondre aux normes locales de construction et d'électrification. Branchez le câble électrique uniquement à une prise correctement reliée à la terre.
 Les portes légères faites de fibre de verre, d'aluminium ou d'acier doivent être considérablement renforcées pour éviter les dommages aux portes. (voir page 4)
 La meilleure solution est de demander à votre fabricant de porte de garage un kit de renforcement pour l'installation d'un ouvre-porte.

Le système de contrôle de détection d'obstacle est très important. Votre porte de garage DOIT inverser son mouvement lorsqu'elle entre en contact avec un obstacle de 25mm placé sur le sol. Un défaut de réglage de l'ouvre-porte peut provoquer de sérieuses blessures corporelles lors de la fermeture d'une porte de garage. Réalisez la test une fois par mois et effectuez tout réglage nécessaire.
 Cet appareil ne doit pas être installé dans un endroit humide ou tempéré.



Ne forcez pas les réglages de la porte pour compenser le fait qu'elle soit tordue ou qu'elle colle. Cela risquerait d'interférer avec le fonctionnement correct du système de détection d'obstacle ou d'endommager la porte de garage.



Collez la notice de sécurité à côté du bouton-poussoir lumineux, comme rappel des consignes de sécurité à observer pour faire fonctionner l'ouvre-porte.



Ouvrez tous les verrous de porte de garage existants pour éviter d'endommager la porte.



Installez le bouton-poussoir lumineux (ou tous boutons supplémentaires) dans un endroit où la porte de garage est visible mais hors de portée des enfants. Ne laissez pas les enfants utiliser les boutons ou les télécommandes. De graves blessures corporelles peuvent être provoquées par la fermeture d'une porte de garage, résultant de la mauvaise utilisation de l'ouvre-garage.



ATTENTION: Faites fonctionner l'ouvre-garage uniquement quand vous voyez la porte entièrement déchargée et que l'ouvre-garage est ajusté correctement. Personne ne doit entrer ni sortir du garage quand la porte est en mouvement. Ne laissez pas les enfants jouer à proximité de la porte.



Utilisez le déclenchement manuel uniquement pour dégager le charriot, et, si possible, seulement lorsque la porte est fermée. N'utilisez pas le poignée rouge pour ouvrir ou fermer la porte.



Débranchez le courant de l'ouvre-garage de garage avant de commencer toute réparation ou d'ôter un couvercle.

Ce produit est fourni avec un câble de conception spéciale. Si le câble est endommagé, il doit être remplacé par un câble de même type. Un tel câble peut être obtenu auprès de votre distributeur SIMINOR le plus proche et doit être installé par un spécialiste.

TABLE DES MATIÈRES	
CONSIGNES DE SÉCURITÉ: Page 1	ENTRETIEN DE VOTRE OUVRE-GARAGE: Page 8
TYPES DE PORTES: Page 11 - Figure 1	CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES DU PRO-400: Page 6 - Figure 26
OUTILS REQUIS: Figure 2	ACCESSOIRES: Page 8 - Figure 27
VISSERIE FOURNIE: Page 1 - Figure 3	CARACTÉRISTIQUES: Page 8
AVANT DE COMMENCER: Page 2	PIÈCES DE RECHANGE: Page 8 - Figures 28 - 29
INSTALLATION TERMINÉE: Page 2 - Figure 4	
MONTAGE: Page 2 - Figures 5 - 10	
INSTALLATION: Pages 3-4 - Figures 11 - 20	

TYPES DE PORTES - 1	
A. Porte pleine avec rail horizontal uniquement.	
B. Porte articulée avec rail incurvé - Voir 20 b - connexion du bras de la porte.	
C. Porte à double battant - Bras spécial requis. Consultez SIMINOR	
D. Porte semi-débordante - Bras spécial requis. Consultez SIMINOR	

VISSERIE FOURNIE - 3	
Visserie de montage:	
(1) Vis à rondelles (2)	(7) Contre-écrous (4)
(2) Vis en "X" (2)	(8) Rondelles plates (2)
(3) Ecrous (2)	(9) Vis (2)
(4) Rondelles de serrage (2)	(10) Arbre de chariot fileté (1)
(5) Attaches rapides (2)	(11) Clavette (1)
(6) graisse (4)	(12) Boulons (2)
	(13) Vis à bois (4)
	(14) Vis (2)
	(15) Clavettes (2)
	(16) Arbre de chariot fileté (1)
	(17) Corde
Visserie d'installation:	
(18) Poignée	(23) Bagues de blocage (2)
(19) Cavaliers isolants	(24) Tube de graisse
(20) Chevilles (2)	(25) Nécessaire de mise en tension
(21) Rondelles de serrage (6)	(26) 8mm Chevilles (4)
(22) Ecrous (9)	(27) Vis à tête (2)



SIMINOR



SIMINOR

HAVING A PROBLEM?

◆ **Opener doesn't operate from either door control or remote:**
 1. Does the opener have electric power? Plug lamp into outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
 2. Have you disengaged all door locks? Review installation instruction warnings on page 1.
 3. Is there a build-up of ice or snow under door? The door may be frozen to ground. Remove any obstruction.
 4. The garage door spring may be broken. Have it replaced.
 5. Repeated operation may have tripped the overload protector in the motor. Wait 15 minutes. Try again.

◆ **Opener operates from remote but not from door control:**
 1. Is door control button lit? If not, remove the bell wire from the opener terminals. Short the red and white terminals by touching both terminals at the same time with a piece of wire. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the door control, a short under the staples, or a broken wire.
 2. Are wiring connections correct? Review page 3.

◆ **Door operates from door control but not from remote:**
 1. Check the battery test light. Replace battery if necessary.
 2. If you have two or more remotes and only one operates, review receiver programming procedures on page 4.
 3. Is the door control button flashing? The opener receiver must re-learn the remote control code. Follow the instructions on page 4.

◆ **Remote has short range:**
 1. Is battery installed? Check battery test light. If the light is dim, change the battery.
 2. Change the location of the remote control on the car.
 3. A metal garage door, foil-backed insulation or metal siding will reduce the transmission range.
 4. Use co-axial antenna adapter to move antenna. See Step 28.

◆ **Door reverses for no apparent reason and opener light doesn't blink:**
 1. Is something obstructing the door? Pull manual release handle. Operate door manually. If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.
 2. Clear any ice or snow from garage floor area where garage door closes.
 3. Review Force Adjustment.
 4. If door reverses in FULLY CLOSED position, decrease travel limits.
Repeat safety reverse test after adjustment is complete.
 The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

◆ **Door reverses for 5 seconds after reversing:**
 Check the IR Reversing Sensor (if you have installed this accessory). If the light is blinking, correct alignment.

◆ **Opener noise is disturbing in living quarters of home:**
 If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, Vibration Isolator Kit FOR G89ES can be installed. This kit was designed to reduce the "sounding board effect" and is easy to install.

◆ **The garage door opens and closes by itself:**
 Make sure remote push button is not stuck "on".

◆ **Door stops but doesn't close completely:**
 Review Travel Limits Adjustment.
Repeat safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.

◆ **Door opens but won't close:**
 1. Check the IR Reversing Sensor (if you have installed this accessory). If the light is blinking, correct alignment.
 2. If opener light does not blink and it is a new installation, check the down force.
Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

◆ **Opener light does not turn ON:**
 Replace light bulb (40 Watts maximum). Replace burned out bulbs with rough service light bulbs.

◆ **Opener light does not turn OFF:**
 There may be a defective earth at the ceiling or wall receptacle. The unit must be earthed.

◆ **Opener strains or maximum force is needed to activate door:**
 Door may be unbalanced or springs are broken. Close door and use manual release rope and handle to disconnect trolley.
 Open and close door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, call for professional garage door service to correct the problem. Do not increase the force to operate the opener.

◆ **Opener motor hums briefly, then won't work:**
 1. Garage door springs are broken. SEE ABOVE.
 2. If problem occurs on first operation of opener, door is locked. **Disable door lock.** If chain was removed and reinstalled, the motor may be out of phase. Remove chain; cycle motor to down position. Observe drive sprocket. When it turns in clockwise direction and stops in down position, re-install chain.
Repeat safety reverse test after adjustment is complete.

◆ **Opener won't activate due to power failure:**
 1. Pull manual release rope and handle down and back to disconnect trolley. Door can be opened and closed manually. When the power is restored, pull the manual release handle straight down. The next time the opener is activated, the trolley will reconnect.
 2. The Outside Quick Release Accessory (if fitted) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.

