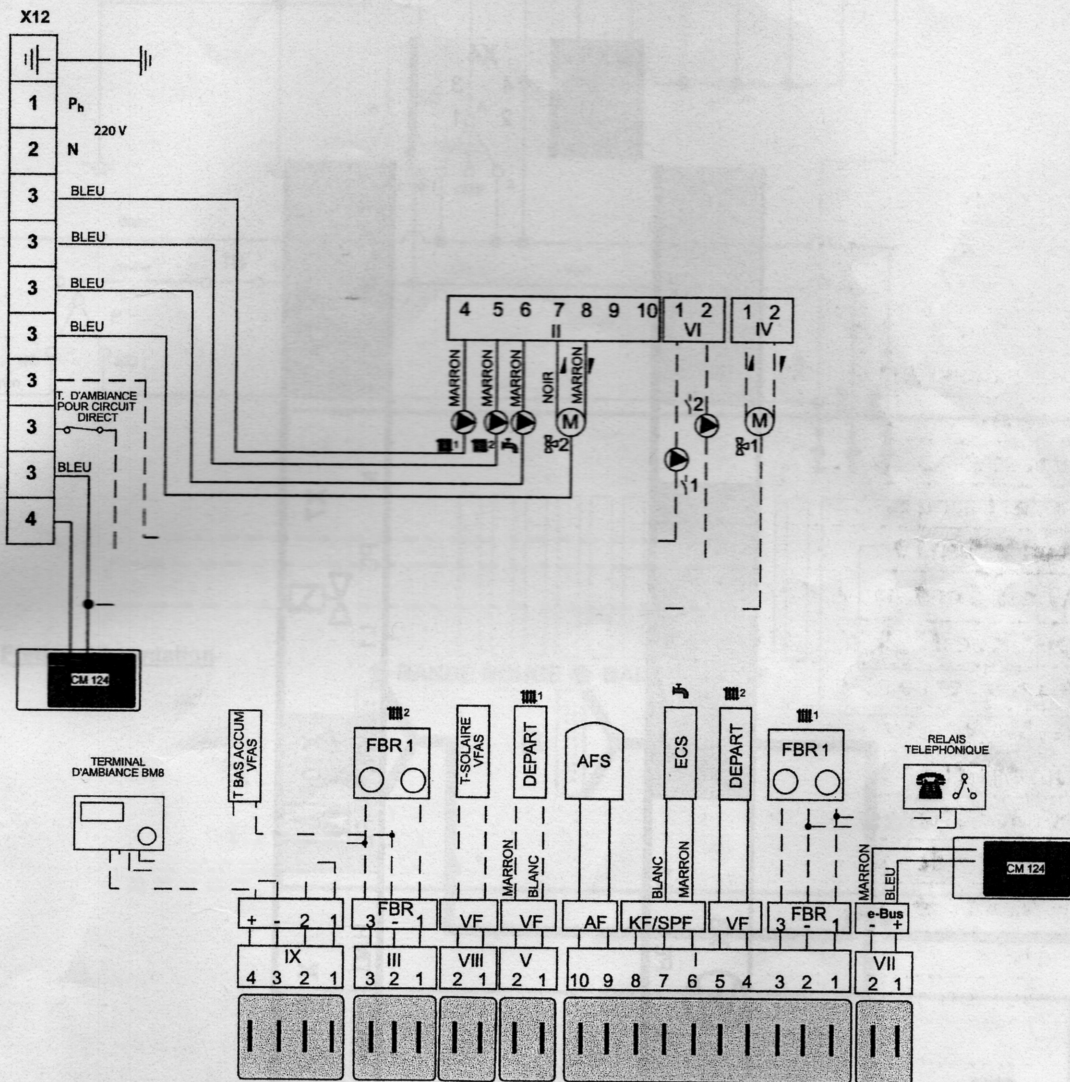


## 24 SCHEMA DE CONNEXIONS

Pour connecter les différentes options et composants du modèle vous disposez d'une série de réglettes de connexions débranchables sur la partie inférieure du porte-commandes. Pour une bonne connexion, suivez scrupuleusement les indications du croquis suivant:



- |   |   |
|---|---|
| <p><b>I</b> (1-3): FBR1 circuit 1.</p> <p><b>I</b> (4+5): sonde départ VFAS circuit 2.</p> <p><b>I</b> (6+7): sonde ballon E.C.S. SPFS.</p> <p><b>I</b> (9+10): sonde extérieure AFS.</p> | <p><b>II</b> (4): circulateur circuit 1.  1</p> <p><b>II</b> (5): circulateur circuit 2.  2</p> <p><b>II</b> (6): pompe de charge E.C.S. </p> <p><b>II</b> (7): ouverture vanne circuit 2.  2</p> <p><b>II</b> (8): fermeture vanne circuit 2.  2</p> |
| <p><b>V</b> (1+2): sonde départ VFAS circuit 1.</p>   | <p><b>VI</b> (1): relais multifonction 1.</p> <p><b>VI</b> (2): relais multifonction 2.</p>   |
| <p><b>VIII</b> (1+2): sonde relais multifonction 1.</p>   | <p><b>IV</b> (1): ouverture vanne circuit 1. </p> <p><b>IV</b> (2): fermeture vanne circuit 1. </p>   |
| <p><b>III</b> (1-3): FBR1 circuit 2.</p> <p><b>III</b> (2+3): sonde bas accumulateur.</p>   | <p><b>VII</b> (1+2): e-Bus. Boite control CM124.</p>  |
| <p><b>IX</b> (1+2): liaison communic. bus CAN.</p> <p><b>IX</b> (3+4): Alim. communic. bus CAN.</p>   | <p><b>X12</b> Conecteur Principale (Orange).</p>  |