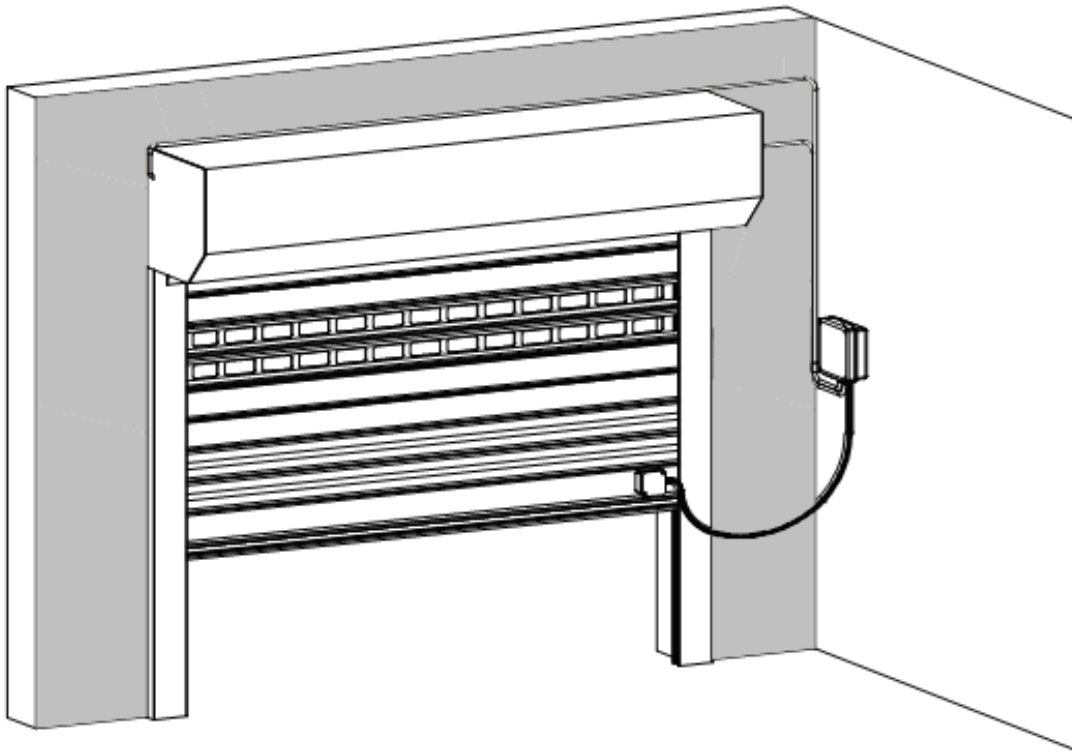




*futurrol'*  
INDUSTRIES



GUIDE DE MONTAGE  
**PORTAROL'**  
AXROLL



<b>1. Consignes d'installation</b>	P3
<b>2. Vérification du colis de livraison</b>	P4
<b>3. Mode de pose d'une porte enroulable</b>	P4
<b>4. Procédure de montage</b>	P5
a Pose en applique	P5
b Pose sous linteau	P7
<b>5. Raccordement électrique</b>	P8
<b>6. Mise en garde</b>	P8
<b>7. Installation du Axroll</b>	P9
<b>8. Contrôle du fonctionnement</b>	P9
<b>9. Câblage du boîtier AXROLL</b>	P10
a Bouton poussoir / Poussoir a clé	P11
b Feu orange clignotant	P11
c Cellules photoélectriques	P11
d Cellule barre palpeuse optique	P12
e Anti-chute	P12
<b>10. Manœuvre de secours</b>	P13
<b>11. Sécurité</b>	P13
<b>12. Paramétrage du boîtier AXROLL</b>	P14
<b>13. Vérification du sens de rotation moteur</b>	P17
<b>14. Réglage des fins de course</b>	P18
<b>15. Remplacement de la pile de la télécommande</b>	P18
<b>16. Information des codes AXROLL</b>	P19

Lire attentivement cette consigne d'installation et cette notice avant installation.

