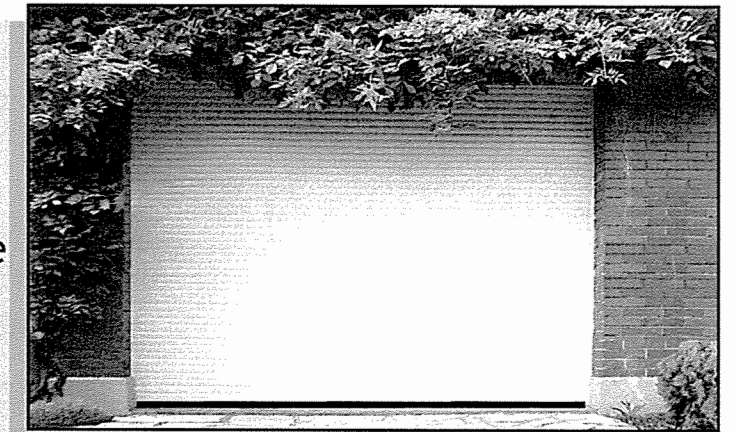


NOTICE DE POSE

PORTE DE GARAGE À ENROULEMENT

Cher client,

Nous vous félicitons pour l'achat de cette porte de garage de la marque PROTECTA, qui nous l'espérons, vous donnera entière satisfaction.

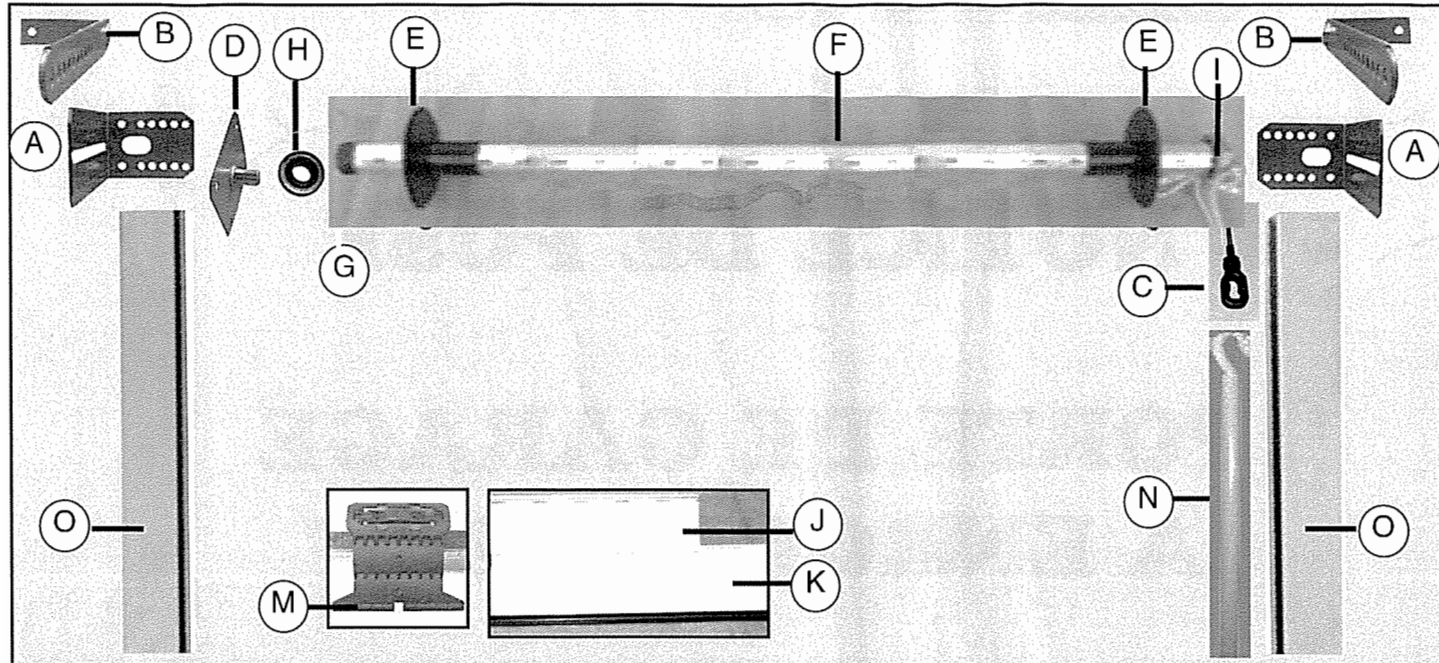


Cette porte vous est livrée en KIT prête à être posée. La mise en oeuvre est simple et l'outillage nécessaire est limité à quelques outils courants.

IMPORTANT : NOUS AVONS APPORTÉ LE PLUS GRAND SOIN À LA NOTICE DE MONTAGE AFIN QUE VOUS NE RENCONTRIEZ AUCUNE DIFFICULTÉ. C'EST POURQUOI NOUS VOUS RECOMMANDONS DE LA SUIVRE POINT PAR POINT.

Pour faciliter et visualiser au mieux les étapes de montage de votre porte, un **DVD DE POSE** accompagne cette notice technique.