FORCE ADJUSTMENT - [23]

Do not use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door. Excessive force will interfere with proper operation of safety reverse system or damage garage door.

Force Adjustment Controls (1 & 2) are located on the back panel of opener.

If the force adjustments are set too light, door travel may be interrupted by nuisance reversals in down direction and stops in up direction. Weather conditions can affect the door movement, occasional adjustment may be needed.

Maximum force adjustment range is 280 degrees, about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point. Turn force adjustment controls with a screwdriver.

Test Down (Close) Force: Grasp the door handle or door bottom when door is about halfway through down (close) travel. Door should reverse. (Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a 25mm obstruction.) If the door is hard to hold or doesn't reverse, decrease down (close) force by turning the control (2) in a counterclockwise direction. Make small adjustments until door reverses normally. After each adjustment, run opener through a complete cycle.

If Door Doesn't Open at Least 1.5m: Increase up (open) force by turning the control (1) in a clockwise direction. Make small adjustments until door opens completely. Re-adjust up limit if necessary. After each adjustment, run opener through a complete travel cycle.

If Door Reverses During Down (Close) Cycle: Increase down (close) force by turning the control (2) in a clockwise direction. Make small adjustments until door completes close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.

TEST THE SAFETY REVERSE SYSTEM - [24]

The safety reverse system test is important. Garage door must reverse on contact with a 25mm obstacle laid flat on the floor. Failure to properly adjust opener may result in serious personal injury from a closing garage door. Repeat test once a month and adjust as needed.

Procedure: Place a 25mm obstacle (1) laid flat on the floor under the garage door. Operate the door in the down direction. The door must reverse on the obstruction. If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Increase the down limit by turning down limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn. Repeat test.

When the door reverses on the 25mm obstacle, remove the obstruction and run the opener through a complete travel cycle. Door must not reverse in closed position. If it does, adjust limits and Force and repeat safety reverse test.

INSTALL THE IR REVERSING SENSOR (OPTIONAL) - [25] (See accessories)

After opener has been installed and adjusted, the IR Reversing Sensor accessory can be installed. Instructions are included with this optional device.

The IR Reversing Sensor provides an additional measure of safety against a small child being caught under a garage door. It uses an invisible beam which, when broken by an obstruction, causes a closing door to open and prevents an open door from closing and is strongly recommended for homeowners with young children.

OPERATION OF YOUR OPENER

Your opener can be activated by any of the following devices:

- The Lighted Door Control Button. Hold the button down until door starts to move.
- The Keyless Entry System (if you have installed this accessory)
- The Remote Control Transmitter. Hold the push button down until the door starts to move.

Opening the Door Manually:

Door should be fully closed if possible. Weak or broken springs could allow an open door to fall rapidly. Property damage or serious personal injury could result.

The door can be opened manually by pulling the release handle down and back (toward the opener). To reconnect the door, pull the release handle straight down.

Do not use the manual release handle to pull the door opener or closed.

When the Opener is Activated by Remote Control or Lighted Door Control Button:

1. If open, the door will close. If closed, the door will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop (allowing space for entry and exit of pets and for fresh air).
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If an obstruction is encountered while closing, the door will reverse.
6. If an obstruction is encountered while opening, the door will stop.
7. The optional IR Sensor uses an invisible beam which, when broken by an obstruction, causes a closing door to open and prevents an open door from closing. It is STRONGLY RECOMMENDED for homeowners with young children.

Allow a 15 minute cooling period after 5 continuous operations of the opener.

The opener light will turn on: 1. when opener is initially plugged in; 2. when the power is interrupted; 3. when the opener is activated.

The light turns off automatically after 4-1/2 minutes. Bulb size is 40 Watts maximum.

CARE OF YOUR OPENER

When properly installed, opener will provide high performance with a minimum of maintenance. The opener does not require additional lubrication.

Limit and Force Adjustments: These adjustments must be checked and properly set when opener is installed. Only a screwdriver is required. Weather conditions may cause some minor changes in the door operation, requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.

Refer to the limit and force adjustments on pages 4 & 5. Follow the instructions carefully and repeat the safety reverse test after any adjustment.

Remote Control Transmitter: Additional remotes can be purchased at any time for use in all vehicles using garage. Refer to Accessories. Any new remotes must be set to the same code as the original remote.

Remote Control Battery: The battery should produce power for at least one year. When the light becomes dim or does not come on, replace the battery. If transmission range lessens, check the battery test light.

Battery: Do not dispose of the old battery with household waste. Take batteries to a proper disposal center.

AVANT DE COMMENCER:

1. Regardez le mur ou le plafond situé au-dessus de la porte de garage. L'équerre murale doit être fixée solidement aux structures de soutien.
2. Avez-vous un plafond bien fini dans votre garage? Si non, un support et de la visserie de fixation supplémentaire (non fournie) sont peut-être requis.
3. Selon la construction de votre porte de garage, il se peut que vous ayez besoin d'un bras spécial. Consultez SIMINOR.
4. Avez-vous une porte d'accès supplémentaire à votre garage? Si non, le Modèle FOR G1702E de Déverrouillage extérieur rapide vous est indispensable.

INSTALLATION TERMINÉE - [4]

Au cours des procédures de montage, d'installation et de réglage décrites dans ce manuel, vous trouverez peut-être utile de vous référer à cette représentation d'une installation terminée.

- (1) Support de poulie de chaîne (9) Corde et poignée de déclenchement manuel
- (2) Chariot
- (3) Chaîne
- (4) Rail en "T"
- (5) pattes de fixation
- (6) Alimentation
- (7) ouvre-garage
- (8) Cache ampoule
- (9) Bras de porte incurvé
- (10) Bras de porte droit
- (11) Bras de porte droit
- (12) Equerre de porte
- (13) Equerre murale
- (14) Levier de déverrouillage du chariot

PROCESSUS DE MONTAGE [5] - [10]

Important: Si vous avez une porte semi-déborderante, vous devez utiliser les instructions accompagnant l'accessoire le bras spécial ainsi que ce manuel d'utilisateur lors de l'assemblage du rail en "T".

MONTAGE DU RAIL EN "T" - [5]

Votre opérateur est muni de l'un des dispositifs de rail à 3-composants. Reportez-vous à cette illustration lorsque vous procédez aux instructions suivantes.

Rail 3-composants (A), les parties terminales (4) sont identiques. Assurez-vous que l'étiquette fléchée* située sur la parties centrales (5) pointe en direction de la porte.

Placez les pièces du rail sur une surface plane pour le montage. Connectez les attaches (3) et les contre-écrous (2), d'un côté du rail et insérez les boulons (6) de l'autre côté. De cette manière, le chariot ne risque pas de buter contre les contre-écrous lors de son installation.

Les épaulements carrés des boulons doivent être insérés dans les trous carrés des parties du rail (1).

Pour les portes semi-déborderante, continuez avec les instructions continues dans ce manuel jusqu'à l'étape 12.

INSTALLATION DU SUPPORT DE CHAÎNE DE POULIE - [6]

Placez le support de chaîne de poulie (2) sur la partie avant du rail en "T" (6). Fixez solidement à l'aide des vis (1); des rondelles de serrage (3) et des écrous (4).

En serrant les vis, assurez-vous que le support reste bien parallèle au rail (5). Dans le cas contraire, le rail pourrait se tordre lors du fonctionnement de l'opérateur.

INSTALLATION DU CHARIOT - [7]

Insérez un tournevis dans le trou d'arrêt du chariot, dans la partie avant du rail en "T" (1). Faites glisser le chariot (2) le long du rail jusqu'au "stop".

N. B.: Si le chariot bute contre les écrous du rail en "T", revoyez tous le montage du rail et remplacez les vis.

FIXATION DU RAIL EN "T" ET DU DEROULEUR DE CHAÎNE - [8]

Placez les cartons d'emballage sous l'opérateur pour protéger le couvercle de l'opérateur. Pour plus de facilité, placez un objet pour soutenir l'extrémité du rail ou se trouve le support de chaîne de poulie.

ôtez les (2) vis à rondelles (4) du dessus de l'opérateur. Alignez les trous à l'extrémité du rail en "T" avec ceux de l'opérateur (7). Fixez le rail à l'opérateur avec les mêmes vis à rondelles et fixez solidement. **Attention: Utilisez uniquement ces vis!** Dans le cas contraire, de sérieux dommages pourraient être causés à l'opérateur.

