

Sommaire

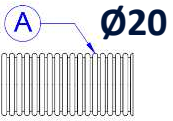
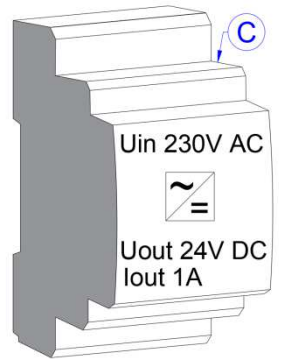
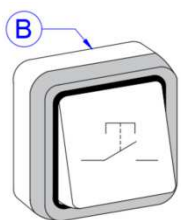
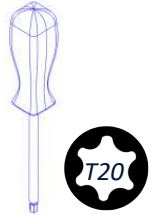
1 Notice de montage N1 01 0064_FR-EN-DE

2 Annexe N1 01 0061_FR-ES

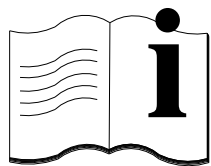
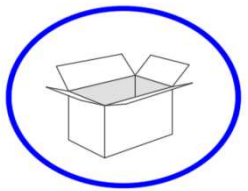
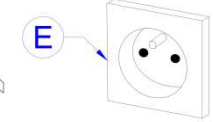
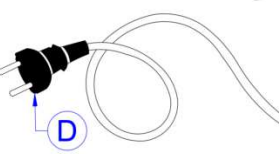
Serrure Motorisée A
Opener Door Lock A
Öffner Türschloss A

ACIER
ALU-STEEL
ALU-STAHl

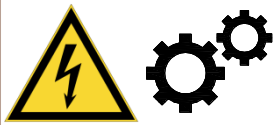
CETIH



Bouton poussoir
Pushbutton
Druckknopf



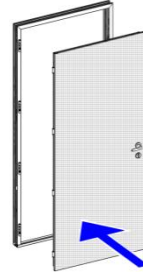
N1 01 0061_FR_ES
N1 01 0062_DE_EN



N1 01 0061_FR_ES
N1 01 0062_DE_EN §1 / §2 / §3.2 / §6 / §7 / §8 / §9 / §10 / §11

1

1.1

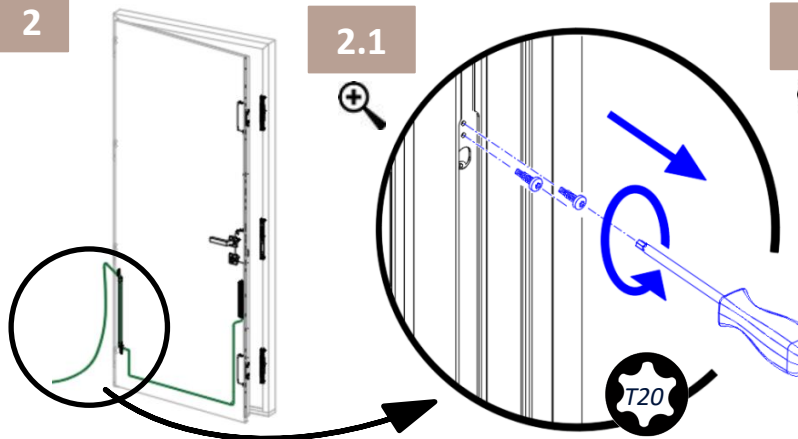


1.2

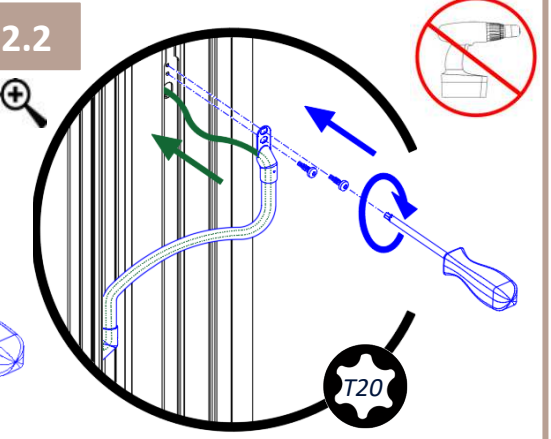


2

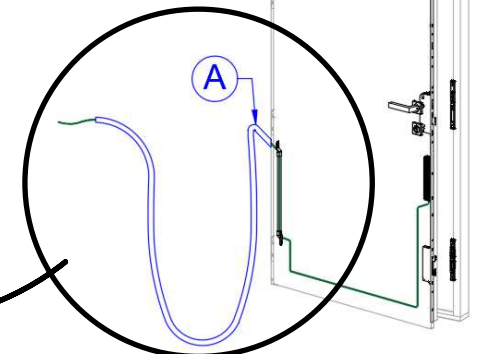
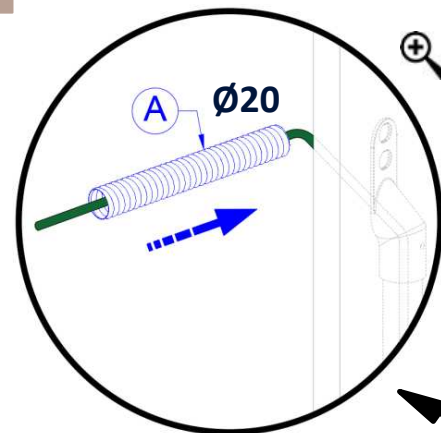
2.1