NOMENCLATURE

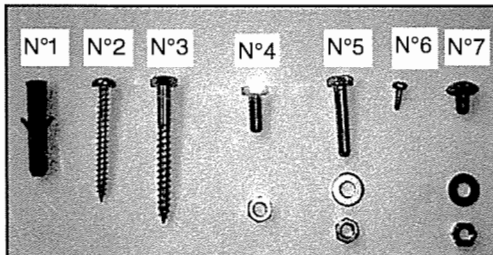


A CONSOLE
B JAMBE DE FORCE
C ANNEAU DE SECOURS
D PLATINE
E FLASQUE

F TUBE
G EMBOUT RETRACTILE
H ROULEMENT A BILLE
I MOTEUR
J LAME

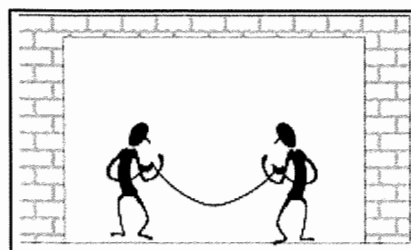
K LAME FINALE
M ATTACHE LAMES
N MANIVELLE DE SECOURS
O COULISSE

VISSERIE

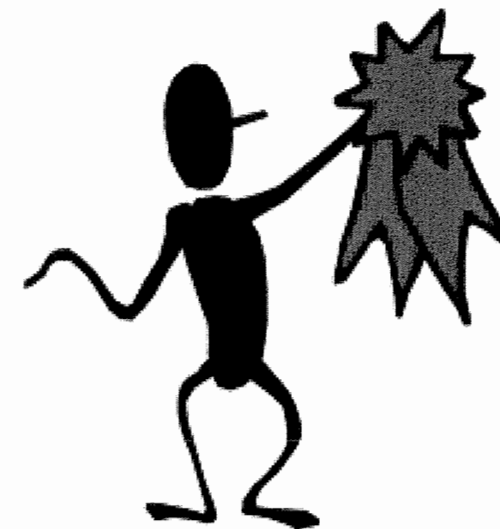


N° 1 14 chevilles diam 8 (fixation coulisses, consoles et jambes de force)
N° 2 6 vis 5x50 tête bombée (fixation coulisses)
N° 3 8 tirefonds de 6 (fixation consoles, jambes de force)
N° 4 8 boulons tête hexagonale 6 x 16 + écrous (fixation jambe de force sur console)
N° 5 2 boulons tête hexagonale 6 x 30 (fixation tête de moteur sur console, déjà placé sur le moteur)
N° 6 2 vis tôle 3,5 x 9,5 (fixation flasque sur axe d'enroulement)
N° 7 6 boulons tête poelier + rondelles + écrous (fixation platine sur console)

IMPORTANT



Compte tenu de l'encombrement de cette porte, du poids de certains éléments (ex: le tablier) et pour les réglages, la mise en place nécessite obligatoirement la présence de 2 personnes



FÉLICITATIONS

VOUS AVEZ MONTÉ
AVEC SUCCÈS VOTRE
PORTE DE GARAGE.

CAS D'ANOMALIES

- VOTRE PORTE SE BLOQUE PENDANT LA MONTÉE OU LA DESCENTE :
Vérifiez le bon alignement des lames, l'une d'elle a pu glisser et butte sur un côté.
Vérifiez l'alignement du flasque sur le fond de la coulisse.
- VOTRE PORTE EST BIEN INSTALLÉE MAIS NE FONCTIONNE PAS :
Vérifiez la connexion au secteur
Vérifiez l'état des piles des émetteurs
Vérifiez la programmation
Vérifier la barre palpeuse
- VOTRE LAME FINALE SE DÉCROCHE :
Votre tablier est monté à l'envers



GARANTIE

Porte : 5 ans
Electronique : 2 ans
Moteur : 2 ans

CONSEILS D'UTILISATION

EN CAS DE TEMPÊTE : ouvrez ou fermez intégralement votre porte, les positions intermédiaires créant une prise à l'arrachement.

ÉTENDUE DES GARANTIES

La garantie du fabricant est limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues par celui-ci comme défectueuses en raison d'absence de qualités essentielles dans les matériaux ou de déficience d'usinage et sans aucun dédommagement d'aucune sorte. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externes, une mauvaise maintenance, une surcharge, une usure naturelle, des erreurs de montage ou d'autres causes non imputables au fabricant. Les produits altérés ne sont ni garantis, ni réparés.

EXCLUSION : Les dommages causés notamment par l'infiltration ou la projection de sable ne sont pas garantis. La pose sur chantier n'étant pas de notre compétence, nous n'avons pas la possibilité de contrôler le bon fonctionnement des marchandises que nous fournissons. La mise en oeuvre de nos produits nécessite l'intervention d'une personne qualifiée, seule capable d'apprécier les différentes données techniques nécessaires pour une utilisation satisfaisante. Nous ne saurions être tenus responsables des dégradations causées par l'incompétence ou fausses manoeuvres de l'utilisateur.

Si nos services techniques venaient à être appelés pour dépannage ou constatation de mauvaise installation de nos produits sans que notre responsabilité ne soit engagée, nous appliquerions une facturation forfaitaire pour frais de déplacement de 150€ TTC.

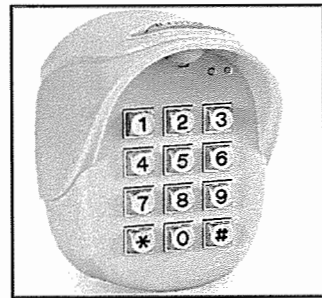
ACCESSOIRES

Dans un souci de perfection, PROTECTA vous propose une gamme d'accessoires de porte de garage vous permettant d'optimiser l'utilisation de votre porte.



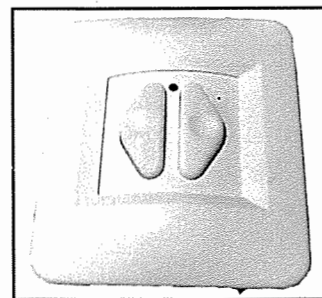
BOITIER A CLEF EXTÉRIEUR

Ce boîtier vous permettra de faire fonctionner votre porte de l'extérieur d'un simple tour de clef.



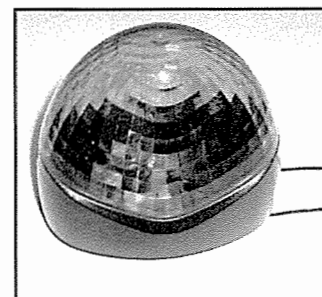
BOITIER ÉLECTRONIQUE

Ce boîtier vous permettra de sécuriser votre entrée par la mémorisation d'un code secret.



ÉMETTEUR MURAL

Ne perdez plus votre temps à chercher votre télécommande grâce à notre émetteur qui se fixe au mur.