Fixez le dérouleur de chaîne (2) à l'aide de vis (1) et des rondelles plates (3) tel qu'indiqué.

Insérez une vis (5) dans le trou d'arrêt du chariot situé sur le rail en "T" (6). Fixez solidement à l'aide d'une rondelle de serrage (8) et d'un écrou (9).

INSTALLATION DE LA CHAÎNE - [9]

Ne retirez pas la chaîne du carton.

Faites sortir quelques centimètres du chaîne hors du carton et fixez le au chariot avec un chaînon directeur.

Processus de fixation avec le chaînon directeur: Poussez les goujons de la barre de l'anneau directeur (5) à travers la maille du chaîne (6) et le trou situé sur la partie avant du chariot (7).

Poussez le capuchon (2) sur les goujons (5) et jusqu'aux crans. Faites glisser le ressort attachable (1) au-dessus du capuchon et jusqu'aux crans des goujons jusqu'à ce que les deux goujons soient solidement fixés en place.

Attention: Maintenez la chaîne tendue durant l'installation pour éviter qu'elle ne s'emmêle.

En maintenant le tournevis contre le chariot, faites passer la chaîne autour de la poulie (4). Relâchez le processus en arrière autour d'une gorge du dérouleur de chaîne (9). L'installation de la chaîne pour un pignon à six dents (11) ou à huit dents (12) dépend du type de porte. Toutes les portes pleines devraient utiliser un pignon à six dents. Les dents du pignon de l'opérateur (10) doivent entraîner la chaîne.

Utilisez la seconde attache rapide pour attacher la chaîne à l'extrémité plate de l'arbre fileté (3).

Vérifiez que la chaîne n'est pas tordue.

RÉGLEZ LA TENSION DE CHAÎNE - [10]

Introduire l'arbre fileté (2) à travers l'orifice du chariot (1).

Tournez à la main l'écrou auto-bloquant du chariot (3) sur l'arbre fileté jusqu'à ce qu'il soit serré contre le chariot.

Introduisez l'extrémité d'un tournevis (4) dans l'une des fentes de la bague de l'écrou (7) et maintenez l'outil fermement.

En utilisant une clé plate (5) sur l'extrémité carrée (6), faites tourner légèrement l'ensemble dans le sens des aiguilles d'une montre pour libérer la bague de l'écrou (7) et la mettre en appui contre le chariot de manière à fournir la tension adéquate pour un fonctionnement optimal de l'opérateur.

Enlevez le tournevis servant de "butée temporaire".

LE MONTAGE DE VOTRE OUVERE-GARAGE EST MAINTENANT TERMINE.



PROCESSUS D'INSTALLATION 11 - 20

Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez au-dessus de votre tête pour protéger vos yeux.
Ouvrez tous les verrous de porte de garage existants pour éviter d'endommager votre porte.

Afin d'éviter de sérieux dommages corporels par suite d'enchevêtrements, ôtez toutes les cordes reliées à la porte de garage avant d'installer l'opérateur.

L'installation de ce système doit être en conformité avec la NF P 25-362 (voir page 8).

Il est recommandé d'installer l'opérateur à plus de 2,1 m au-dessus du sol, si l'espace le permet.

POSITIONNEMENT DE L'ÉQUERRE MURALE - 11

L'équerre murale doit être fixée solidement à une structure de soutien du garage. Renforcez le plafond ou le mur à l'aide d'une planche de 40mm si nécessaire. Dans le cas contraire vous risquez un mauvais fonctionnement du système de détection d'obstacle.

Vous pouvez fixer l'équerre murale soit au mur (1) ou au plafond (3). Suivez les indications qui correspondent le mieux à votre cas particulier.

Lorsque la porte de garage est fermée, faites une marque pour indiquer son centre vertical (2). Prolongez la ligne jusqu'au mur situé au-dessus de la porte.

Ouvrez la porte jusqu'à son point le plus haut. Tirez un trait horizontal perpendiculaire sur le mur à 5cm au-dessus du point le plus haut pour laisser de l'espace de dégagement à l'extrémité supérieure de la porte.

INSTALLATION DE L'ÉQUERRE MURALE - 12

A. Montage sur le mur: Centrez le support (2) sur la ligne repère verticale (1). Le bord inférieur du support doit se trouver sur la ligne horizontale (6) (flèche pointée vers le plafond).

Marquez l'une des séries de trous du support (4 ou 5). N'utilisez pas les trous destinés au montage sur le plafond. Percez des trous de positionnement de 4,5mm et fixez la console à l'aide de vis à bois (3).

B. Montage sur le plafond: Prolongez la ligne de repère verticale (1) jusqu'au plafond.

Centrez le support (2) sur la marque verticale à un maximum de 150mm à partir du mur. Assurez-vous que la flèche pointe bien vers le mur.

Marquez uniquement les trous destinés au montage sur le plafond (4). Percez des trous de positionnement de 4,5mm et fixez la console à l'aide de vis à bois (3). Pour montage dans un plafond en béton (utiliser les ancrages pour béton fournis (7)).

FIXATION DU RAIL EN "T" A L'ÉQUERRE MURALE - 13

Placez l'opérateur sur le sol du garage, en dessous de l'équerre murale. Utilisez l'emballage pour protéger le couvercle.

N.B.: Pour permettre au rail en "T" de dégager les ressorts d'une porte articulée, il peut être nécessaire de poser l'opérateur sur un support provisoire.

L'opérateur doit être fixé à un support provisoire, soit être maintenu fermement en place par une autre personne.

Soulevez le rail en "T" jusqu'à ce que la poulie du chaîne et les équerres murale se rejoignent. Reliez-les avec la clavette (1). Insérez la bague de blocage (2) pour plus de sûreté.

POSITIONNEMENT DE L'OPÉRATEUR - 14

N.B.: Une planche de 25mm d'épaisseur (1) peut s'élever utile pour établir la distance idéale entre la porte et le rail en "T" (à moins que la hauteur soit insuffisante).

Posez le rail en "T" sur le haut d'un escabeau. Ouvrez la porte de garage. Placez une planche de 25mm d'épaisseur (1) à plat sur la partie supérieure de la porte, près de la ligne de repère du centre, tel qu'indiqué. Posez le rail en "T" sur la planche.

Si la porte, une fois levée, vient heurter le chariot, tirez sur le bras de relâche du chariot pour déconnecter les sections inférieures-axélerneuses. Le chariot peut rester déconnecté jusqu'à ce que le bras de porte soit complètement connecté au chariot.

FIXATION DE L'OPÉRATEUR - 15

L'opérateur doit être fixé solidement à un soutien du garage (ou plafond).

Trois installations sont représentées. La votre peut être différente. Les pattes de fixation (1) doivent être installées en angle (Figure A) pour fournir un soutien rigide. Sur des plafonds finis (Figure B), installez un support de métal résistant (non fourni) (4) sur le soutien avant de monter l'opérateur. Pour montage dans un plafond en béton (Figure C), utilisez les ancrages pour béton fournis (5).

De chaque côté de l'opérateur, mesurez la distance de l'opérateur jusqu'au soutien structurel (ou plafond).

Coupez les deux morceaux des supports pendants à la longueur requise. Aplatissez une extrémité de chaque support et tordez-la ou recourbez-la, afin qu'elle s'ajuste aux angles de fixation. Ne les tordez pas au niveau des trous du support. Percez des trous de guidage d'environ 4,5mm dans les soutiens structurels (ou plafond). Fixez les extrémités des supports aux soutiens structurels à l'aide de vis à bois (2).

Soulevez l'opérateur et fixez-le aux supports pendants à l'aide des vis, des rondelles et des écrous (3). Assurez-vous que le rail en "T" est bien centré au-dessus de la porte. Ôtez la planche de 25mm. Faites fonctionner la porte manuellement. Si la porte bute contre le rail, surélevez l'équerre murale.

Lubrifiez le côté inférieur et le côté supérieur de la surface du rail sur lesquels le chariot glisse. Un tube de graisse est fourni.