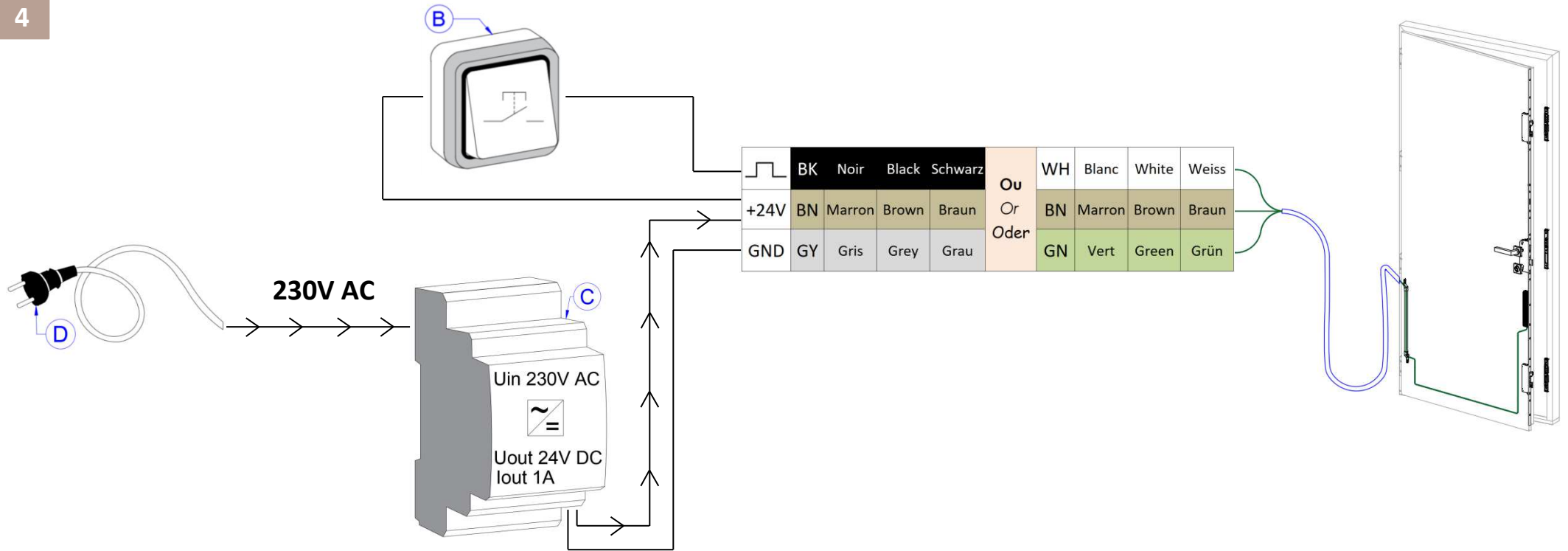
2.2



3

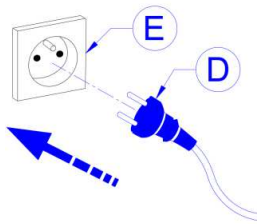


4

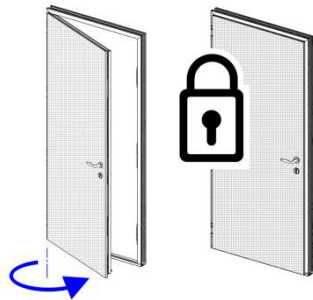


5

230V AC

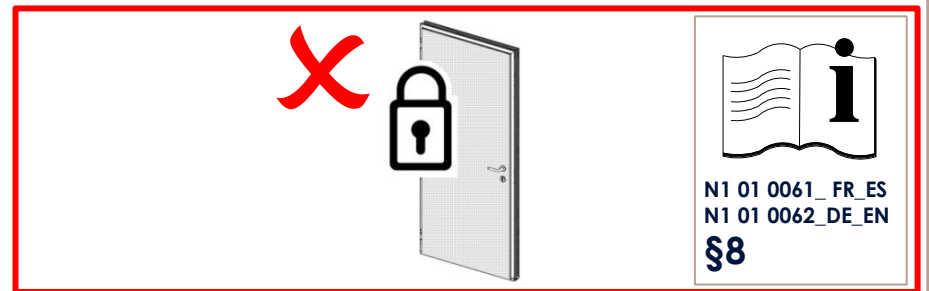
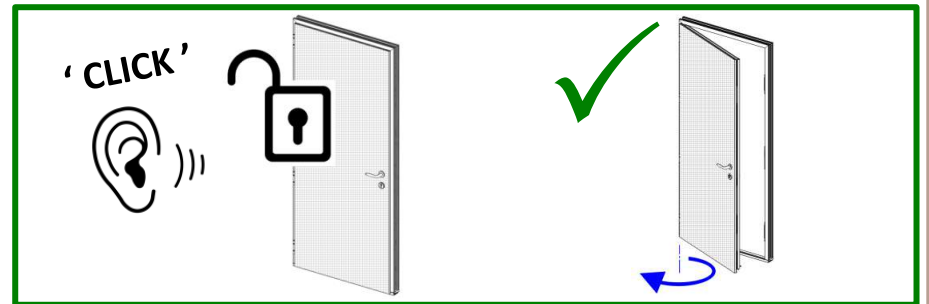
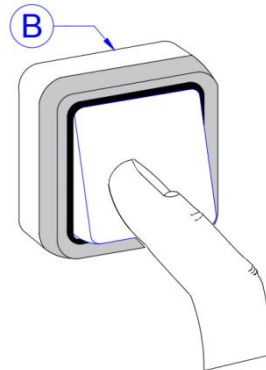


6



7

i N1 01 0061_FR_ES
N1 01 0062_DE_EN
§6.2





GU-SECURY Automatic avec dispositif d'ouverture type A

Notice de montage et d'utilisation

Fiche de données techniques

Page 2

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A

Instrucciones de montaje y operación

Ficha técnica

Pagina 13



N1 01 0061_FR-ES - Rev D

Le sens de l'ouverture
Ventaja con sistema








GU-SECURY Automatic avec dispositif d'ouverture type A

Fiche de données techniques

Contents

1	Information	3
1.1	Description technique	3
1.2	Domaine d'application et utilisation	3
2	Dispositif de sécurité et de protection	3
3	Paramètres de fonctionnement	4
3.1	Caractéristiques techniques	4
3.2	Pose des câbles et raccordement électrique	4
4	Contenu de la livraison et position de montage	5
5	Notice de montage	6
5.1	Remarques générales pour le montage	6
5.2	Etapes de montage	7
6	Fonction	8
6.1	Réglages	9
6.2	Test de fonctionnement	9
7	Travaux d'inspection et de maintenance, pièces de rechange	10
8	Description d'erreurs, causes possibles / propositions de solution	10
9	Services après-ventes de GU	11
10	Mise au rebut	11
11	Déclaration des performances	12

Symboles utilisées

Symbole	Icône	Signification	Symbole	Icône	Signification
	Danger !	Attention aux blessures aux personnes		Information	Fonctions particulières ou conseils d'application
	Danger !	Consigne de sécurité relative à l'énergie électrique		Attention !	Attention au dommage matériel
	Attention !	Risque de pincement ou de coincement			

Remarques concernant la notice

Cette notice de montage et descriptif fonctionnel est seulement adressé au personnel qualifié par GU, introduisant, à son tour, l'utilisateur final.

L'office technique de GU à Ditzingen est responsable pour toutes les notices de montage

Le produit est considéré comme composant. La notice de montage correspondante ne contient pas d'évaluation des risques. L'analyse des risques doit être effectuée par l'installateur du système complet.

1 Information

Veillez impérativement observer la notice de montage et d'utilisation comportant d'importantes indications pour le montage et l'installation correct ainsi que pour un fonctionnement sans défaut.

Respecter les consignes et les remarques détaillés.

1.1 Description technique

- Serrure multipoints à verrouillage automatique
- Déverrouillage motorisé
- „GU-Security Automatic avec dispositif d'ouverture type A“
- Saillie de 20 mm des pènes demi-tour dormant avec blocage anti-repoussement
- GU-SECURITY Automatic et Automatic3 certifiées selon VdS - classe A
- GU-SECURITY Automatic4 et Automatic6 certifiée selon VdS - classe B

1.2 Domaine d'application et utilisation

- La Security Automatic avec dispositif d'ouverture type A est prévue pour des portes montées verticalement.
- Ces serrures sont recommandés pour une utilisation sur les portes d'entrées pour le secteur privé ou public.
- Le respect de la notice de montage et d'utilisation prescrite par le fabricant fait partie de l'utilisation conforme du dispositif, et permet d'éviter d'éventuels dommages.
- Toute garantie est exclue en cas de dommages provenant de modifications effectuées sur la serrure, sans l'autorisation de la société GU.

Nos conditions générales de vente sont valables.

2 Dispositif de sécurité et de protection



Danger !

Danger lors de l'installation et au contact de l'énergie électrique.

Des sections de fils électriques trop petites peuvent être à l'origine d'incendies.

Toujours respecter les sections de câbles préconisées.

Danger de mort en cas de raccordement à 230 V !

Ne raccorder pas la serrure Security avec dispositif d'ouverture type A au 230 V!

GU-SECURY Automatic avec dispositif d'ouverture type A

Fiche de données techniques

3 Paramètres de fonctionnement

3.1 Caractéristiques techniques

- Tension d'alimentation 12 V AC
12-24 V DC (stabilisé)
- Courant nominal 1 A
- Indice de protection IP 40
- Essai de fatigue 200.000 cycles d'ouverture
selon DIN 18251 partie 3
- Sections de câbles veuillez voir le tableau «Sections de câbles» en page 5
- Pré-contrainte au déverrouillage en 12 V AC ou DC jusqu'à 280 N
en 24 V DC jusqu'à 400 N

3.2 Pose des câbles et raccordement électrique

Lors de la pose des câbles et du raccordement électrique du dispositif d'ouverture type A, il faut impérativement veiller à ce qu'ils ne puissent pas être coincés ou endommagés dans la zone de la serrure et de la têtère durant le montage.