1. Pendant l'installation, utiliser les accessoires de protection et des outils adaptés, en parfait état de fonctionnement.
2. Ne pas toucher la porte pendant son fonctionnement. Un enfant ne doit pas l'utiliser seul. **RISQUE DE BLESSURES GRAVES.**
3. Vérifier qu'aucun accessoire de pose présente de saillies ou d'arrêtes vives, risquant de provoquer un accident. **RISQUE DE BLESSURES GRAVES**
4. Vérifier qu'aucun accessoire ne soit endommagé pendant l'installation ou après mise en fonctionnement., Tous 6 mois un contrôle visuel du bon état des composants de la porte (ressorts et câbles en particulier) est nécessaire. Faire appel à un installateur en cas de doute.
5. **NE PAS UTILISER LA PORTE SI CELLE-CI NECESSITE UNE OPERATION DE MAINTENANCE. RISQUE DE BLESSURES GRAVES.**
6. Certaines opérations de maintenance peuvent s'avérer dangereuses. Elles ne peuvent être réalisées que par un installateur. **RISQUE DE BLESSURES GRAVES.**
7. Se référer à la notice moteur pour toutes les opérations de maintenance et de contrôle de la motorisation.

La porte enroulable doit être installée conformément aux instructions décrites dans ce manuel.



**Le non respect des consignes d'installation peut engendrer de sérieux dommages corporels et matériels.**

- L'installation ne peut être effectuée que par un professionnel, formé et habilité à cet effet.
- L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes EN 12604, EN 13241-1, EN 12453 et EN 12978 sont satisfaites lors de l'installation de la porte enroulable.
- Les travaux d'installation électrique, ne doivent être réalisés que par des électriciens spécialisés habilités, et selon les règles de la NFC 15100.
- Après installation, s'assurer du fonctionnement des sécurités.
- Pour avoir une installation motorisée de porte de garage enroulable la plus sûre possible, ces conditions doivent être respectées :
  - Si l'installation est commandée par un interrupteur sans verrouillage celui-ci doit être installé en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles
  - Afin de s'assurer que les dispositifs de commande sont hors de portée des enfants, placer tous les boutons de commande à 1.5m minimum du sol. Ils doivent être visibles de l'entrée du garage mais éloignés des parties mobiles.
  - La ligne électrique doit être réservé au produit installé, selon les normes de sécurité en vigueur, d'une section de 2.5mm<sup>2</sup>, dotée d'un dispositif différentiel (30mA).
- Ne pas actionner la manœuvre électrique pendant l'utilisation de la manœuvre de secours.

## Recommandation sur les éléments de sécurité à installer sur les portes de garage enroulable.

Les tableaux suivants donnent les éléments de sécurité à intégrer dans une porte de garage enroulable en fonction de sa situation et de son mode de commande.

### Ouverture donnant sur la zone publique

	 Antichute	 Barre palpeuse optique	 1er jeu de cellule	 2ème jeu de cellule	 Feu ORANGE
Commande maintenue à vue	Oui	Non	Non	Non	Non
Commande par impulsion	Oui	Oui	Oui	Non	Oui

### Ouverture donnant sur la zone privée

	 Antichute	 Barre palpeuse optique	 1er jeu de cellule	 2ème jeu de cellule	 Feu ORANGE
Commande maintenue à vue	Oui	Non	Non	Non	Non
Commande par impulsion	Oui	Oui	Non	Non	Non

## 2

### VERIFICATION DU COLIS DE LIVRAISON

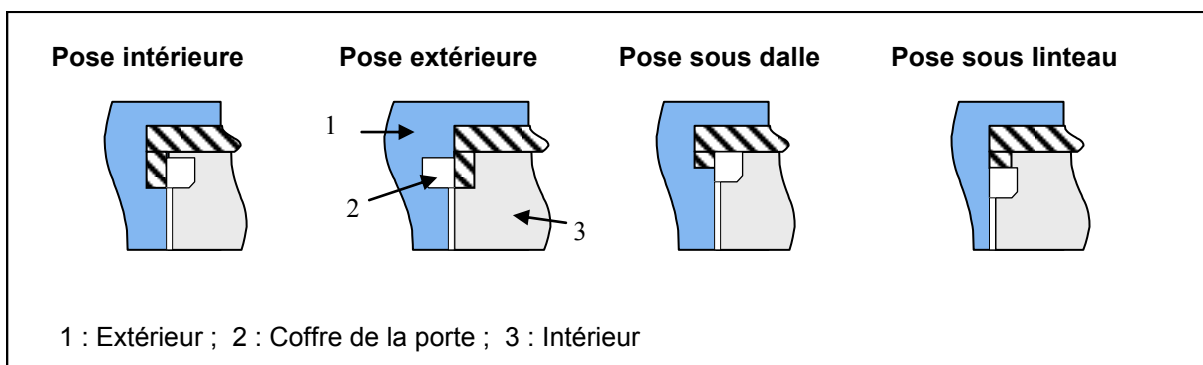
Vérifier le contenu du colis de livraison avant départ sur le chantier. Contrôler les dimensions de la porte et l'intégralité du matériel en comparant avec le bon de livraison.