FIXATION DE LA CORDE ET DE LA POIGNÉE DE DÉBRAYAGE MANUEL - 16

Faites passer une extrémité de la corde (1) à travers le trou situé en haut de la poignée rouge, de sorte que le mot "NOTICE" se lise juste sur le dessus, tel qu'indiqué (3). Fixez solidement avec un noeud (2). Le noeud doit se trouver au moins à 25mm de l'extrémité de la corde pour ne pas glisser.

Faites passer l'autre extrémité de la corde à travers le trou du bras de dégagement du chariot extérieur (4). Ajustez la longueur de la corde de sorte que la poignée se trouve à 1,8m au-dessus du sol. Fixez solidement avec un noeud.

N.B.: Si vous devez couper la corde, faites fondre l'extrémité à l'aide d'une allumette ou d'un briquet pour éviter qu'elle ne s'effrange.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE

POUR EVITER DES DIFFICULTES D'INSTALLATION, NE FAITES PAS FONCTIONNER L'OPÉRATEUR AVANT D'AVOIR LU L'INSTRUCTION DE LE FAIRE.

Connectez l'opérateur à une alimentation correctement branchée à la terre, suivant les instructions de branchement indiquées sur l'étiquette attachée au câble électrique (et selon les normes).

Branchez l'opérateur uniquement à une prise contrôlée par un disjoncteur.

OPERATION OF THE LIGHTED DOOR CONTROL BUTTON

Press to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door during opening cycle.

INSTALL THE LIGHT AND LENS - 18

Install a 40 watt maximum light bulb (1) in the socket as shown. The light will turn on and remain lit for 4-1/2 minutes when power is connected. After 4-1/2 minutes it will turn off. Replace burned out bulbs with rough service light bulbs.

Apply slight pressure on sides of the lens (2) and slide tabs (3) into slots (4) in the end panel. Reverse the procedure to remove the lens.

FASTEN DOOR BRACKET - 19

If yours is a canopy garage door, a special door arm conversion kit is required. Follow the installation instructions included with the replacement door arm.

Exercise care in removing and assembling arm conversion kit. Keep fingers away from the sliding parts.

Sectional and One-Piece Door Installation Procedure:

1. Center bracket (1) at the top of inside face of door as shown. Mark holes.
2. A. Wooden doors
Drill 8mm holes and fasten the door bracket with nut, lock washer, and carriage bolt (2).
B. Sheet metal doors
Fasten with sheet metal screws (3).

ASSEMBLE DOOR ARM AND SET LIMITS - 20

NOTE: For one-piece doors, do not connect door arm to trolley before adjusting limits. Failure to follow instructions may result in damage to door. See below.

A. ONE-PIECE DOOR INSTALLATION:
Connect straight door arm (1) and curved door arm sections (2) to obtain the longest possible length with hardware (3, 4 & 5). With door closed, connect straight door arm section to door bracket with a clevis pin (6). Secure with a ring fastener (7). Before connecting door arm to trolley, adjust travel limits. Limit adjustment screws are located on left side panel.

Open Door Adjustment: Decrease up limit. Turn up limit adjustment screw counterclockwise 5-1/2 turns.

Press door control button. Trolley will travel to full open position (8). Manually raise door to open position (parallel to floor) and lift door arm (9) to trolley. The arm should touch trolley just in back of door arm connector hole (10) as shown in solid line drawing. Increase up limit if necessary. One full turn equals 5cm of door travel.

Closed Door Adjustment: Decrease down limit. Turn down limit adjustment screw clockwise 5 complete turns.

Press door control button. Trolley will travel to full closed position (11). Manually close door and lift door arm (12) to trolley. The arm should touch trolley just ahead of door arm connector hole (13) as shown in dotted line drawing. Decrease down limit if necessary. One full turn equals 5cm of door travel.

Connect Door Arm to Trolley: With door closed, connect curved arm to trolley with remaining clevis pin. Secure with ring fastener.

Note: Lift door slightly to make connection if necessary. Run opener through a complete travel cycle. If door has a slight "backward" slant in full open position, decrease up limits until door is parallel to floor.

B. SECTIONAL DOOR INSTALLATION:

Connect according to Figure B, then proceed to Step 21.

PROGRAM YOUR OPENER & REMOTE - 21

Activate the opener only when door is in full view, free of obstruction and properly adjusted. No one should enter or leave garage while door is in motion. Do not allow children to play near push button(s) or remote(s). Do not allow children to play near the door.

Your garage door opener receiver and remote control transmitter are set to a matching code. If you purchase additional remote controls, the garage door opener must be programmed to accept the new remote code.

Program the Receiver to Match Additional Remote Control Codes

1. Press and hold the remote control push button (1).
2. Press and release the "Smart" button (2) on the back panel of the opener. The opener light will flash once.
3. Release the remote push button.

Now the opener will operate when the remote control push button is pressed.

If you release the remote control push button before the opener lights flash, the opener has not learned the code.

To Erase all Remote Control Codes

- Press and hold the "Smart" button on the opener panel until the indicator light turns off (about 6 seconds). All the codes the opener has learned will be erased.
- To reprogram, repeat Steps 1 - 3 for each remote control in use.

ADJUSTMENT SECTION 22 - 24

LIMIT ADJUSTMENT - 22

Run the opener through a complete travel cycle. Limit adjustments are not necessary when the door opens and closes completely and doesn't reverse unintentionally in the fully closed position.

Situations requiring limit adjustment are listed below. Run the opener through a complete travel cycle after each adjustment.
Note: Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause motor to overheat and shut off. Allow a 15 minute cooling period after 5 continuous operations of the opener.

Read the following carefully before proceeding to Force Adjustment. Use a screwdriver to make limit adjustments.

If Door Doesn't Open Completely but Opens at Least 1.5m: Increase up travel. Turn the up limit adjustment screw (1) clockwise. One turn equals 5cm of travel.

If door does not open at least 1.5m: Adjust up (open) force. See Force Adjustment.

If Door Doesn't Close Completely: If door arm is at maximum length, increase down travel. Turn down limit adjustment screw (2) counterclockwise. One turn equals 5cm of travel.

If the door still will not close completely, the header bracket is positioned too high.

If Opener Reverses in Fully Closed Position: Decrease down travel. Turn down limit adjustment screw (2) clockwise. One turn equals 5cm of travel.

If Door Reverses when Closing and there is no interference to Travel Cycle: Test door for binding. Pull manual release handle. Manually open and close door. If door is binding, call a door serviceman. If door is not binding or unbalanced, adjust down (close) force.

INSTALLATION SECTION 11 - 20

Wear protective goggles when working overhead to protect your eyes from injury.

Disengage all existing garage door locks to avoid damage to the garage door.

To avoid serious personal injury from entanglement, remove all ropes connected to the garage door before installing the opener.

Installation of this product shall comply with NF P 25-362.

It is recommended that the opener be installed 2,1m or more above the floor where space permits.

POSITION THE HEADER BRACKET - 11

The header bracket must be tightly fastened to a structural support of the garage. Reinforce the wall or ceiling with a 40mm board if necessary. Failure to comply may result in improper operation of safety reverse system.

You can attach the header bracket either to the header wall (1) or to the ceiling (3). Follow the instructions which will work best for your particular requirements.

With the door closed, mark the vertical centerline (2) of the garage door. Extend line onto header wall above the door.

Open door to highest point of travel. Draw an intersecting horizontal line on header wall 5cm above high point to provide travel clearance for top edge of door.

INSTALL THE HEADER BRACKET - 12

A. Wall Mount: Center the bracket (2) on the vertical guideline (1) with the bottom edge of the bracket on the horizontal line (5) (with the arrow pointing toward the ceiling).

Mark either set of bracket holes (4 or 5). Do not use the holes designated for ceiling mount. Drill 4,5mm pilot holes and fasten the bracket with wood screws (3).

B. Ceiling Mount: Extend vertical guideline (1) onto the ceiling. Center the bracket (2) on the vertical mark no more than 150mm from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall.

Mark holes designated for ceiling mount only (4). Drill 4,5mm pilot holes and fasten the bracket with wood screws (3). For concrete ceiling mount, use concrete anchors (7) provided.

ATTACH T-RAIL TO HEADER BRACKET - 13

Position opener on garage floor below the header bracket. Use packing material to protect the cover.

Note: To enable the T-rail to clear sectional door springs, it may be necessary to lift opener onto a temporary support.

The opener must either be secured to a support or held firmly in place by another person.

Raise T-rail until chain pulley and header brackets come together. Join with clevis pin (1). Insert ring fastener (2) to secure.