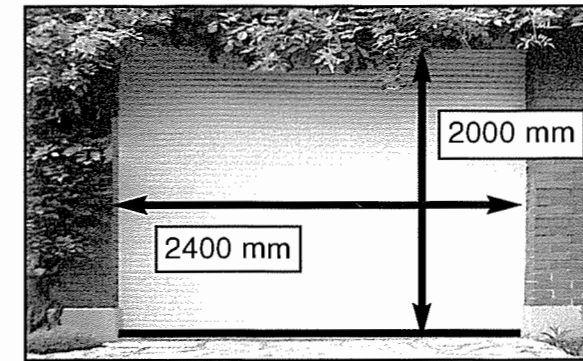


GYROPHARE

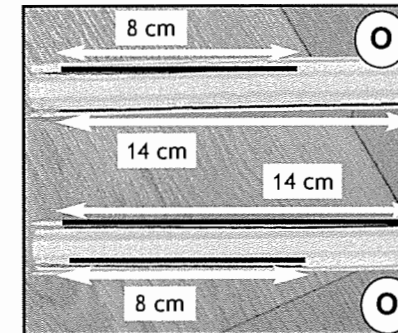
Le gyrophare permet de signaler l'ouverture ou la fermeture de la porte à toute personne se trouvant à l'extérieur.

Il est impératif de compléter votre installation par un **KIT GYROPHARE** si votre porte de garage donne un accès direct sur la voie publique, de façon à prévenir de la mise en route du matériel.
Vous pourrez vous procurer ce kit en magasin.

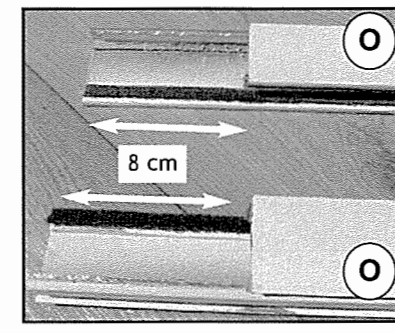
PRENDRE LA CÔTE TABLEAU



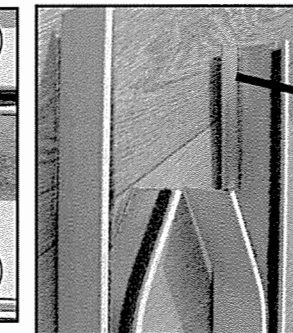
PRÉPARATION DES COULISSES



1 Reporter les dimensions indiquées ci-dessus sur chaque coulisse (O). **ATTENTION:** respecter la symétrie.

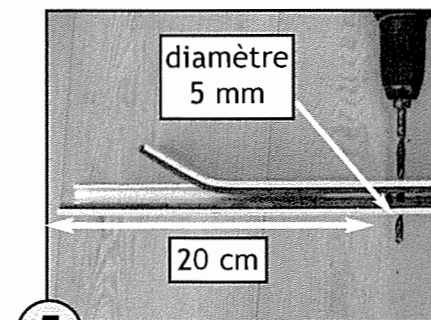
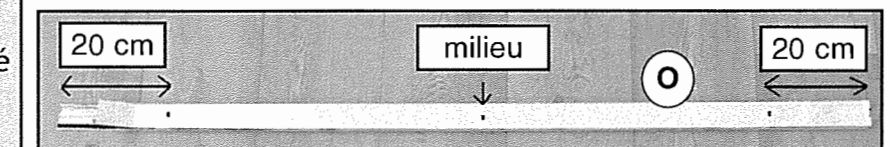


2 À l'aide d'une scie à métaux, scier l'aile de chaque coulisse (O) sur 8 cm et cintrer chacune d'elle.

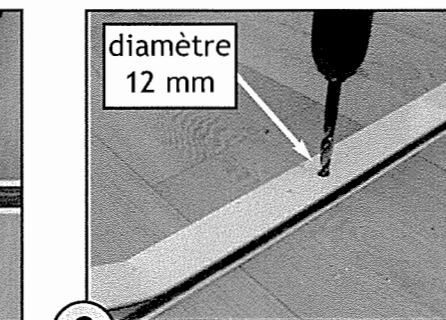


3 Scier le côté de chaque coulisse (O) sur 2,5 cm.

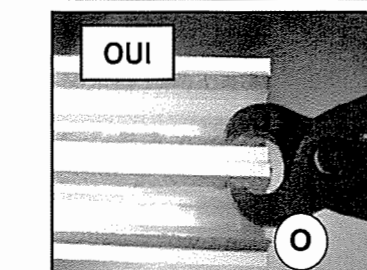
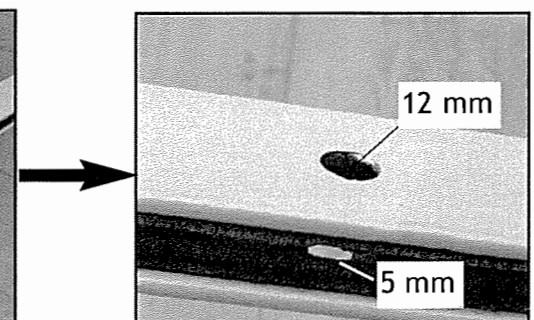
4 Répartir 3 trous de perçage sur chaque coulisse (O) comme indiqué ci-dessous:
2 trous à 20 cm du bord
1 trou au milieu



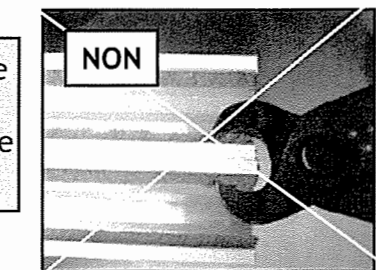
5 Percer la coulisse de part en part au diamètre 5 mm.