Les boîtes de dérivation doivent être accessible en vue des travaux de maintenance. Le type de câble, les longueurs et sections de câbles mis en œuvre doivent être correspondre aux consignes.



Attention:

Lors de l'installation et de la pose des câbles, respecter les directives et les normes relatives à la tension TBTS.

Il est interdit de plâtrer les câbles flexibles ou écraser les câbles suspendus librement.

Comme passe câble nous recommandons d'utiliser Secure connect de la gamme GU BKS.

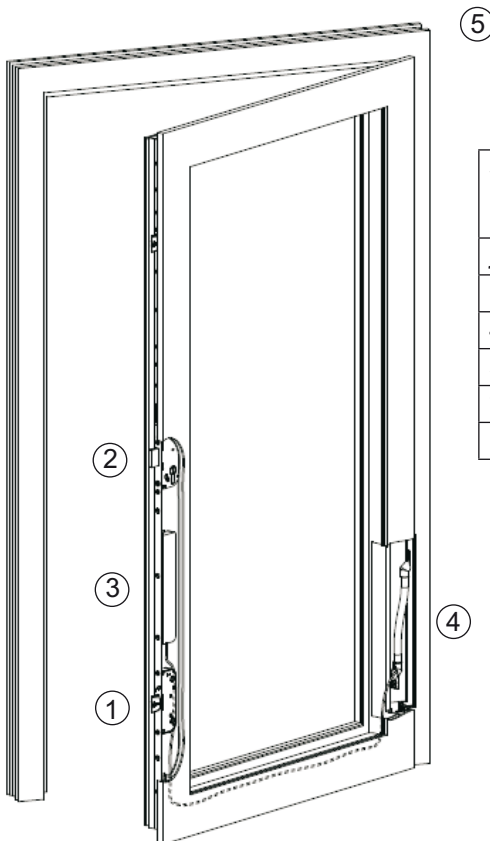
4 Contenu de la livraison et position de montage

GU Security Automatic avec dispositif d'ouverture type A

Sachet inclus le câble de raccordement (à partir du dispositif d'ouverture type A jusqu'à la boîte de dérivation).

Position de montage comme montré sur le dessin ci-dessous

- ① Pêne demi-dour dormant automatique
- ② Pêne dormant du coffre serrure central
- ③ Dispositif d'ouverture type A avec câble de raccordement (environ 6 m, compris le connecteur pour le dispositif d'ouverture type A et embouts sur le côté de la boîte de dérivation)
- ④ Passe câble non fourni (SECUREconnect)
- ⑤ Boîte de dérivation non fourni (à partir d'ici: utiliser le câble à 3 brins: veuillez voir chapitre «3 Paramètres de fonctionnement» en page 4)



Sections de câbles

(câble à 3 brins (non fournis) à partir de la boîte de dérivation)

jusqu'à la longueur	Coupe transversale
10 m	0,5 mm ²
40 m	0,75 mm ²
50 m	1 mm ²
75 m	1,5 mm ²
125 m	2,5 mm ²

GU-SECURY Automatic avec dispositif d'ouverture type A

Fiche de données techniques

5 Notice de montage

5.1 Remarques générales pour le montage

Le montage des composants électroniques requiert une précaution particulière, puisque des défauts provoqués par frottement, des câbles détériorés, des contacts endommagés etc., altèrent la sécurité et peuvent mener à la panne du système. Avant de procéder au montage, il convient de s'assurer que les composants sont dans un état irréprochable.



Respecter impérativement les indications sur le schéma si-dessous!

En cas de problèmes ou de questions quant au montage nous vous prions de contacter votre fournisseur ou le fabricant.

Le montage correct de l'entraînement nécessite la connaissance électrique et mécanique d'un professionnel qualifié et soucieux de la sécurité.

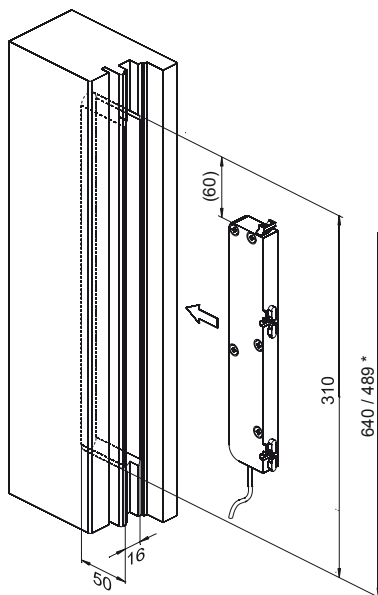


ATTENTION:
La course nécessite impérativement un encombrement de 60 mm à l'extrémité supérieure du dispositif d'ouverture type A. Veuillez respecter le schéma ci-dessous.

Un fraisage trop petit quant à sa longueur ou profondeur peut causer des dysfonctionnements!



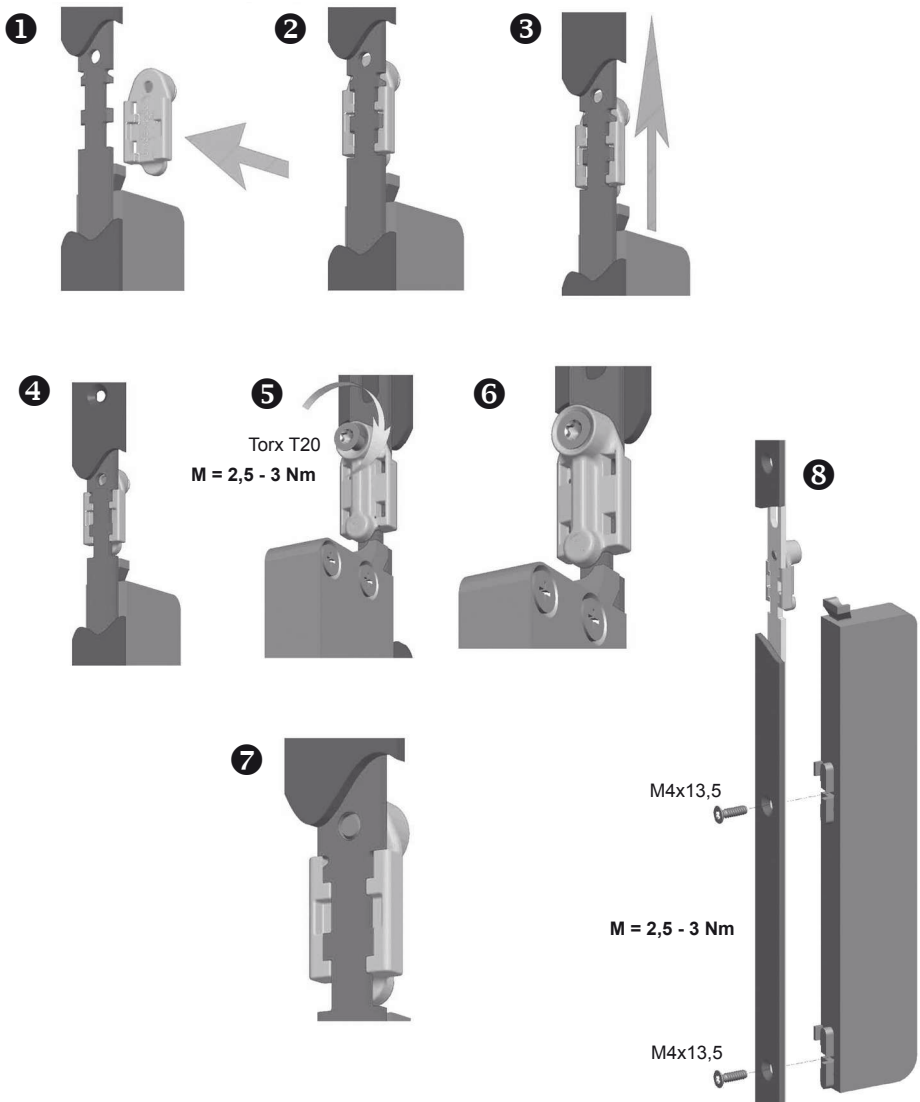
ATTENTION:
En verrouillage multi-points GU-SECURY Automatic4 il est nécessaire de retirer le guide de tringle du trou de vis supérieur (par ex. extraction à l'aide d'un tournevis), avant le montage du dispositif d'ouverture type A.