POSITION THE OPENER - 14

Note: A 25mm board (1) is convenient for setting an ideal door-to-T-rail distance (unless headroom is not sufficient).

Raise the opener onto a stepladder. Open garage door. Place a 25mm board (1) laid flat on the top section of door near the centerline as shown. Rest the T-rail on the board.

If the raised door hits the trolley, pull down on the trolley release arm to disconnect the inner and outer trolley sections. The trolley can remain disconnected until connecting door arm to trolley is completed.

HANG THE OPENER - 15

The opener must be securely fastened to a structural support of the garage.

Three representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets (1) should be angled (Figure A) to provide rigid support. On finished ceilings, (Figure B) attach a sturdy metal bracket (not supplied) (4) to a structural support before installing the opener. For concrete ceiling mount, (Figure C), use concrete anchors (5) provided.

On each side of opener measure the distance from the opener to the structural support (or ceiling).

Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths. Flatten one end of each bracket and bend or twist to fit the fastening angles. Do not bend at the bracket holes. Drill 4,5mm pilot holes in the structural supports (or ceiling). Attach flattened ends of brackets to supports with wood screws (2).

Lift opener and fasten to hanging brackets with screw, lock washer and nut (3). Check to make sure T-rail is centered over the door. REMOVE 25mm board. Operate door manually. If door hits the rail, raise header bracket.

Grease the top and underside of rail surface on which the trolley slides. A tube of grease is supplied.

ATTACH MANUAL RELEASE ROPE & HANDLE - 16

Thread one end of rope (1) through hole in top of red handle so "NOTICE" reads right side up as shown (3). Secure with an overhand knot (2). Knot should be at least 25mm from end of the rope to prevent slipping.

Thread other end of rope through hole in release arm of the outer trolley (4). Adjust rope length so that handle is 1,8m above the floor. Secure with an overhand knot.

Note: If it is necessary to cut rope, heat seal cut end with a match or lighter to prevent fraying.

CONNECT ELECTRIC POWER

TO AVOID INSTALLATION DIFFICULTIES, DO NOT RUN THE GARAGE DOOR OPENER UNTIL INSTRUCTED TO DO SO.

Connect the opener to a mains which is properly EARTHED according to the wiring instruction tag attached to power cord (and as specified by local code).

Connect the door opener only to an outlet controlled by a double pole switch.

INSTALL THE LIGHTED DOOR CONTROL BUTTON - 17

Locate push buttons where the garage door is visible, away from door and door hardware and out of the reach of children.

Serious personal injury from a moving garage door may result from misuse of opener. Do not allow children to operate the lighted door control button or remote control transmitter.

Fasten the caution label on the wall near the lighted door control button as a reminder of safe operating procedures.

There are 2 screw terminals (1) on the back of the lighted door control button (2). Strip about 6mm of insulation from bell wire (4). Separate wires enough to connect the white/red wire to terminal screw 1 and the white wire to terminal screw 2.

Fasten the lighted door control button to an inside garage wall with sheet metal screws (3) provided. Drill 4mm holes and use anchors (6) if installing into drywall. A convenient place is beside the service door and out of reach of children.

Run the bell wire up the wall and across the ceiling to the garage door opener. Use insulated staples (5) to secure wire. The receiver terminal screws (7) are located on the back panel of the opener. Connect the bell wire to the terminal screws as follows: white/red to 1 and white to 2.

INSTALLATION DU BOUTON LUMINEUX - 17

Placez le bouton-poussoir lumineux à un endroit où la porte de garage est visible, à bonne distance de la porte, de son mécanisme et hors de portée des enfants.

Des blessures corporelles graves peuvent résulter du mauvais usage de l'opérateur, lors de la mise en mouvement de la porte. Ne laissez pas les enfants utiliser le bouton-poussoir lumineux ou une télécommande.

Fixez les consignes de sécurité sur le mur, près du bouton-poussoir lumineux, comme rappel de la procédure de sécurité à observer.

Il y a deux bornes (1) au dos du bouton-poussoir lumineux (2). Dégagez environ 6mm d'isolant du câble d'alimentation (4). Séparez les fils suffisamment pour connecter le fil rouge et blanc à la borne 1 et le fil blanc à la borne 2.

Fixez le bouton-poussoir lumineux sur un mur intérieur du garage à l'aide de vis à feuille métallique (3), fournies. Percez des trous de 4mm et utilisez des chevilles (6) si vous avez un mur sec. Un endroit approprié serait par exemple le mur situé à proximité de la porte de service, hors de portée des enfants.

Faites courir le fil le long du mur, vers le haut et à travers le plafond, jusqu'à l'opérateur de garage. Utilisez des cavaliers isolants (5) pour fixer le fil. Les bornes du récepteur (7) sont situées sur le panneau arrière de l'opérateur. Connectez le fil aux bornes ainsi: le fil rouge et blanc à la borne 1 et le blanc à la borne 2.

FONCTIONNEMENT DU BOUTON-POUSSOIR LUMINEUX

Appuyez sur le bouton pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyez à nouveau pour inverser le mouvement de la porte durant la fermeture ou pour arrêter la porte durant l'ouverture.

INSTALLATION DE L'ECLAIRAGE ET DE SON CACHE - 18

Vissez une ampoule de 40 Watts maximum (1) dans la douille, tel qu'indiqué. L'ampoule s'allume et reste éclairée pendant 4-1/2 minutes quand le courant est branché. Elle s'éteint au bout de 4-1/2 minutes.

Remplacer les ampoules brûlées par des ampoules anti-chooc.

Exercez une légère pression sur les cotés du cache (2) et glissez les languettes (3) dans les rainures (4) situées sur le panneau du bout. Faites le processus inverse pour ôter le cache.

FIXER L'ÉQUERRE DE PORTE - 19

Si votre porte est de type semi-débordante, un lit de conversion du bras de la porte vous est nécessaire. Suivez la notice d'installation incluse avec le bras de porte de remplacement.

Prenez le plus grand soin en sortant et en assemblant les pièces de conversion du bras. Ne posez pas les doigts sur les parties coulissantes.

Mode d'installation de portes en sections et en une pièce:

1. Centrez le support (1) au sommet de la face intérieure de la porte, comme illustré.

A. Portes en bois

Percez des trous de 8mm et fixez le équerre de porte avec des écrous, une rondelle de serrage, et un boulon de portage (2).

B. Portes en tôle

Fixer à l'aide de vis à tôle (3).

ASSEMBLAGE DU BRAS DE PORTE ET RÉGLAGE DES FINS DE COURSE - 20

REMARQUE: Pour les portes monopiece, ne pas raccorder le bras de porte au chariot avant d'avoir ajusté les limites. Le non-respect des consignes peut provoquer des dommages à la porte. Voir ci-après.

A. INSTALLATION DE LA PORTE MONOPIÈCE:

Connectez les parties droite (1) et courbe du bras de la porte étant de

façon (2) à obtenir la plus grande longueur avec visserie (3, 4 et 5). La porte fermée, connectez la partie droite du bras de la porte au équerre de porte à l'aide d'une clavette (6). Bloquez-le avec une bague de blocage (7).

Avant de relier le bras de la porte au chariot, réglez les fins de course. Les vis de réglage sont situées sur le côté gauche du panneau.

Réglage porte ouverte:

Diminuez la course à l'ouverture. Faites tourner de 5-1/2 tours la vis de réglage du fin de course d'ouverture, dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

Appuyez sur le bouton lumineux. Le chariot se déplacera jusqu'à la position totalement ouverte (8). Soulevez la porte manuellement en position ouverte, (parallèle au sol) et soulevez le bras de la porte (9) jusqu'au chariot. Le bras devrait toucher le chariot juste à l'arrière du trou de connexion du bras de la porte (10) tel qu'indiqué en trait plein sur le dessin. Augmentez la course en ouverture si nécessaire. Un tour complet équivaut à 5cm de déplacement de la porte.

Réglage porte fermée: Diminuez la course en fermeture. Faites tourner de 5 tours la vis de réglage du fin de course de fermeture, dans le sens des aiguilles d'une montre.

Appuyez sur le bouton lumineux. Le chariot se déplacera jusqu'à la position totalement fermée (11). Fermez la porte manuellement et soulevez le bras de la porte (12) jusqu'au chariot. Le bras devrait toucher le chariot juste à l'avant du trou de connexion du bras de la porte (13) tel qu'indiqué en trait pointillé sur le dessin. Diminuez la course en fermeture si nécessaire. Un tour complet équivaut à 5cm de déplacement de la porte.