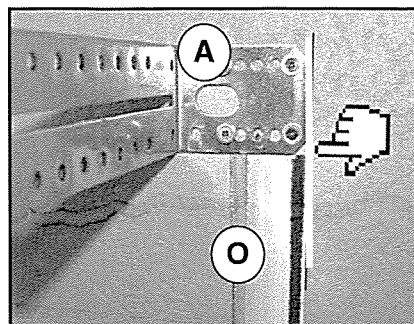
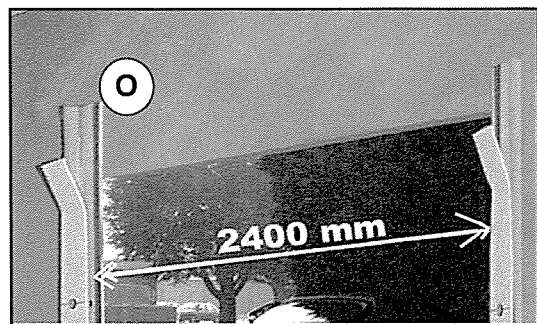
6 Percer la partie supérieure au diamètre 12 mm.



7 Pincer le joint en bas de chaque coulisse (O) comme l'indique la photo de gauche. **ATTENTION:** placer les coulisses côte à côte pour les pincer.

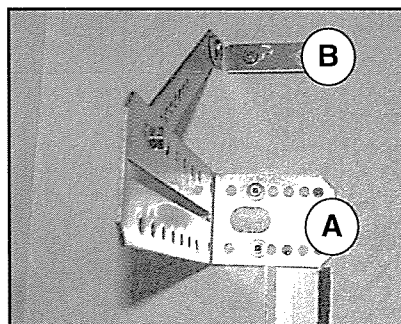


POSE DES CONSOLES

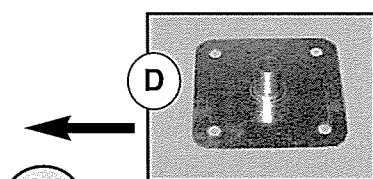
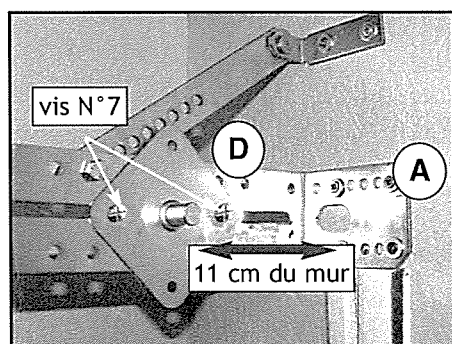


9 Placer les consoles (A) sur le mur à l'aide des chevilles N°1 et des 2 tirefonds N°3. Les consoles (A) doivent être placées dans l'alignement des coulisses (O).

8 Positionner verticalement les coulisses (O) à l'aide d'un niveau. **ATTENTION:** respecter impérativement les 2400 mm bord à bord coulisse. Repérer les 3 trous de fixation percés à l'étape 4. Retirer les coulisses et percer la maçonnerie au diamètre 8 mm, insérer les chevilles N°1. Fixer les coulisses avec les vis N°2.

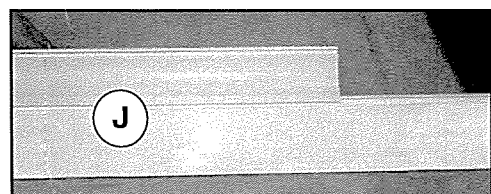


10 Boulonner les jambes de force (B) sur chaque console (A) à l'aide des boulons et des écrous N°4. Puis les fixer au mur à l'aide des chevilles N°1 et des tirefonds N°3.

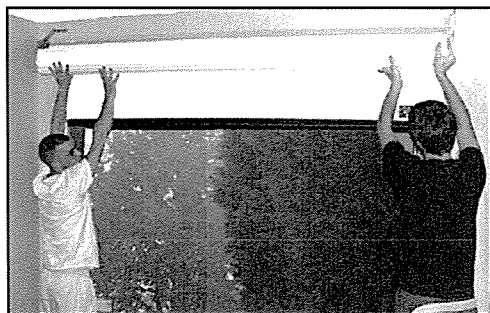


11 Positionner la platine (D) sur la console (A) avec les vis N°7. Le milieu de la platine doit se trouver à 11 cm du mur.

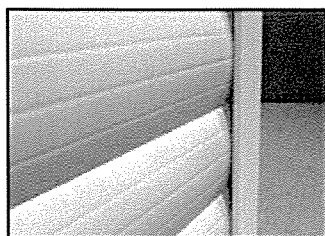
PRÉPARATION DU TABLIER



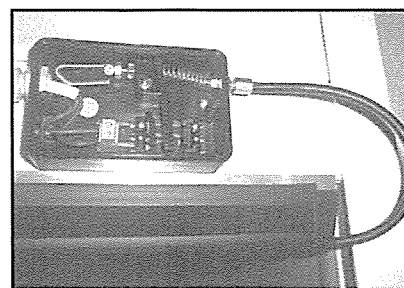
12 Enfiler délicatement les lames (J) une par une en terminant par la barre palpeuse.



13 Enfiler le tablier dans les coulisses en commençant par la barre palpeuse.



ATTENTION : Le bombé des lames doit être du côté extérieur.

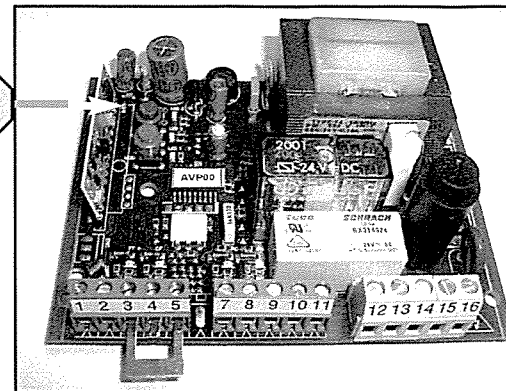


ATTENTION : Le fil du boîtier de la barre palpeuse doit être à l'extérieur de la coulisse

3

VALIDATION DES RÉGLAGES DES FINS DE COURSE

BOUTON BLEU DE LA CENTRALE



51 Faire descendre le tablier avec la manivelle.

52 Appuyer sur le bouton bleu de la centrale et relâcher.

ATTENTION Entre les étapes 53 et 54, il ne doit pas s'écouler plus de 5 secondes.