Bien remballer le contenu du colis une fois contrôlé.

## 3

### MODES DE POSE D'UNE PORTE ENROULABLE

La porte de garage peut être montée selon différents types de pose. Ces différents modes de pose sont symbolisés par les schémas ci-dessous.



Le mode de pose doit être spécifié lors de la commande.

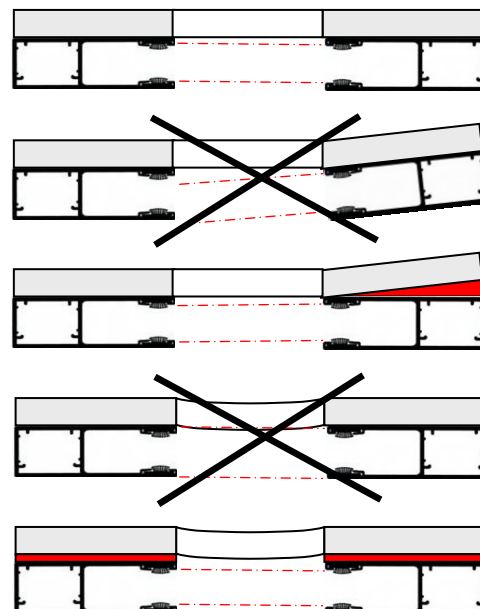
Pour les trois premiers types de poses, la procédure de montage reste sensiblement la même, et sera expliqué dans un même chapitre.



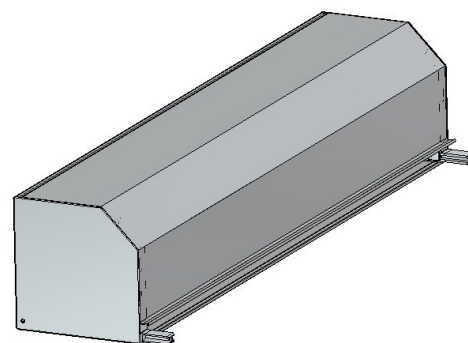
Vérifier l'état de surface du mur accueillant la porte enroulable.

Si les murs ne sont pas plans, inclure une cale permettant aux coulisses d'être fixées parallèlement.  
( voir figure ci contre ).

Penser à l'emplacement du tablier et du coffre.  
Aucun obstacle, ni imperfection dans le mur ne doit gêner la pose du coffre ou la descente du tablier.

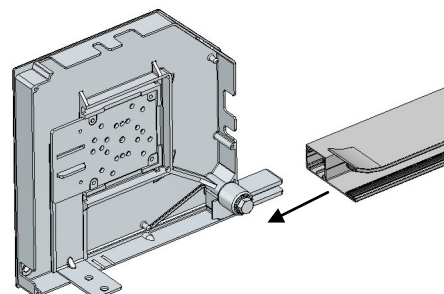


Sortir la porte de son emballage et poser le coffre sur le sol, tablier côté opposé au mur de fixation.



Enfoncer complètement la chambre d'accueil des coulisses dans les queues des joues qui dépassent du coffre.

Le tulipage ( l'encoche effectuée dans la coulisse ), doit être placé vers le haut (comme l'indique le schéma ).



**La porte est prête à être installée.**

Lever la porte avec précaution en la tenant par le coffre et la plaquer contre le mur d'accueil.



**Ne lever en aucun cas la porte enroulable en s'aidant des coulisses. Les pattes de fixation des coulisses pourraient se détériorer.**

Ajuster avec précision la porte contre le mur, afin de pouvoir déterminer l'emplacement de perçage des trous. Fixer la porte avec des serre joints. Reporter les points de fixation sur le mur, à travers le perçage des coulisses.

Enlever la porte en la basculant vers l'avant.