Connectez le bras de la porte au chariot: La porte étant fermée, connectez le bras courbe de la porte au chariot avec la clavette restante. Fixez avec une bague de blocage. N.B.: Soulevez légèrement la porte pour faire la connexion, si nécessaire.

Faire fonctionner l'opérateur pendant un cycle complet. Si la porte présente une légère inclinaison vers l'arrière en position ouverte totale, diminuez la course en ouverture jusqu'à ce que la porte soit parallèle au sol.

B. INSTALLATION DE LA PORTE ARTICULÉE:

Raccorder conformément à la Figure B, puis procéder à l'étape 21.



PROGRAMMATION DE L'OPÉRATEUR ET DE LA TÉLÉCOMMANDE - 21

Faites fonctionner l'opérateur uniquement lorsque vous voyez la porte entièrement, sans obstacles et réglé correctement. Personne ne doit entrer ni sortir du garage lorsque la porte est en mouvement. Ne laissez pas les enfants manipuler le(s) bouton(s)-poussoir ni la/les télécommande(s). Ne laissez pas les enfants jouer à proximité.

Votre récepteur et l'émetteur à distance (télécommande) sont programmés sur le même code. Si vous achetez des télécommandes supplémentaires, l'opérateur de garage doit être programmé pour accepter les nouveaux codes des télécommandes.

Programmez le récepteur selon le même code que la télécommande bouton pressé (1).

1. Appuyez sur le bouton de télécommande et maintenez le bouton pressé (1).

2. Pressez et relâchez le bouton "Smart" (2) situé sur le panneau arrière de l'opérateur. L'éclairage de l'opérateur s'allume et s'éteint aussitôt.

3. Relâchez le bouton de la télécommande.

À présent, l'opérateur fonctionnera chaque fois que vous appuyerez sur le bouton de contrôle.

Si vous relâchez le bouton de la télécommande avant que la lumière ou le signal lumineux ne clignotent, l'opérateur n'a pas enregistré le code.

Pour effacer tous les codes de télécommande

• Entourez et maintenez le bouton "Smart" sur le panneau de contrôle de l'opérateur jusqu'à ce que le voyant indicateur s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes mémorisés par l'opérateur seront effacés.

• Pour reprogrammer, répétez les étapes 1 - 3 pour chacune des télécommandes en service.

PROCESSUS DE RÉGLAGE 22 - 24

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE - 22

Faites fonctionner l'opérateur pendant un cycle complet. Le réglage des fins de course n'est pas nécessaire quand la porte s'ouvre et se ferme complètement et n'inverse pas sans raison son mouvement une fois fermée complètement.

Vous trouverez ci-dessous la liste des cas dans lesquels un réglage des fins de course est nécessaire. Faites fonctionner l'opérateur pendant un cycle complet après chaque réglage.

N.B.: Des mises en route répétées de l'opérateur durant une phase de réglage peuvent provoquer une surchauffe et un arrêt du moteur. Laissez le moteur refroidir pendant 15 minutes après l'avoir fait fonctionner cinq fois de suite.

Lisez soigneusement ce qui suit avant de procéder à un réglage de force. Utilisez un tournevis pour faire les réglages de fins de course.

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE - 22 (SUITE)

Si la porte ne s'ouvre pas complètement mais s'ouvre au moins de 1,5m: Augmentez la course à l'ouverture. Tournez la vis de réglage fin de course à l'ouverture (1) dans le sens des aiguilles d'une montre. Un tour équivaut à 5cm d'ouverture.

Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 1,5m: Réglez la force d'ouverture. Voir Réglage de force.

Si la porte ne se ferme pas complètement: Si le bras de la porte est à sa longueur maximale, augmentez la course à la fermeture. Tournez la vis de réglage du fin de course de fermeture (2) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Un tour équivaut à 5cm d'extension.

Si la porte ne se ferme toujours pas complètement, la patte du linteau est placée trop haut.

Si la porte remonte alors qu'elle est complètement fermée:

Réduisez la course à la fermeture vers le bas. Tournez la vis de réglage du fin de course de fermeture (2) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Un tour de vis correspond à 5cm de fermeture.

Si la porte inverse son mouvement lors de la fermeture et qu'il n'y a aucun obstacle au déplacement: Vérifiez que la porte n'est pas tordue. Tirez la poignée de débrayage manuel. Ouvrez et fermez la porte manuellement. Si la porte se tord, faites venir un réparateur. Si la porte n'est ni tordue ni déséquilibrée, réglez la force de fermeture.

RÉGLAGE DE LA FORCE - 23

N'utilisez pas les réglages de la force pour compenser la torsion d'une porte de garage ou le fait qu'elle colle. Une force excessive nuira à son fonctionnement et au système de détection d'obstacle ou endommagera la porte de garage.

Les bornes de contrôle de réglage de force (1 et 2) sont situées sur le panneau de contrôle arrière de l'opérateur.

Si les réglages de force sont trop serrés, le déplacement de la porte peut être interrompu par des inversions parasites lors de la fermeture et des arrêts lors de l'ouverture. Les conditions météorologiques peuvent affecter le mouvement de la porte, des réglages occasionnels peuvent être requis.

La portée maximale de réglage de la force est de 260 degrés, environ 3/4 d'un tour complet. Ne forcez pas les potentiomètres de contrôle au-delà de cette limite. Faites tourner les potentiomètres de contrôle de force à l'aide d'un tournevis.

Pour contrôler la force de fermeture: Prenez en main la poignée ou le bas de la porte quand la porte est environ à mi-chemin de son déplacement vers le bas. Elle devrait inverser son mouvement. (L'inversion de mouvement à mi-chemin du déplacement vers le bas ne garantit pas l'inversion de mouvement sur une obstruction de 25mm.) Si la porte est difficile à tenir ou n'inverse pas son mouvement, diminuez la force de fermeture en tournant la potentiomètres de contrôle (2) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Effectuez de petits réglages jusqu'à ce que la porte fasse marche arrière normalement. Après chaque réglage, faites fonctionner l'opérateur pendant un cycle complet.

Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 1,5m: Augmentez la force d'ouverture en faisant tourner la potentiomètres de contrôle (1) dans le sens des aiguilles d'une montre. Effectuez de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Réajustez le fin de course ouverture si nécessaire. Après chaque réglage, faites fonctionner l'opérateur pendant un cycle complet.

Si la porte inverse son mouvement durant la fermeture: Augmentez la force de fermeture en faisant tourner la potentiomètres de contrôle (2) dans le sens des aiguilles d'une montre. Effectuez de petits réglages jusqu'à ce que la porte termine le cycle de fermeture. Après chaque réglage, faites fonctionner l'opérateur pendant un cycle complet.

N'augmentez pas la force au-delà de la force minimum requise pour fermer la porte.

BEFORE YOU BEGIN:

1. Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket **must** be securely fastened to structural supports.

2. Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware (not supplied) may be required.

3. Depending on your door's construction, you might need a special door arm. See your SIMINOR dealer.

4. Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model FOR G1702E Outside Quick Release Accessory is required.

COMPLETED INSTALLATION - 4

As you proceed with the assembly, installation and adjustment procedures in this manual, you may find it helpful to refer back to this illustration of a completed installation.

- (1) Chain Pulley Bracket
- (2) Trolley
- (3) Chain
- (4) T-rail
- (5) Hanging Bracket
- (6) Power Cord
- (7) Opener
- (8) Light Lens
- (9) Manual Release Rope & Handle
- (10) Curved Door Arm
- (11) Straight Door Arm
- (12) Door Bracket
- (13) Header Bracket
- (14) Trolley Release Arm

ASSEMBLY SECTION 5 - 10

Important: If you have a canopy door, you need to use the instructions packed with The Special Arm Accessory in conjunction with this Owner's Manual when assembling the T-rail.

ASSEMBLE THE T-RAIL - 5

Your opener has a 3-piece rail assembly. Refer to that illustration as you proceed with the following instructions.

On a 3-piece rail (A), the end sections (4) are identical. Make sure the "arrow label" on the center section (6) is pointing toward the door.

Place rail pieces on a flat surface for assembly. Connect the braces (3) and lock nuts (2) from one side of the rails and insert the carriage bolts (8) from the opposite side. Then the trolley will not hit the lock nuts when it is installed.