53 Appuyer sur le bouton GAUCHE de la télécommande SANS RELÂCHER la pression, le tablier monte. En son point haut le moteur s'arrête, relâcher la pression du bouton gauche de la télécommande.

54 Appuyer sur le bouton DROIT de la télécommande SANS RELÂCHER la pression, le tablier descend. En son point bas le moteur s'arrête, relâcher la pression du bouton droit de la télécommande.

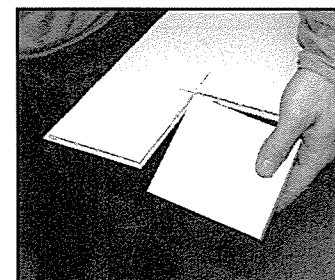
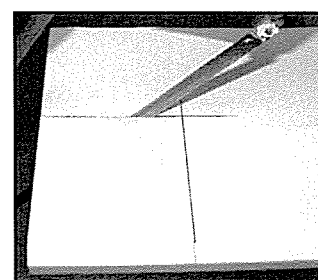
5 sec maxi

55 Appuyer sur le bouton bleu de la centrale pour valider.

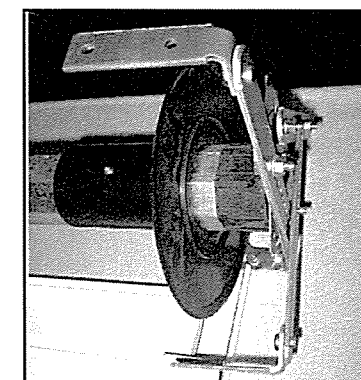
56 Faire un essai de montée et de descente.

ATTENTION Après ces réglages, seul le bouton gauche de la télécommande actionne la porte.

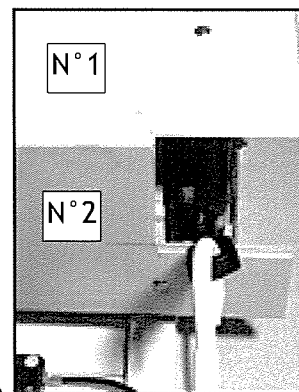
MISE EN PLACE DU COFFRE DE PROTECTION



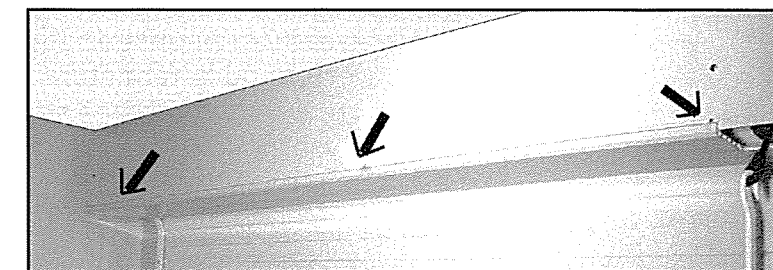
57 Découper une partie du panneau pour le passage de l'anneau de secours.



58 Placer les jambes de force pour maintenir les panneaux supérieur et inférieur.



59 Placer le 1er panneau (N°1) sous l'axe et emboîter le 2ème panneau (N°2) sur le premier.

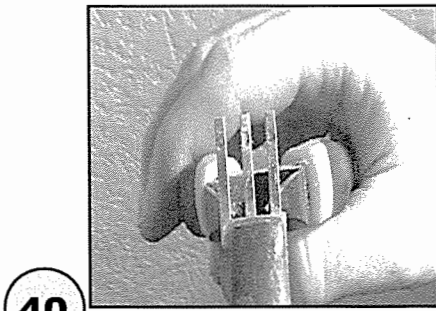


60 Mettre une vis sur chaque extrémité et une au milieu pour fixer les deux panneaux. (vis non fournies)

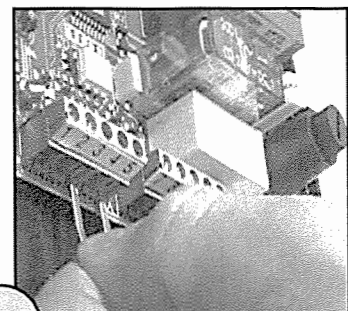
8

FIN

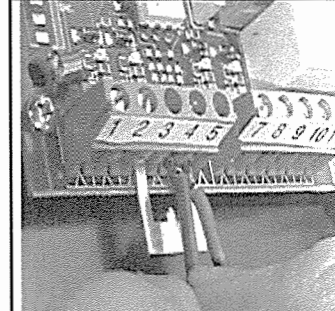
BRANCHEMENT DE LA BARRE PALPEUSE SUR LE RÉCEPTEUR



40 Débrancher la broche trident des plots N°3, 4 et 5. Couper la broche du milieu.

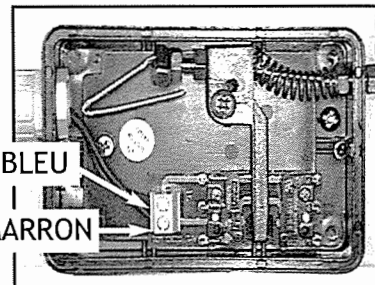


41 Replacer la broche dans les plots N°3 et 5.

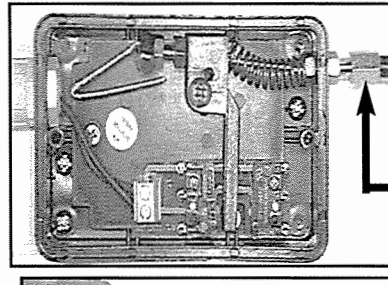


42 Placer le fil bleu du cordon en spirale sur le plot N°5 et le fil marron sur le plot N°4

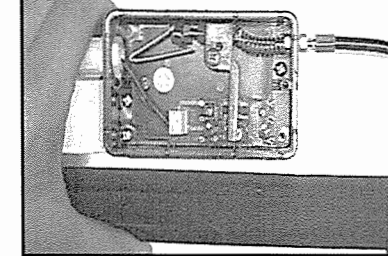
Le boîtier ci-dessous se trouve sur la lame finale.