* pour Secury Automatic avec deux pènes auxiliaires:
640 jusqu'à l'encoche de tête indiquant l'axe fouillot
pour Secury Automatic4:
489 jusqu'à l'encoche de tête indiquant l'axe fouillot

D'autres cotes sont visibles sur les plans de montage correspondants.

5.2 Etapes de montage



Avant le montage de la serrure dans la porte:

- Contrôler la mobilité des tiges de tractions et la fonction du dispositif d'ouverture type A (veuillez voir aussi le chapitre «6.2 Test de fonctionnement» en page 9)

GU-SECURY Automatic avec dispositif d'ouverture type A

Fiche de données techniques

6 Fonction

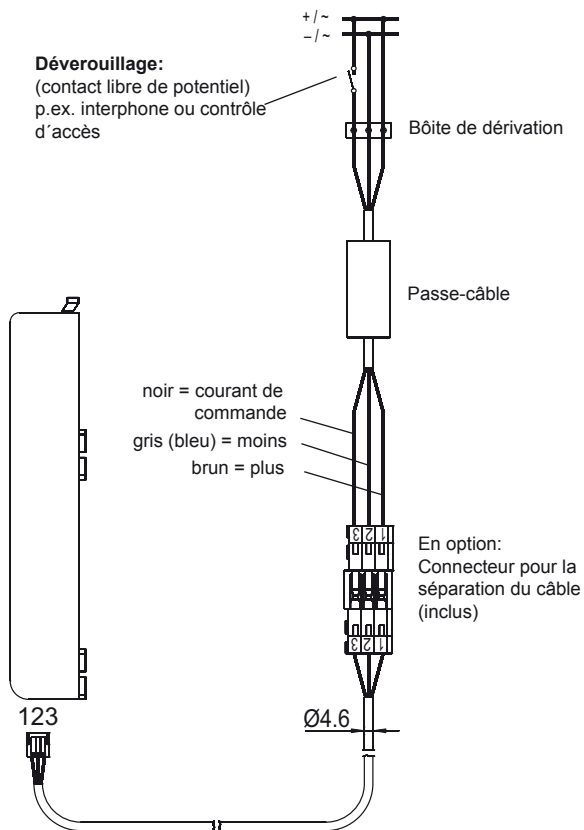
- La porte verrouillée peut être déverrouillée après avoir reçu une impulsion à l'entrée (contact libre de potentiel).
- En faisant, le moteur rétracte les pènes demi-tour automatiques et émet deux bips audibles. Après deux secondes, il les libère de nouveau. Le verrouillage automatique de la porte est garanti en fermant la porte.
- En cas du contact permanent à l'entrée, les pènes demi-tour automatiques sont rétractés aussi longtemps que le contact sera sollicité. Ce mode de fonctionnement peut être utilisé p.ex. pour le déverrouillage à l'aide d'un interrupteur ou d'un interrupteur horaire pour le déverrouillage pendant une période longue



Attention:

Le mode «Ouverture permanente» est interdit sur des portes coupe-feu ou pare-flammes!

Sur les portes coupe-feu et pare-flammes motorisées il convient donc toujours garantir la présence d'alimentation (p.ex. via une alimentation secourue (ASI)), même en cas de chute de tension du réseau, pour que le pêne dormant demi-tour avance en position fermée. La serrure Secure connect 100 répond à ces exigences.



6.1 Réglages

Signaux audibles du dispositif d'ouverture type A

L'ouverture sera validée avec deux signaux sonores lors de la livraison de Security Automatic avec dispositif d'ouverture type A, indiquant au utilisateur que les pènes demi-tour ont été retirés complètement et que la porte est accessible.

Il est possible de mettre en option les signaux sonores hors service.

Déroulement comme suit:

- Après le déverrouillage électrique de la serrure (commande par contact libre de potentiel) la serrure doit être séparée de la tension d'alimentation après 10 secondes au plus tard.
 - La rupture de la tension d'alimentation doit être de 10 secondes au minimum.
 - Ensuite, la tension d'alimentation doit être activée de nouveau.
 - Pendant deux secondes il faut donner une première impulsion à l'entrée de déverrouillage,
 - suivi d'une deuxième impulsion maintenue de 10 secondes.
- Remarque:** Pendant cette procédure le moteur ne marche pas.
- Ensuite les signaux sonores sont désactivés.

Suivre exactement les mêmes étapes de programmation pour activer les signaux sonores.

6.2 Test de fonctionnement

Après l'installation et chaque modification quant à la structure, il est indispensable de vérifier toutes les fonctions par test de fonctionnement.



Attention!

Risque de blessure entre la porte et l'hubriserie!

Il faut que les utilisateurs finals sont familiarisés avec les étapes de manipulation les plus importants.

Pour faire un test de fonctionnement, une impulsion est donnée à l'entrée de déverrouillage (p.ex. via une interphone). Le moteur rétracte tous les pènes demi-tour et émet des signaux sonores après environ 1,5 secondes pour valider l'état d'ouverture. Par la suite, la porte peut être ouvrir manuellement.

Les pènes demi-tour restent retirés pour deux secondes. Ensuite les pènes demi-tour sont relâchés par le moteur et remis en position initiale. Maintenant, la porte peut être fermée manuellement.

Remarque: En cas de versions SECURITY „AutomaticDay“ et SECURITY „AutomaticTE“ avec fonction „déverrouillage pendant la journée“, le pêne demi-tour principal n'est pas retracté par le dispositif d'ouverture type A.

A l'aide d'une clé, la serrure peut être toujours actionnés de l'extérieur et de l'intérieur. L'ouverture de l'intérieur est toujours possible via la béquille même si le pêne dormant n'est pas débrayé.

GU-SECURY Automatic avec dispositif d'ouverture type A

Fiche de données techniques

7 Travaux d'inspection et de maintenance, pièces de rechange

La serrure Secury Automatic avec dispositif d'ouverture type A doit être exploitée uniquement avec des blocs d'alimentation, dont la puissance répond au minimum aux exigences de la serrure (voir «Caractéristique techniques»).

Pas de garantie, en cas de non-respect.

La disponibilité opérationnelle du système de fermeture doit être régulièrement contrôlée. Pour ce faire, il convient de vérifier les points de fixation et de resserrer les vis, si nécessaire.

Les caractéristiques mécaniques de la serrure (clé et béquille / pêne demi-tour dormant automatique) ne doivent pas être altérées par un éventuel encrassement.

Ils doivent être nettoyés au moins une fois par an et graissés en utilisant de l'huile non résineuse.