The square necks on the carriage bolts must be seated in square holes in rail sections (1).

For canopy doors, continue with the instructions in this manual until Step 12.

INSTALL THE CHAIN PULLEY BRACKET - 6

Position chain pulley bracket (2) on the front section of T-rail (6). Fasten securely with: screws (1); lock washers (3) and nuts (4).

When tightening the screws, be sure to keep bracket parallel to rail (5). Otherwise, rail may bow when opener is operated.

INSTALL THE TROLLEY - 7

Insert a screwdriver into trolley "stop" hole in the front end of T-rail (1). Slide trolley (2) along rail to the "stop".

Note: If the trolley hits against the nuts on T-rail, review rail assembly and reposition hardware.

FASTEN T-RAIL & ATTACH CHAIN SPREADER - 8

Place packing material under the opener to protect the opener cover. For convenience, place a support under the chain pulley bracket end of rail.

Remove the (2) washered screws (4) from the top of the opener. Align holes in back end of the T-rail with holes in opener (7).

Fasten the rail to the opener with the same washered screws and tighten securely. **Caution:** Use only those screws! Use of any other screws will cause serious damage to the door opener. Attach the chain spreader (2) with hex screws (1) and flat washers (3).

Insert a hex screw (5) into trolley stop hole in T-rail (6). Tighten securely with a lock washer (8) and nut (9).

INSTALL THE CHAIN - 9

Do not remove chain from carton.

Dispense a few inches of chain from carton and fasten to trolley with a master link.

Master Link Procedure: Push pins of master link bar (5) through chain link (6) and hole in front end of trolley (7). Push cap (2) over

pins (8) and onto notches. Slide clip-on spring (1) over cap and onto pin notches until both pins are securely locked in place.

Caution: Keep chain taut during installation to help prevent kinking.

With the trolley against screwdriver, dispense chain around pulley (4). Proceed back around a groove in chain spreader (8). (Chain installation for either the 6-tooth sprocket (11) or the 8-tooth sprocket (12) is based on door type.) **All one-piece doors should use the 6-tooth sprocket.** The opener sprocket teeth (10) must engage the chain.

Use the second master link to connect the chain to the flat end of the threaded shaft (3).

Check to make sure the chain is not twisted.

SET THE CHAIN TENSION - 10

Insert the threaded shaft (2) through the hole in the trolley (1). By hand, thread the spring trolley nut (3) on the threaded shaft until finger tight against trolley.

Insert a screwdriver tip (4) into one of the slots of the nut ring (7), and hold firmly.

Using an open end wrench (5) at the square end (8), slightly rotate the assembly clockwise until the nut ring (7) is released against the trolley, providing tension for the best operation of the opener.

Remove "temporary stop" screwdriver.

ASSEMBLY OF YOUR OPENER IS NOW COMPLETE.



SIMINOR



SIMINOR

START BY READING THESE IMPORTANT SAFETY RULES

These safety alert symbols mean **Caution** – a personal safety or property damage instruction. Read these instructions carefully. This garage door opener is designed and tested to offer reasonable safe service provided it is installed and operated in strict accordance with the following safety rules.

Failure to comply with the following instructions may result in serious personal injury or property damage.

Caution: If your garage has no service entrance door, Model FOR G1702E Outside Quick Release must be installed. This accessory allows manual operation of the garage door from outside in case of power failure.

Keep garage door balanced. Sticking or binding doors must be repaired. Garage doors, door springs, cables, pulleys, brackets and their hardware are under extreme tension and can cause serious personal injury. **Do not attempt to loose, move or adjust them.** Call for garage door service.

Do not wear rings, watches or loose clothing while installing or servicing a garage door opener.

To avoid serious personal injury from entanglement, **remove all ropes connected to the garage door** before installing the door opener.

Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical codes. **Connect the power cord only to properly earthed mains.**

Lightweight doors of fiberglass, aluminum or steel must be substantially reinforced to avoid door damage. (See page 4.) The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation reinforcement kit.

The safety reverse system test is very important. Your garage door **MUST** reverse on contact with a 25mm obstacle placed on the floor. Failure to properly adjust the opener may result in serious personal injury from a closing garage door. **Repeat the test once a month and make any needed adjustments.**

This unit should not be installed in a damp or wet space.



CONTENTS

SAFETY RULES: Page 1

DOOR TYPES: Page 1 – Illustration **[1]**

TOOLS REQUIRED: Illustration **[2]**

HARDWARE PROVIDED:

Page 1 – Illustration **[3]**

BEFORE YOU BEGIN: Page 2

COMPLETED INSTALLATION:

Page 2 – Illustration **[4]**

ASSEMBLY: Page 2 – Illustrations **[5]** - **[10]**

INSTALLATION:

Pages 3-4 – Illustrations **[11]** - **[20]**

PROGRAMMING THE CODE:

Page 4 – Illustration **[21]**

ADJUSTMENT:

Pages 4-5 – Illustrations **[22]** - **[24]**

INSTALL THE IR REVERSING SENSOR (Optional): Page 5 – Illustration **[25]**

OPERATION OF YOUR OPENER: Page 5

CARE OF YOUR OPENER: Page 5

PROBLEMS: Page 6

MAINTENANCE OF YOUR OPENER: Page 7

SPECIAL FEATURES OF THE PRO400:

Page 7 – Illustration **[26]**

ACCESSORIES: Page 7 – Illustration **[27]**

SPECIFICATIONS: Page 7

REPLACEMENT PARTS:

Page 7 – Illustrations **[28]** - **[29]**

DOOR TYPES – [1]

A. One-Piece Door with Horizontal Track Only

B. Sectional Door with Curved Track – See **[20]** B – connect door arm.

C. Double-wing door – Special door arm required. See your SIMINOR dealer.

D. Canopy door – Special door arm required. See your SIMINOR dealer.

HARDWARE PROVIDED – [3]

Assembly Hardware:

(1) Washered Screws (2)	(7) Lock Nuts (4)	(23) Ring Fasteners (3)
(2) Hex Screws (2)	(8) Flat Washers (2)	(24) Rail Grease
(3) Nuts (2)	(9) Hex Screws (2)	(25) Tension Assembly
(4) Lock Washers (2)	(10) Trolley Threaded Shaft (1)	(26) 8mm Anchors (4)
(5) Master Links (2)	(11) Clevis Pin (1)	(27) Lock Washers (8)
(6) Carriage Bolts (4)		(28) Sheet Metal Screws (2)

Installation Hardware:

(12) Carriage Bolts (2)	(17) Rope
(13) Wood Screws (4)	(18) Handle
(14) Screws (2)	(19) Insulated Staples
(15) Clevis Pins (2)	(20) Anchors (2)
(16) Hex Screws (5)	(21) Lock Washers (6)
	(22) Nuts (9)

VERIFICATION DU SYSTEME DE DETECTION D'OBSTACLE – [24]

Le système de détection d'obstacle est important. La porte de garage doit inverser son mouvement lorsqu'elle entre en contact avec un obstacle de 25mm d'épaisseur posé à plat sur le sol. En cas de réglage défectueux de l'opérateur, de graves blessures corporelles peuvent être causées lors de la fermeture de la porte de garage. Refaites cette vérification une fois par mois et effectuez les réglages nécessaires.

Processus: Placez un obstacle de 25mm (1) d'épaisseur à plat sur le sol, sous la porte de garage. Faire descendre la porte. Elle doit inverser son mouvement en rencontrant l'obstacle. Si elle s'arrête sur l'obstacle, elle ne se déplace pas suffisamment vers le bas. Augmentez la course à la fermeture en faisant tourner la vis de réglage des fins de course dans le sens contraire des aiguilles d'une montre d'un quart de tour. Refaites une vérification.

Lorsque la porte inverse son mouvement sur l'obstacle de 25mm, retirez-le et faites fonctionner l'opérateur pendant un cycle complet. La porte ne doit pas inverser son mouvement lorsqu'elle est fermée. Dans le cas contraire, Réglez les fins de course ouverture et fermeture et la force et refaites la vérification de détection d'obstacle.

INSTALLATION CELLULES (OPTION) – [25] (VOIR LES ACCESSOIRES)

Une fois l'opérateur installé et ajusté, les cellules peuvent être installées. Les instructions sont fournies avec cette option.