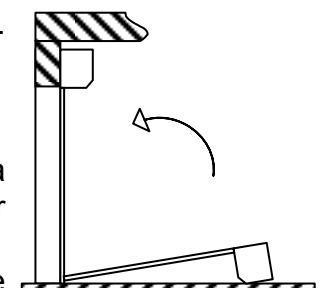
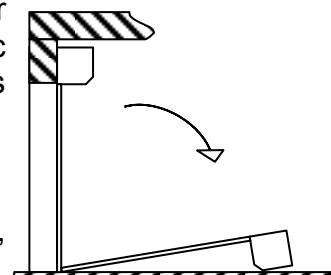
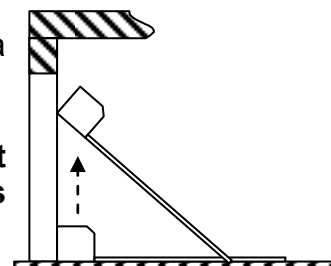
La poser sur le sol en ayant pris la précaution d'y glisser un carton, afin de ne pas rayer le coffre.

Effectuer le perçage des trous. Nettoyer soigneusement les trous. Placer les chevilles dans les trous.

**Utiliser des chevilles appropriées au support.**

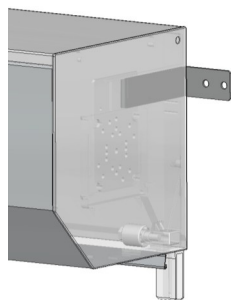
Remonter la porte en la basculant dans le sens inverse. Lever la porte enroulable en la tenant par le coffre. En aucun cas ne s'aider des coulisses.

Fixer la porte avec des serre joints, puis effectuer la fixation finale de la porte.

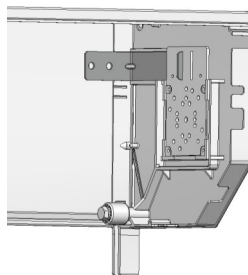


Le choix de fixation (intérieure ou extérieure) est précisé lors de la commande.

#### Fixation à l'extérieur du coffre



#### Fixation à l'intérieur du coffre



Pour effectuer cette fixation:

- il faut enlever le cache du coffre (face avant du coffre).
- il faut descendre le tablier.



**Protéger votre tablier lors du perçage**

Percer les trous de fixation dans le mur à travers le coffre.

Placer la cheville dans le trou.

Visser le renfort avec une vis appropriée.

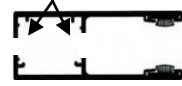
Effectuer la même opération sur le côté opposé.

Une fois la fixation du coffre terminée, enrouler le tablier, et fixer la face avant du coffre.

**b****PROCEDURE DE MONTAGE POUR UNE POSE SOUS LINTEAU**


Dans le cas d'un montage sous linteau, vérifier que les coulisses livrées sont percées en tableau (schéma de droite).

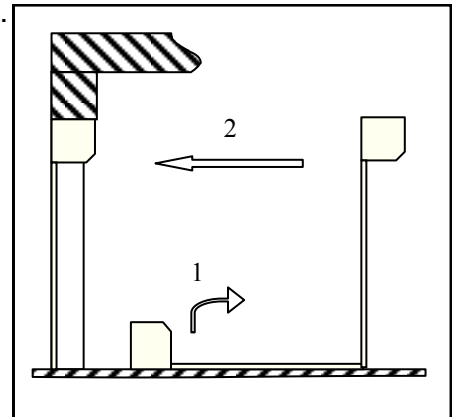
Perçage coulisse



Vérifier l'état de surface du mur accueillant la porte enroulable.

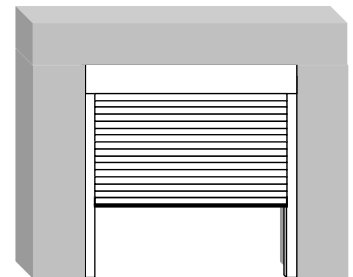
Lever la porte avec précaution en la tenant par le coffre et la poser dans l'emplacement d'accueil, comme sur la représentation de droite.

 **Ne lever en aucun cas la porte enroulable en s'aidant des coulisses. Les pattes de fixation des coulisses pourraient se détériorer.**



Ajuster avec précision la porte contre le mur, afin de pouvoir déterminer l'emplacement de perçage des trous des coulisses. Fixer la porte avec des serre joints. Reporter les points de fixation sur le mur.

Vue extérieure



Enlever la porte et la reposer sur le sol.