Le dispositif d'ouverture type A ne requiert pas d'entretien.

8 Description d'erreurs, causes possibles / propositions de solution

Le moteur ne marche pas.

Le câble n'est pas correctement raccordé ou pas existant, vérifier les raccordements:

- Tension d'alimentation V tension continue / tension alternative
brun: +/~
gris (bleu): -/~
noir: +/~ (tension de contrôle pour le déverrouillage).
- Vérifier le transformateur et remplacer le fusible fin si nécessaire.
- Vérifier les bornes.

Les pènes demi-tour sont rétractés après l'utilisation, mais ne se déclenchés plus.

Le câble n'est pas correctement raccordé, vérifiez les raccordements:

- Tension d'alimentation tension continue / tension alternative
brun: +/~
bleu (gris): -/~
noir: +/~ (tension de contrôle pour le déverrouillage)
- Le fraisage du dispositif d'ouverture type A est trop petit: Pincement de la crémaillère / du crochet de la tige de traction. Agrandir l'encoche!

Bourdonnement permanent du moteur ou

Le dispositif d'ouverture type A ne peut pas rétracter les pènes demi-tour.

➡ **Le dispositif d'ouverture type A ne reçoit pas assez de courant; le transformateur est trop faible:**

- Vérifier le transformateur:
Tension d'alimentation tension continue / tension alternative. 1 Ampère au minimum (1000 mA)!

Les câbles sont trop longs ou trop fins: Vérifier la section de câble:

- jusqu'à 10 m – 0,5 mm²
- jusqu'à 40 m – 0,75 mm²
- jusqu'à 50 m – 1,0 mm²
- jusqu'à 75 m – 1,5 mm²
- jusqu'à 125 m – 2,5 mm²

➡ **Récepteurs sont branchés en parallèle:**

- Le transformateur n'est pas assez puissant pour livrer l'énergie nécessaire à la serrure Secury Automatic avec dispositif d'ouverture type A et aux récepteurs connectés au transformateur!

☒ **Seuls les pènes auxiliaires sont rétractés.**

➡ **SECURY „AutomaticDay“ ainsi que SECURY „AutomaticTE“ avec dispositif d'ouverture type A:**

- Pas d'erreurs, fonction prévue.

➡ **Coffre serrure central défectueux:**

- Veuillez contacter GU.

9 Services après-ventes de GU

- Montage d'entraînement et mise en service
- Examen annuel selon les normes et directives en vigueur
- Travaux d'inspection et de maintenance
- Rénovation ou modifications aux systèmes de porte et de fenêtres

Pour toutes questions restantes ou pour les informations en détail veuillez contacter notre service après-ventes.

10 Mise au rebut

La pièce / l'appareil comprend des composants électroniques et doit être mis au rebut conformément aux dispositions légales.

GU-SECURY Automatic avec dispositif d'ouverture type A

Fiche de données techniques

11 Déclaration des performances



FR

Déclaration des performances

DÉCLARATION DES PERFORMANCES N° 0004-CPR-GU-BKS-FERCO-L

selon le Règlement Produits de Construction N° 305/2011 du Parlement européen et du Conseil européen du 9 mars 2011.

1. Code d'identification unique du type de produit:

Serrures et ferrures de bâtiment, serrures électromécaniques et gâches selon EN 14846

2. Désignation du type de produit:

GU BKS serrures à mortaiser type B 1970/71/72/73/75/77/80/81, B 2170/71/72/73/75/77/80/81, Secury 1970/71/78, Secury 2170/71/78
 GU BKS serrures à mortaiser type Secury avec déverrouillage motorisé : Secury Automatic, Secury 19, Secury 21
 GU BKS serrures à mortaiser type B 1956/59

3. Utilisation prévue par le fabricant:

Serrures à mortaiser et verrouillages multipoints pour portes battantes

4. Fabricant:

**BKS GmbH, Heidestraße 71, D-42549 Velbert
 Gretsich-Unitas GmbH Baubeschläge, Johann-Maus-Straße 3, D-71254 Ditzingen**

5. Système ou systèmes d'évaluation et de vérification de la constance des performances du produit de construction:

Système 1

6. Dans le cas d'une déclaration des performances concernant un produit de construction répertorié par une norme harmonisée:

**EN 14846:2008
 L'organisme de certification accrédité 0432 a réalisé l'essai de type et a établi le rapport d'essai.
 Certificat de conformité CE 0432-CPD-0190**

7. Performance déclarée:

Caractéristiques essentielles	Performance	Spécification technique harmonisée
Capacité de fermeture automatique	acquise, ≤ 50 N	EN 14846:2008
Fonctionnement continu en ce qui concerne la capacité de fermeture automatique	acquise, classe 7, ≤ 50 N	
Capacité à maintenir la porte en position fermée et à ne pas contribuer à la propagation d'un incendie	acquise	
Contrôle de la présence de substances dangereuses	acquise	

Vous trouverez des déclarations des performances détaillées sur: www.g-u.com/service/bauproduktenverordnung.html

La performance du produit d'après les numéros 1 et 2 correspond à la performance déclarée selon le numéro 7.

Ditzingen, le **17. Juni 2013**

J. v. Resch
 Julius von Resch
 (Directeur Général)



GU-SECURY Automatic con automotor tipo A

Instrucciones de montaje y operación

Ficha técnica



GU-SECURY Automatic con automotor tipo A

Ficha técnica

Inhalt

1	Información	15
1.1	Especificaciones técnicas	15
1.2	Campo de aplicación y uso previsto	15
2	Dispositivos de seguridad y protección	15
3	Parámetros de funcionamiento	16
3.1	Datos técnicos	16
3.2	Tendido de cables y conexión eléctrica	16
4	Volumen de suministro y posición de montaje	17
5	Instrucciones de montaje	18
5.1	Indicaciones generales acerca del montaje	18
5.2	Orden de montaje	19
6	Funcionamiento	20
6.1	Ajustes	21
6.2	Marcha de prueba	21
7	Inspecciones y trabajos de mantenimiento, piezas de recambio	22
8	Descripción de fallos, posibles causas, propuestas de soluciones	22
9	Servicios posventa de GU	23
10	Eliminación	23
11	Declaración de rendimiento	24

Símbolos utilizados

Símbolo	Palabra de advertencia	Significado	Símbolo	Palabra de advertencia	Significado
	¡Peligro!	Advertencia de daños personales		Información	Funciones especiales o consejos de uso
	¡Peligro!	Advertencia de peligros eléctricos	!	¡Atención!	Advertencia de daños materiales
	¡Precaución!	Peligro de atrapamiento o aplastamiento			

Nota sobre las instrucciones

Esta descripción de la instalación y del funcionamiento está dirigida exclusivamente al personal especializado y formado de GU, que también sigue las instrucciones del usuario.

La oficina técnica de GU en Ditzingen es la responsable de todas las instrucciones.

El producto suministrado debe ser considerado en su conjunto como una cuasi máquina. Las instrucciones correspondientes no incluyen ninguna evaluación de riesgos. El fabricante de la máquina completa es responsable de realizar el pertinente análisis de riesgos.

1 Información

Las instrucciones de montaje y operación contienen indicaciones importantes que se deberán tener en cuenta para la correcta realización del montaje y la instalación, así como para evitar que surjan problemas durante su funcionamiento.

El personal encargado de montar la puerta, los instaladores y los explotadores deberán tener en cuenta las especificaciones e indicaciones de los detalles individuales.