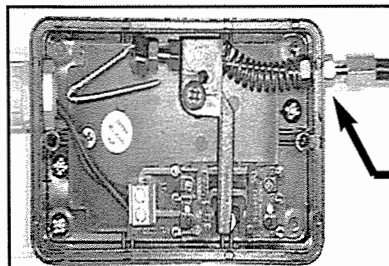
43 Placer l'autre extrémité du cordon en spirale dans le boîtier de la barre palpeuse.



44 Contrôler que le balancier de la barre palpeuse se trouve au milieu des 2 plots marron. S'il n'est pas correctement placé, tourner l'écrou de réglage pour ramener le balancier vers la gauche de façon à le positionner au milieu des 2 plots.



45 Tester la sensibilité de la barre palpeuse. Si celle-ci n'est pas assez sensible, répéter l'étape 44.



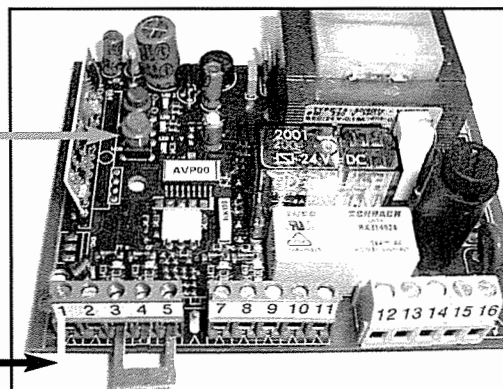
46 Resserrer le contre-écrou en tenant l'écrou de réglage pour éviter qu'il ne bouge.

ATTENTION
Dans AUCUN CAS le balancier ne doit être en contact avec l'un des 2 plots.

PROGRAMMATION DES ÉMETTEURS

BOUTON ROUGE DE LA CENTRALE

47 Brancher le fil blanc sur le plot N°1



1ère télécommande

49 Appuyer et relâcher le bouton rouge de la centrale. Appuyer sur le bouton GAUCHE de la télécommande sans relâcher, le led de la centrale se fixe, clignote puis s'éteint.

7

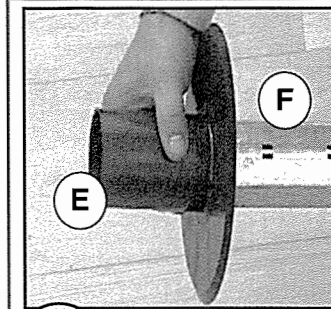
RESET

48 Appuyer sur le bouton ROUGE de la centrale sans relâcher la pression et remettre l'alimentation. Compter lentement jusqu'à 7 avant de relâcher.

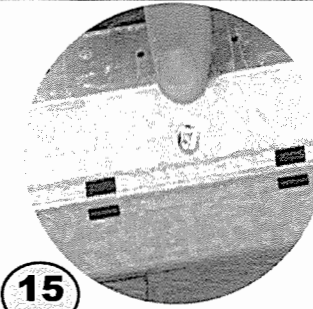
2ème télécommande

50 Appuyer et relâcher le bouton rouge de la centrale. Appuyer sur le bouton GAUCHE de la télécommande sans relâcher, le led de la centrale se fixe, clignote puis s'éteint.

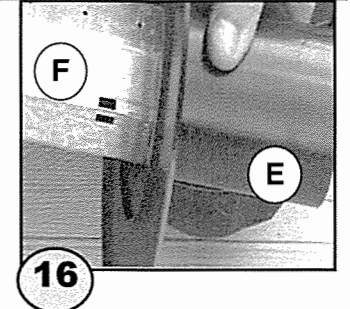
PRÉPARATION DE L'AXE



14 Enfiler le 1er flasque (E) sur le tube (F).



15 **ATTENTION :** forcer au passage de la vis.

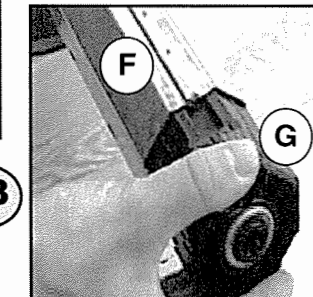


16 Enfiler le 2ème flasque (E) sur le tube (F).

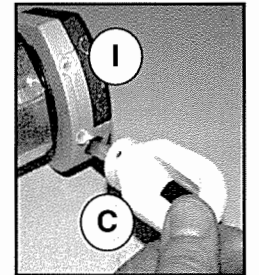


17 Insérer le roulement à bille dans l'embout rétractile (G).

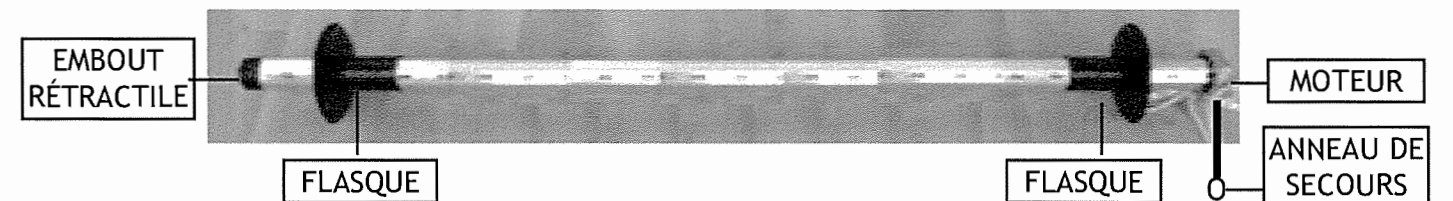
Enfiler l'embout rétractile (G) dans le tube (F).