Les cellules fournissent une sécurité supplémentaire pour éviter qu'un enfant en bas âge ne se trouve coincé sous une porte de garage. Il utilise un rayon lumineux infrarouge qui, lorsqu'il est interrompu par un obstacle, inverse le mouvement d'une porte qui se ferme et empêche une porte ouverte de se fermer. Il est fortement recommandé aux usagers ayant des enfants en bas âge.

FONCTIONNEMENT DE VOTRE OPÉRATEUR

Votre opérateur peut-être mis en route par l'un des mécanismes suivants:

- Le bouton-poussoir lumineux. Pressez-le jusqu'à ce que la porte commence à partir en mouvement.
- Le Système d'ouverture sans clé (si vous avez installé l'un de ces accessoires).
- La télécommande. Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que la porte commence à partir en mouvement.

Ouverture manuelle de la porte:

La porte doit être fermée complètement si possible. Des ressorts distendus ou cassés peuvent provoquer la fermeture brutale d'une porte ouverte.

La porte peut fonctionner manuellement, lorsqu'on tire la poignée de débrayage manuel vers le bas et l'arrière, vers (l'opérateur). Pour reconnecter la porte, tirez la poignée de débrayage tout droit.

N'utilisez pas la poignée de débrayage manuel pour ouvrir ou fermer la porte.

Quand l'opérateur est mis en route à l'aide de la télécommande ou du bouton-poussoir principal:

1. Si elle est ouverte, la porte se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si elle est en train de se fermer, elle se rouvrira.
3. Si elle est entraîné de s'ouvrir, elle s'arrêtera (en laissant un espace suffisant pour permettre aux animaux domestiques d'entrer ou de sortir et à l'air de circuler).
4. Si la porte a été arrêtée dans une position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si elle rencontre un obstacle en se fermant, elle se rouvrira.
6. Si elle rencontre un obstacle en s'ouvrant, elle s'arrêtera.

FONCTIONNEMENT DE VOTRE OPÉRATEUR (SUITE)

7. Les cellules en option utilise un rayon infrarouge qui, lorsqu'il est interrompu par un obstacle, fait ouvrir une porte qui se ferme et empêche une porte ouverte de se fermer. Il est **FORTEMENT RECOMMANDÉ** aux usagers ayant des enfants en bas âge.

Laissez le moteur de l'opérateur refroidir pendant 15 minutes après l'avoir fait fonctionner cinq fois de suite.

La lumière de l'opérateur s'allumera: 1. lorsqu'on branche l'opérateur pour la première fois; 2. lorsqu'il y a une coupure de courant; 3. quand l'opérateur est débranché.

La lumière s'éteint automatiquement au bout de 4 minutes et demi. L'ampoule doit être de 40 Watts maximum.

ENTRETIEN DE VOTRE OPÉRATEUR

Quand l'opérateur est installé correctement il fonctionne parfaitement avec un minimum d'entretien. Il n'a pas besoin de lubrification supplémentaire.

Réglages des fins de course et de la force: Ces réglages doivent être vérifiés et effectués correctement lors de l'installation de l'opérateur. Seul un tournevis est nécessaire. **Les conditions météorologiques peuvent provoquer des changements mineurs dans le fonctionnement de la porte, qui nécessitent des réglages, en particulier durant la première année de fonctionnement.**

Référez-vous aux réglage des fins de course et de la force page 5. Suivez soigneusement les instructions et refaites la vérification de détection d'obstacle après chaque réglage.

Télécommande: Des télécommandes supplémentaires peuvent être ajoutées en tout temps pour tous les véhicules qui utilisent le garage. Référez-vous aux accessoires. Toute nouvelle télécommande doit être programmée selon le même code que la télécommande d'origine.

Pile de télécommande: La pile doit fournir du courant pendant au moins un an. Quand la lumière faiblit ou ne s'allume plus, remplacez la pile. Si la portée de transmission diminue, vérifiez le signal lumineux de contrôle de la pile.

La pile: Ne jetez pas la vieille pile dans les ordures ménagères. Portez-la à un centre de collecte de piles usagées.

EN CAS DE PROBLEME

◆ **L'opérateur ne fonctionne ni à partir du bouton-poussoir mural ni à partir de la télécommande:**

1. L'opérateur est-il sous tension? Branchez une lampe sur la prise. Si elle ne s'allume pas, vérifiez la boîte à fusibles ou le disjoncteur. (Certaines prises sont commandées par un interrupteur mural.)
2. Avez-vous ouvert tous les verrous? Lisez les avertissements relatifs à l'installation à la page 1.
3. Y-a-t-il une accumulation de glace ou de neige sous la porte? La porte peut être gelée au sol. ôtez tout obstacle.
4. Le ressort de la porte de garage est peut-être brisé. Il faut alors le faire remplacer.
5. Des fonctionnements répétés peuvent avoir déclenché le mécanisme de protection contre les surcharges du moteur. Attendez 1/4 d'heure et réessayez.



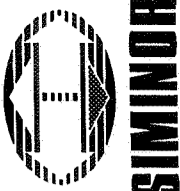
SIMINOR

EN CAS DE PROBLEME (SUITE)

- L'opérateur fonctionne à partir de la télécommande mais pas à partir du bouton mural.
1. Le bouton mural est-il allumé? Si non, ôtez le câble d'alimentation des bornes de l'opérateur.
2. Les branchements des fils sont-ils corrects?
3. Le bouton mural clignote-t-il?
4. La télécommande a une faible portée.
5. Le mouvement de la porte s'inverse sans raison apparente et la lumière de l'opérateur ne clignote pas.

ENTRETIEN DE VOTRE OPERATEUR

- Entretien une fois par mois:
- Retenez la vérification de l'inversement de sécurité.
- Faites fonctionner la porte manuellement.
- Vérifiez que la porte s'ouvre et se ferme totalement.
- Lubrifiez les rouleaux de la porte, les charnières et les pellers.
- Nettoyez les cellules de l'opérateur.
- Vérifiez les réglages de la force de fermeture.
- Remplacez l'ampoule de l'opérateur.
- Vérifiez la lumière de l'opérateur.
- Vérifiez la portée de la télécommande.
- Vérifiez le mouvement de la porte.
- Vérifiez le mouvement de la porte après l'inversion.



SIMINOR

PIECES DE RECHANGE

Table with 2 columns: Part Name and Description/Quantity. Includes items like Force de traction nominale, Moteur, Type, Capacité à rupture permanente, Vitesse, 15000/m, Voltage, 230-240Volts AC-50Hz, Ampérage, 2,0, Mécanisme de transmission, Réduction 16:1, etc.

NORMES FRANÇAISE NFP-25362

Dispositifs de sécurité pour les portes basculantes débordantes semi-automatique pour maison individuelle. Installation neuve.
Sécurité: Lors de l'installation, l'effort de poussée du tablier ne doit pas être supérieur à 30 daN.
Signalisation: Si la porte donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange clignotant est obligatoire.
Manoeuvre de dépannage: Un dispositif permettant de dépanner la porte de l'intérieur doit être prévu.
Aménagement: Si le tablier est muni d'un portillon, un dispositif doit interdire la manoeuvre lorsque celui-ci n'est pas verrouillé.

ACCESSOIRES

Table with 2 columns: Accessory Name and Description. Includes items like Télécommande 4-fonctions, Console murale, Vérouilleur pêne de bas de porte, Déverrouillage extérieur, Les cellules, Silent bloc, Feu orange clignotant, etc.

INSTRUCTIONS DE BRANCHEMENT POUR LES ACCESSOIRES

Système d'ouverture sans clé:
- Rouge-1 et blanc-2
- Rouge-1 et blanc-2
- Blanc-2 et noir-3
- Rouge-1 et blanc-2
- Rouge-1 et blanc-2



REVUE / APPROBATION DE DOCUMENT

Formulaire - FOR025A

IDENTIFICATION DU DOCUMENT :

Notice d'installation "KIT OUVRRE GARAGE A CHAINE PRO400".
Code d'identification "114A2248-F et 114A2248-GB".
Inclus dans la code d'identification

ACTIONS	FONCTIONS	NOMS	DATES	SIGNATURES
REVUE	chefs produits	L. Boudry	18/11/19	
REVUE				
REVUE				
REVUE				
REVUE				
REVUE				
APPROBATION	RAQ	SOETE	19/11/19	

025-093.RTF