1.1 Especificaciones técnicas

- Cerradura multipunto autobloqueante
- Desbloqueable por motor
- GU-SECURITY Automatic con automotor tipo A
- Asegurada contra retracción forzada gracias al resbalón-cerrojo de 20 mm
- GU-SECURITY Automatic y Automatic3 con certificación VdS (clase A)
- GU-SECURITY Automatic4 y Automatic6 con certificación VdS (clase B)

1.2 Campo de aplicación y uso previsto

- GU-SECURITY Automatic con automotor tipo A ha sido concebida para puertas montadas en vertical.
- Se utiliza principalmente en las puertas domésticas del sector privado y en el sector público.
- El cumplimiento de las instrucciones de montaje y operación prescritas por el fabricante forma parte del uso previsto. Observe estas especificaciones para evitar cualquier daño.
- El fabricante no se responsabiliza de los daños que pudieran derivarse de cualquier modificación realizada en el funcionamiento de la cerradura sin la expresa autorización de GU.

Se aplican nuestras condiciones comerciales generales.

2 Dispositivos de seguridad y protección



¡Peligro!
Existe peligro durante la instalación y al trabajar con energía eléctrica.

Cables con conductores con secciones transversales demasiado pequeñas pueden provocar incendios.

Respete siempre las secciones transversales de cables indicadas.

¡Peligro de muerte con una conexión de 230 V!

¡No conecte nunca la GU-SECURITY con automotor tipo A a 230 V!

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A

Ficha técnica

3 Parámetros de funcionamiento

3.1 Datos técnicos

- Tensión de alimentación 12 V CA
12-24 V CC (estabilizada)
- Corriente nominal 1 A
- Clase de protección IP 40
- Carga de prueba probada con 200 000 ciclos de apertura según DIN 18251 parte 3
- Sección transversal del cable consulte la tabla «Sección transversal del cable» en la Página 17
- Desbloqueo de la carga previa a 12 V CA o CC hasta 280 N
a 24 V CC hasta 400 N

3.2 Tendido de cables y conexión eléctrica

A la hora de tender los cables y de realizar la conexión eléctrica del automotor tipo A con el enchufe, asegúrese sin falta de que los cables no puedan ser aplastados ni dañados durante la instalación en la zona de la cerradura y del frontal.

Se tendrá que poder acceder a las cajas de derivación durante los trabajos de mantenimiento. El tipo, la longitud y la sección transversal del cable se deben corresponder con las especificaciones.



¡Atención!

¡Durante la instalación y el tendido de los cables se deberán respetar las especificaciones y las regulaciones de muy baja tensión de seguridad (MBTS)!

Los cables flexibles no se deben empotrar, los cables sueltos se deben dotar de descarga de tracción.

Como conducto de cableado para el tendido de los cables desde la hoja de puerta hasta el marco recomendamos SECURE**connect** de la oferta de GU BKS.

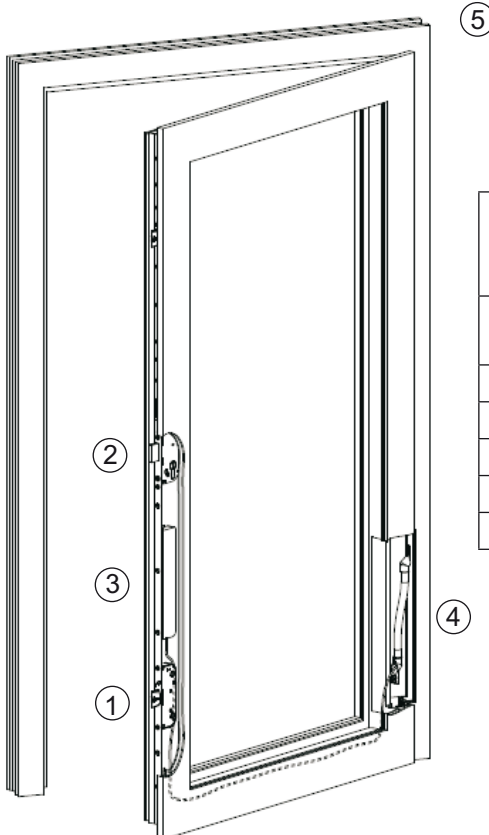
4 Volumen de suministro y posición de montaje

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A.

Bolsa con cable de conexión (desde el automotor tipo A hasta la caja de derivación).

Posición de montaje tal y como se indica en la siguiente ilustración

- ① Resbalón-cerrojo Automatic
- ② Cerrojo de la caja principal de cerradura
- ③ Automotor tipo A con cable de conexión (aprox. 6 m, incl. conector eléctrico para motores tipo A y terminales de cable en el lado de la caja de derivación)
- ④ Conducto de cableado en el lugar de las obras (SECUREconnect)
- ⑤ Caja de derivación en el lugar de las obras (a partir de aquí: utilizar el cable de 3 conductores disponible en el lugar de las obras: consulte a este respecto el capítulo «3 Parámetros de funcionamiento» en la Página 16)



Sección transversal del cable

(cable en el lugar de las obras, desde la caja de derivación)

Longitud máxima	Sección transversal
10 m	0,5 mm ²
40 m	0,75 mm ²
50 m	1 mm ²
75 m	1,5 mm ²
125 m	2,5 mm ²

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A

Ficha técnica

5 Instrucciones de montaje

5.1 Indicaciones generales acerca del montaje

El montaje de los componentes eléctricos requiere un cuidado especial ya que las zonas de desgaste, los cables defectuosos, los contactos dañados, etc. son relevantes para la seguridad y pueden provocar la caída del sistema. Antes del montaje, asegúrese de que el estado de todos los componentes es correcto.



¡Tenga en cuenta las indicaciones del dibujo de fresado correspondiente!

En caso de divergencias o si desea realizar alguna consulta respecto al montaje, póngase en contacto con su proveedor o con el fabricante.

El técnico especializado correspondiente deberá tener plena conciencia de la seguridad y contar con conocimientos generales del montaje eléctrico y mecánico del accionamiento.



¡Atención!

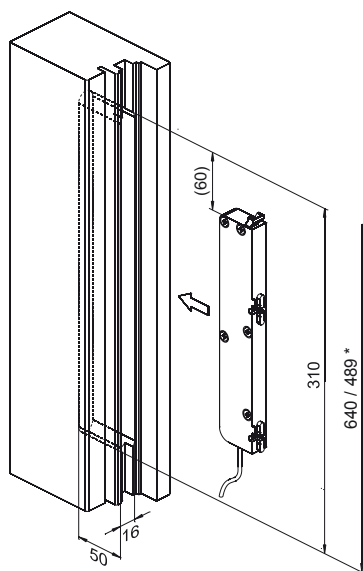
El espacio necesario de 60 mm indicado en el dibujo en el extremo superior del automotor tipo A es un requisito obligatorio para la carrera.

¡Un fresado con longitud y profundidad insuficientes puede provocar un mal funcionamiento!



¡ATENCIÓN!