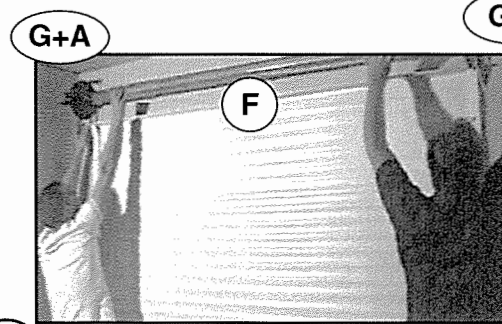
19 Placer l'anneau de secours (C) sur la tête du moteur (I).



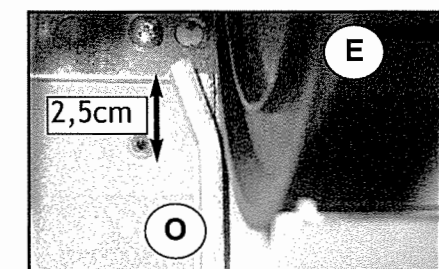
Attention, le fil blanc moteur doit se trouver derrière la tête du moteur.



MISE EN PLACE DE L'AXE

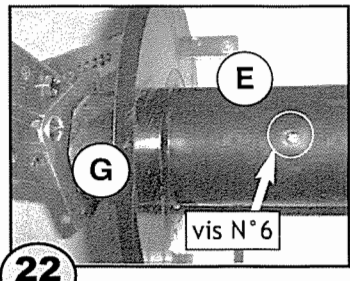


20 Placer l'axe (F). Moteur (I) sur la console de droite. Emboîter l'embout rétractile (G) sur la console de gauche. Pousser l'embout rétractile contre la console pour ajuster la longueur du tube.

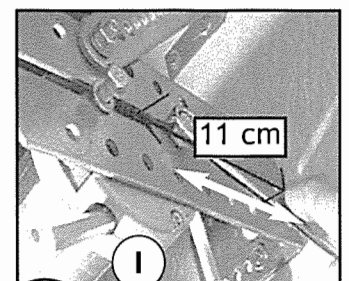


21 Positionner le flasque gauche (E) en respectant l'alignement sur le fond de la coulisse (O). Cintrer le côté de la coulisse (O) sur 2,5 cm comme l'indique la photo.

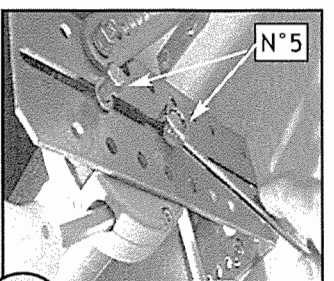
4



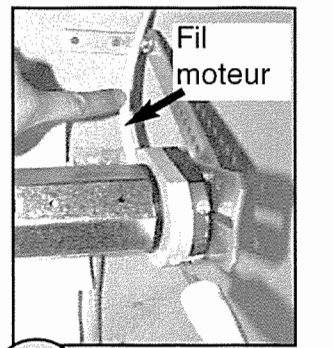
22 Placer une vis N° 6 sur le flasque (E) pour empêcher l'embout rétractile (G) de bouger. Vérifier la côte des 11 cm mur-axe de la platine



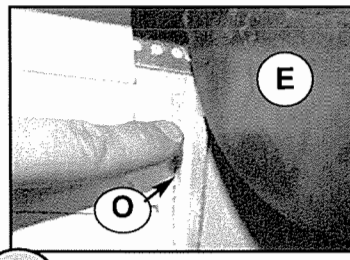
23 Vérifier la côte des 11 cm mur-axe moteur (I).



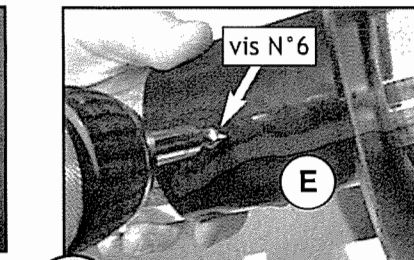
24 Serrer les boulons de fixation N° 5 du moteur (I).



25 Vérifier que le fil moteur (I) soit contre le mur.

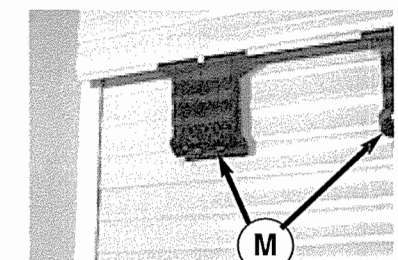


26 Positionner le flasque droit (E) en respectant l'alignement sur le fond de la coulisse (O) et répéter l'étape N° 22.



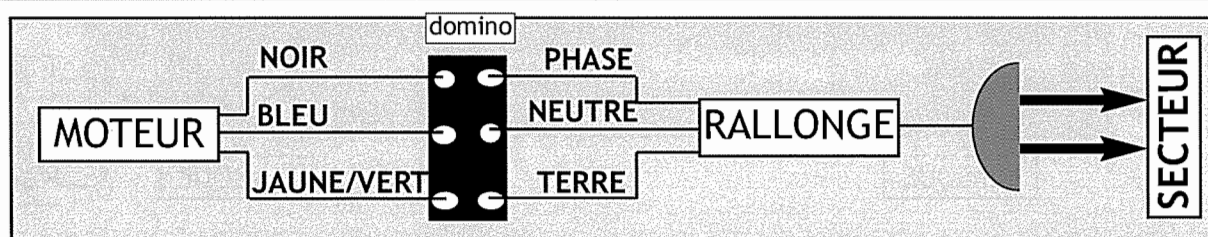
27 Placer une vis N° 6 sur le flasque (E) en amorçant avec une visseuse et en terminant avec un tournevis pour éviter le contact avec le moteur.