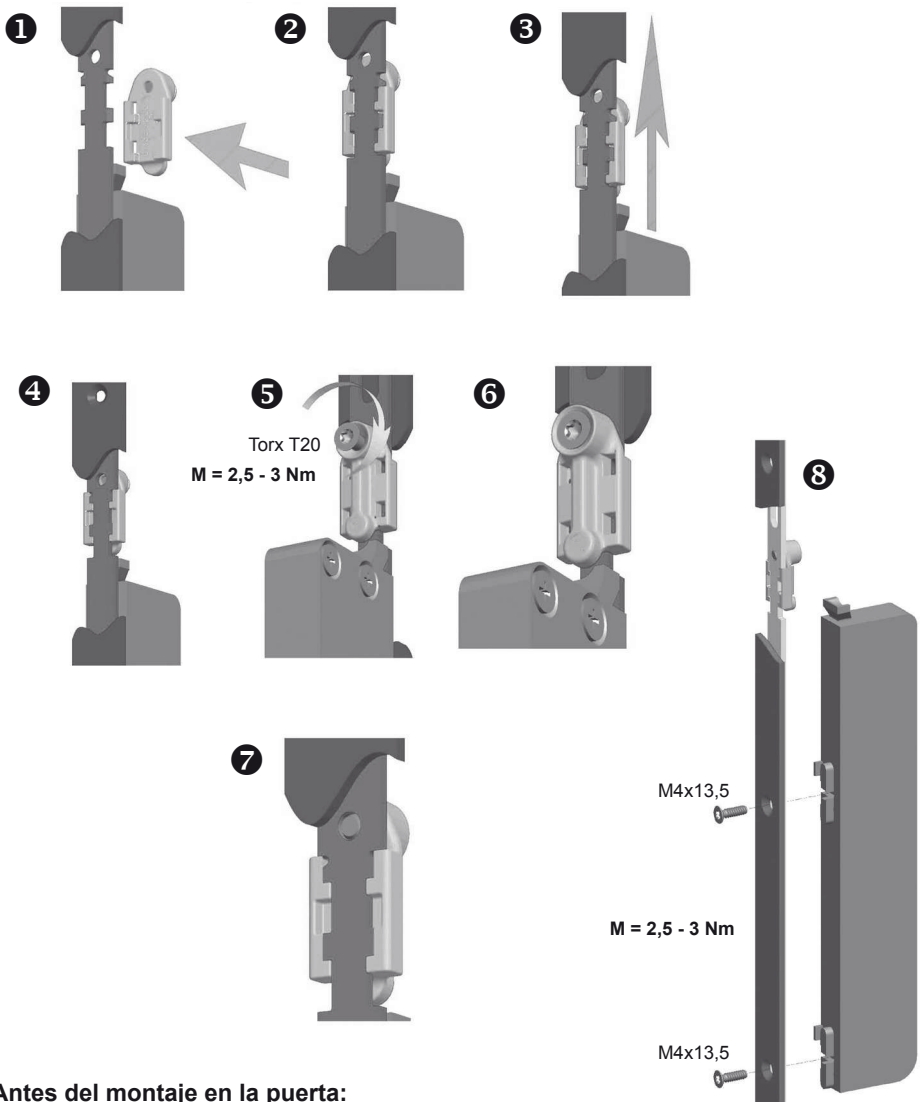
Con las cerraduras multipunto GU-SECURY Automatic4, antes del montaje del automotor tipo A, se deberá quitar la guía de la barra de tracción en la perforación roscada del automotor tipo A (p. ej., desmontándola con un destornillador).



* En GU-SECURY Automatic con dos resbalones- cerrojos: 640 hasta la marca
En GU-SECURY Automatic4: 489 hasta la marca

Las acotaciones que difieran se podrán desprender de los dibujos correspondientes de la oferta y del cliente.

5.2 Orden de montaje



Antes del montaje en la puerta:

- Comprobar la suavidad de movimiento de las barras de tracción y el funcionamiento del automotor tipo A (consulte también el capítulo «6.2 Marcha de prueba» en la Página 21).

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A

Ficha técnica

6 Funcionamiento

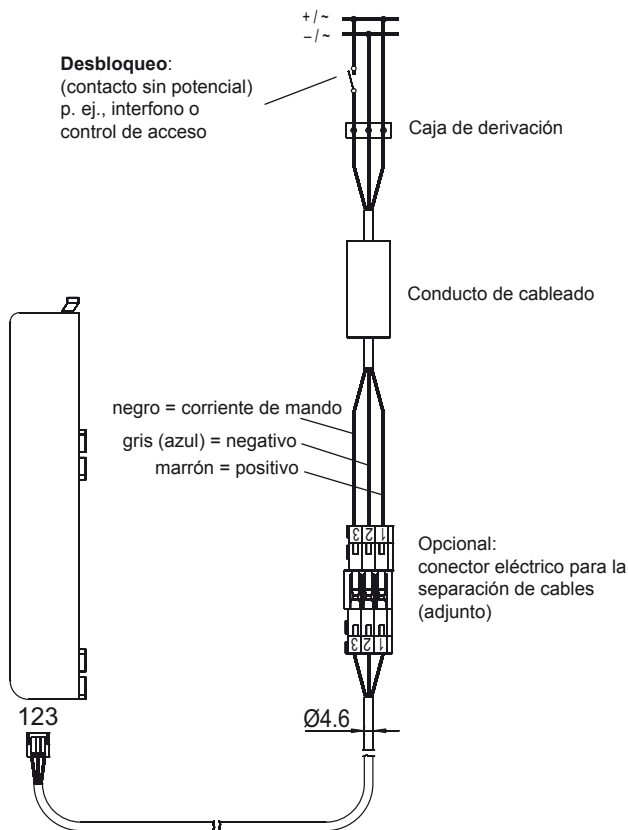
- La puerta bloqueada se puede desbloquear mediante un impulso en la entrada de desbloqueo (contacto sin potencial).
- El motor retrae los resbalones automáticos, confirma la retracción con dos señales sonoras audibles y los desbloquea al cabo de unos 2 segundos.
El bloqueo automático de la puerta vuelve a quedar garantizado al cerrar la puerta.
- En el caso de una activación prolongada del contacto en la entrada de desbloqueo, los resbalones automáticos de la cerradura permanecerán retraídos hasta que el contacto se vuelva a abrir. Esta función se puede utilizar, por ejemplo, para el desbloqueo mediante un interruptor o un temporizador para el desbloqueo durante más tiempo.



¡Atención!

¡En puertas cortafuegos y cortahumos, el funcionamiento «siempre abierto» no está autorizado!

Si se acciona una cerradura motorizada en una puerta cortafuegos o cortahumos se deberá garantizar (p. ej., mediante un suministro de corriente ininterrumpido o un suministro independiente de corriente) que está siempre disponible la energía suficiente como para que el resbalón-cerrojo se desplace a la posición de cierre incluso en el caso de que se produzca una caída de la tensión de red. Esto se da al utilizar, por ejemplo, SECUREconnect.



6.1 Ajustes

Señal acústica del automotor tipo A

En el estado de suministro, la GU-SECURY Automatic con automotor tipo A está programada para confirmar con dos señales acústicas el proceso de apertura. Ello indica al usuario que los resbalones están completamente retraídos y que la puerta es transitable.

Opcionalmente se pueden desactivar estas señales acústicas.

Para ello, se deberá seguir el siguiente procedimiento:

- Después de un desbloqueo eléctrico de la cerradura (control mediante contacto sin potencial), la cerradura no se podrá separar completamente de la tensión de alimentación hasta pasados 10 segundos.
- La separación de la tensión de alimentación deberá mantenerse durante al menos 10 segundos.
- A continuación se volverá a activar la tensión de alimentación.
- En los 2 siguientes segundos se deberá dar un primer impulso en la entrada de desbloqueo.
- Inmediatamente después, se deberá dar un segundo impulso que permanezca durante al menos otros 10 segundos más.
¡Atención! El motor deberá estar apagado.
- A continuación, las señales acústicas estarán desactivadas.

Para activar las señales acústicas se deberán seguir exactamente los mismos pasos.

6.2 Marcha de prueba

Después de la instalación y de cada modificación en la estructura, se deberán comprobar todas las funciones mediante una marcha de prueba.



¡Atención!

¡Riesgo de lesiones entre la puerta y el marco!

Después de la finalización, el usuario final deberá haber sido instruido en todas las fases de operación importantes.

Para realizar la marcha de prueba, la puerta se arranca mediante un impulso en la entrada de desbloqueo (p. ej. interfono de la casa). El motor retraerá ahora todos los resbalones de la cerradura, finalizará el proceso al cabo de aprox. 1,5 segundos y confirmará el estado de apertura con señales acústicas. A continuación se podrá abrir la puerta manualmente.

Los resbalones se mantendrán retraídos durante unos 2 segundos. A continuación, el motor desbloqueará los resbalones y estos volverán a la posición inicial. En este momento, la puerta se podrá volver a cerrar manualmente.

¡Atención!

¡En los modelos GU-SECURY «AutomaticDay» y GU-SECURY «AutomaticTE» con la función «desbloqueo diurno», el automotor tipo A no retraerá el resbalón principal!

La cerradura se puede manejar en cualquier momento de forma mecánica tanto desde fuera como desde dentro utilizando una llave. Desde dentro se podrá abrir en cualquier momento mediante el picaporte siempre que el cerrojo principal no se haya cerrado previamente.

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A

Ficha técnica

7 Inspecciones y trabajos de mantenimiento, piezas de recambio

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A solo se puede accionar con bloques de alimentación cuya potencia cumpla como mínimo los requisitos de la cerradura (consulte «Datos técnicos»).

En caso de negligencia no existirá derecho a garantía.

La disponibilidad del sistema de cierre se tiene que comprobar con regularidad. Para ello, se deberán comprobar los puntos de fijación y, en caso necesario, reapretar los tornillos.

Las propiedades mecánicas de la cerradura (manejo de la llave y del picaporte, resbalón-cerrojo Automatic) no se pueden ver alteradas por la suciedad.

Se tienen que limpiar al menos una vez al año y no se podrán lubricar con aceite de resina.

El automotor tipo A en sí está libre de mantenimiento.

8 Descripción de fallos, posibles causas, propuestas de soluciones

☒ El motor no funciona

➡ El/los cable(s) está(n) mal conectados o no están disponibles, comprobar las conexiones:

- Tensión de alimentación V corriente continua / corriente alterna
marrón: +/~
gris (azul): -/~
negro: +/~ (tensión de control para el desbloqueo).
- Comprobar el transformador y, eventualmente, cambiar el fusible fino.
- Comprobar los puntos de fijación.

☒ Los resbalones se retraen después del manejo pero no se desbloquean

➡ Cable mal conectado, comprobar las conexiones:

- Tensión de alimentación corriente continua / corriente alterna
marrón: +/~
azul (gris): -/~
negro: +/~ (tensión de control para el desbloqueo)
- Fresado demasiado pequeño para automotores tipo A: fijación de la cremallera / gancho de la barra de tracción.
¡La escotadura tiene que ampliarse!

☒ El motor hace un zumbido durante un largo tiempo o

☒ El automotor tipo A no consigue retraer los resbalones

➡ Corriente insuficiente en el automotor tipo A; transformador demasiado débil:

- Comprobar el transformador:
¡Tensión de alimentación de corriente continua / corriente alterna de 1 amperio como mínimo (1000 mA)!
Cables utilizados demasiado finos o demasiado largos: comprobar la sección transversal de los cables:
 - hasta 10 m – 0,5 mm²
 - hasta 40 m – 0,75 mm²
 - hasta 50 m – 1,0 mm²
 - hasta 75 m – 1,5 mm²
 - hasta 125 m – 2,5 mm²

➤ **Consumidores conectados en paralelo:**

- ¡La potencia del transformador es insuficiente para proporcionar la energía a la GU-SECURY Automatic con automotor tipo A y a los consumidores conectados adicionalmente al transformador!

☒ **Solo se retraen los cierres adicionales**

➤ **GU-SECURY «AutomaticDay» y GU-SECURY «AutomaticTE» con automotor tipo A:**

- Se trata del funcionamiento previsto; no constituye ningún fallo.

➤ **Caja principal de cerradura incorrecta:**

- Póngase en contacto con GU.

9 Servicios posventa de GU

- Montaje del accionamiento y puesta en marcha
- Comprobación técnica anual conforme a las normativas y directivas vigentes
- Trabajos de mantenimiento y de reparación
- Conversión y modificaciones de instalaciones existentes en puertas y ventanas.

No dude en ponerse en contacto con nuestro servicio posventa en el caso de que necesite aclarar alguna duda o precise información más detallada.

10 Eliminación

El componente / dispositivo contiene piezas eléctricas y se deberá eliminar conforme a las disposiciones legales.

GU-SECURY Automatic con automotor tipo A

Ficha técnica

11 Declaración de rendimiento



ES

Declaración de rendimiento

DECLARACIÓN DE RENDIMIENTO n.º 0004-CPR-GU-BKS-FERCO-L

según el Reglamento de productos de construcción n.º 305/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de marzo de 2011.

1. Código de identificación único del tipo de producto:

Cerraduras y herrajes para la edificación, cerraduras electromecánicas y cerraderos centrales según EN 14846

2. Referencia del producto:

**GU BKS cerraduras encajables tipo B 1970/71/72/73/75/77/80/81, B 2170/71/72/73/75/77/80/81, Secury 1970/71/78, Secury 2170/71/78
GU BKS cerraduras encajables tipo Secury con automotor tipo A: Secury Automatik, Secury 19, Secury 21
GU BKS cerraduras encajables tipo B 1956/59**

3. Uso previsto por el fabricante:

Cerraduras encajables y cierres múltiples para puertas batientes

4. Fabricante:

**BKS GmbH, Heidestraße 71, D-42549 Velbert
Gretsch-Unitas GmbH Baubeschläge, Johann-Maus-Straße 3, D-71254 Ditzingen**

5. Sistema o sistemas para la evaluación y la revisión del rendimiento del producto de construcción:

Sistema 1

6. En caso de declaración de rendimiento que afecte a un producto de construcción incluido en una norma armonizada:

**EN 14846: 2008
El instituto de ensayos notificado 0432 ha llevado a cabo el ensayo de tipo y emitido el informe de ensayo.
Certificado de conformidad CE 0432-CPD-0190**

7. Rendimiento declarado:

Características esenciales	Rendimiento	Especificación técnica armonizada
Capacidad de cerrarse automáticamente	Aprobado, ≤ 50 N	EN 14846:2008
Capacidad de funcionamiento permanente en cuanto a la capacidad de cerrarse automáticamente	Aprobado, clase 7, ≤ 50 N	
Capacidad de mantener la puerta en posición cerrada y no contribuir a la propagación de incendios	Aprobado	
Control de sustancias peligrosas	Aprobado	

Encontrará declaraciones de rendimiento detalladas en: www.g-u.com/service/bauproduktenverordnung.html

El rendimiento del producto según los números 1 y 2 se corresponde con el rendimiento declarado según el número 7.

Ditzingen, a 17. Juni 2013

Julius von Resch
(Gerente)

Ventaja con systema

Notes / Notas

GU-SECURY Automatic avec dispositif d'ouverture type A | con automotor tipo A

Fiche de données techniques | Ficha técnica

Notes / Notas

Notes / Notas



Gretsch-Unitas GmbH
Baubeschläge
Johann-Maus-Str. 3
D-71254 Ditzingen
Tel. + 49 (0) 71 56 3 01-0
Fax + 49 (0) 71 56 3 01-2 93

www.g-u.com

Sous réserve d'erreurs et de modifications techniques.
Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas. Salvo error u omisión.

Le sens de l'ouverture

Ventaja con sistema