ATTENTION
Utiliser **UNIQUEMENT** la vis 3,5x9,5 (N° 6)

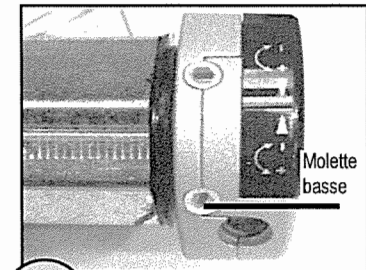
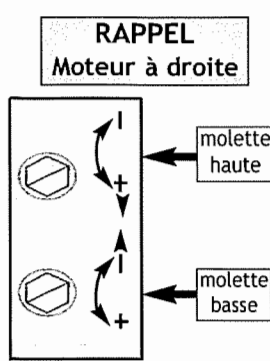


28 Placer les 3 attaches lames (M) sur la lame supérieure du tablier.

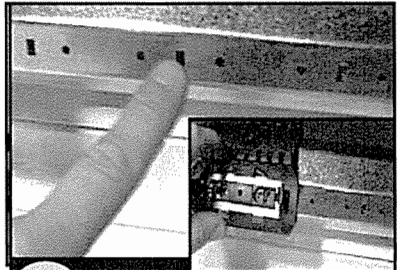
REGLAGE DU POINT BAS



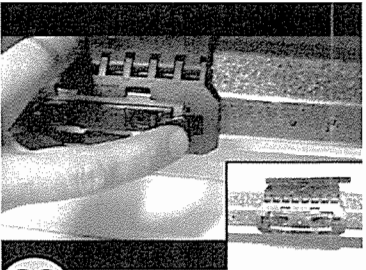
29 Réaliser le montage ci-dessus. Raccorder les fils moteur sur le secteur à l'aide d'un domino. Mettre sous tension : l'axe tourne dans le sens descente, le laisser tourner, il s'arrête automatiquement en son point bas.



30 Pour finaliser le point bas, tourner la molette basse dans le sens + (sens inverse des aiguilles d'une montre) pour permettre la fixation des attaches lames (M).



31 Emboîter chaque attache lames (M) dans les 2 encoches sur l'axe et enfoncer les 2 leviers pour verrouiller, vous devez entendre un "clac".

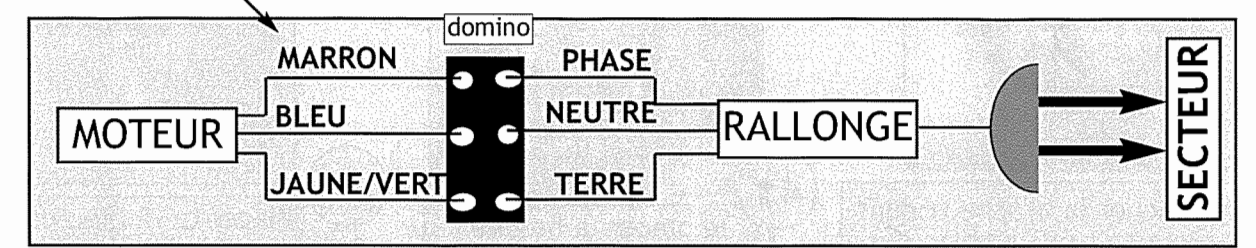


32

5

REGLAGE DU POINT HAUT

33 (Assurez vous que le courant soit coupé). Remplacer le fil NOIR par le fil MARRON.



34 Mettre la tige de réglage dans la molette HAUTE et faire 10 tours dans le sens -, sens des aiguilles d'une montre.

35 Faire un essai de montée en branchant la rallonge sur le secteur

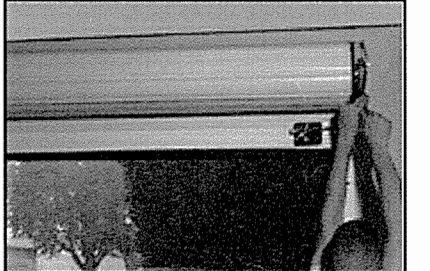
ATTENTION: 3 cas peuvent se produire.

3 possibilités:

- 1er cas** le tablier ne réagit pas, passer aux étapes 36 et 37.
- 2ème cas** le tablier s'arrête avant les deux tiers de sa hauteur, passer aux étapes 36 et 37.
- 3ème cas** le tablier ne s'arrête pas avant les deux tiers de sa hauteur, le stopper en coupant l'alimentation. Remplacer le fil marron par le fil noir. Faire descendre le tablier. Répéter les étapes 34 et 35 jusqu'à obtenir l'arrêt du tablier avant les deux tiers de sa hauteur. Passer aux étapes 36 et 37.

36 Mettre la tige de réglage dans la molette HAUTE et tourner dans le sens +, sens INVERSE des aiguilles d'une montre. Le moteur réagit, le tablier monte.

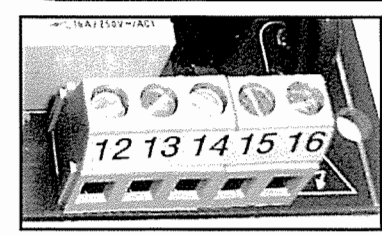
37 Tourner la molette jusqu'à la hauteur désirée, en laissant la lame finale en amorce dans les coulisses.



Les points haut et bas sont réglés, ne touchez plus aux molettes.

BRANCHEMENT DU MOTEUR SUR LE RÉCEPTEUR

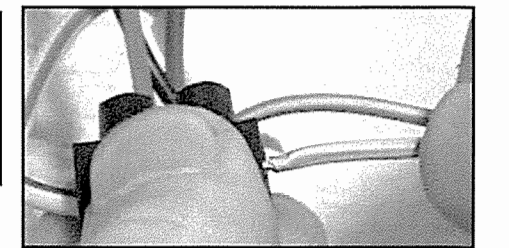
38 Débrancher le fusible et réaliser le branchement ci-dessus.



PHASE SECTEUR	PLOT N° 16
NEUTRE SECTEUR	PLOT N° 15
BLEU MOTEUR	PLOT N° 14
MARRON MOTEUR	PLOT N° 13
NOIR MOTEUR	PLOT N° 12

ATTENTION
Avant tout branchement, sécuriser votre installation par la mise en place d'un porte fusible(10A).

39 A l'aide d'un domino, brancher le fil TERRE (installation maison) sur le fil VERT/JAUNE moteur.



6