Effectuer le perçage des trous.  
Nettoyer soigneusement les trous.  
Placer les chevilles dans les trous.  
Remonter la porte dans l'emplacement, afin de la fixer.

S'assurer que les coulisses sont montées parallèlement et de niveau ( exemple schéma de dessous ) et fixer la porte de façon définitive.

 **Vérifier la dimension entre les coulisses**

**INSTALLATION DE LA MANŒUVRE DE SECOURS**

La manivelle décrochable est composée de plusieurs pièces. Les caches, la tige 6 pans, la manivelle.

Positionner la partie sphérique de la tige dans le logement du cache choisi.  
Placer la tige 6 pans dans le logement du moteur.  
Si la tige est trop longue et ne permet pas de plaquer le cache contre le coffre, couper une partie de la tige, côté opposé à la sphère.  
Fixer le cache sur le coffre.  
Poser la manivelle dans son support .

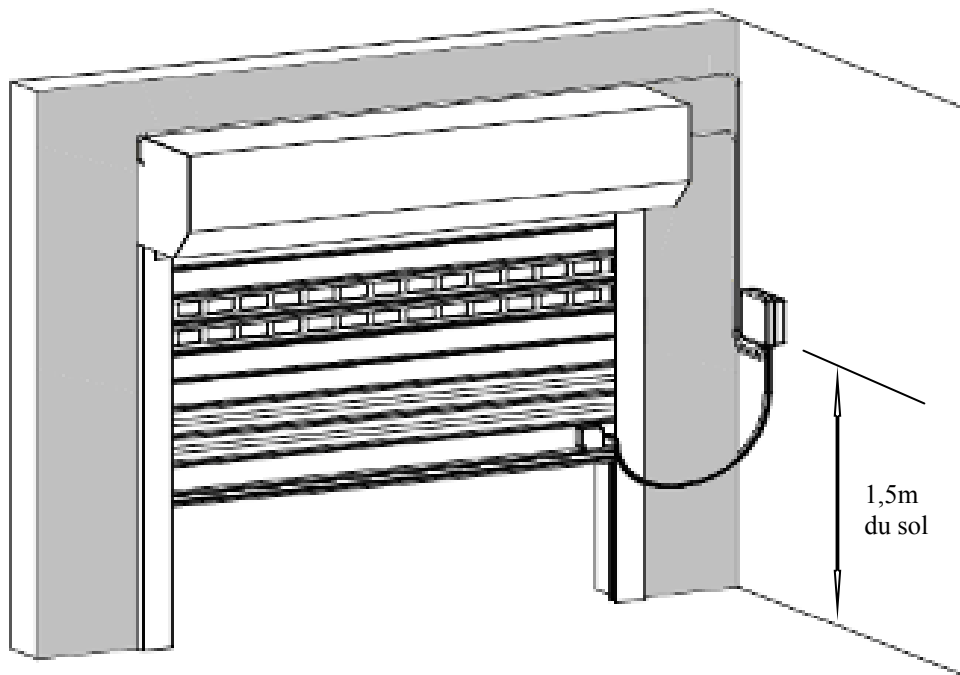
# 5

## RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Une fois la porte installée. Procéder à la fixation du récepteur Axroll.  
S'assurer que les fils électriques sont bien fixés dans le caisson et ne risquent pas d'être endommagés lors de la rotation du moteur.  
Fixer le boîtier Axroll sur le mur.



Lors de l'utilisation d'une lame optique, penser au déplacement verticale de la porte, donc au mouvement du fil électrique.



Fixer le boîtier Axroll sur le mur, maximum 2 mètres entre la porte et l'Axroll et impératif à 1,5 mètre du sol.

# 6

## MISE EN GARDE



### NE PAS TOUCHER :

- Réglage des fins de course du moteur
- Câblage autres que celui du secteur
- Programmation des télécommandes

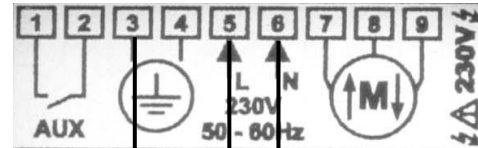
**TOUT CECI EST DÉJÀ REGLE EN USINE**



**7****INSTALLATION DE L'AXROLL**

Fixer l'Axroll au mur avec 2 vis à 1,5 m du sol

Brancher l'Axroll au secteur



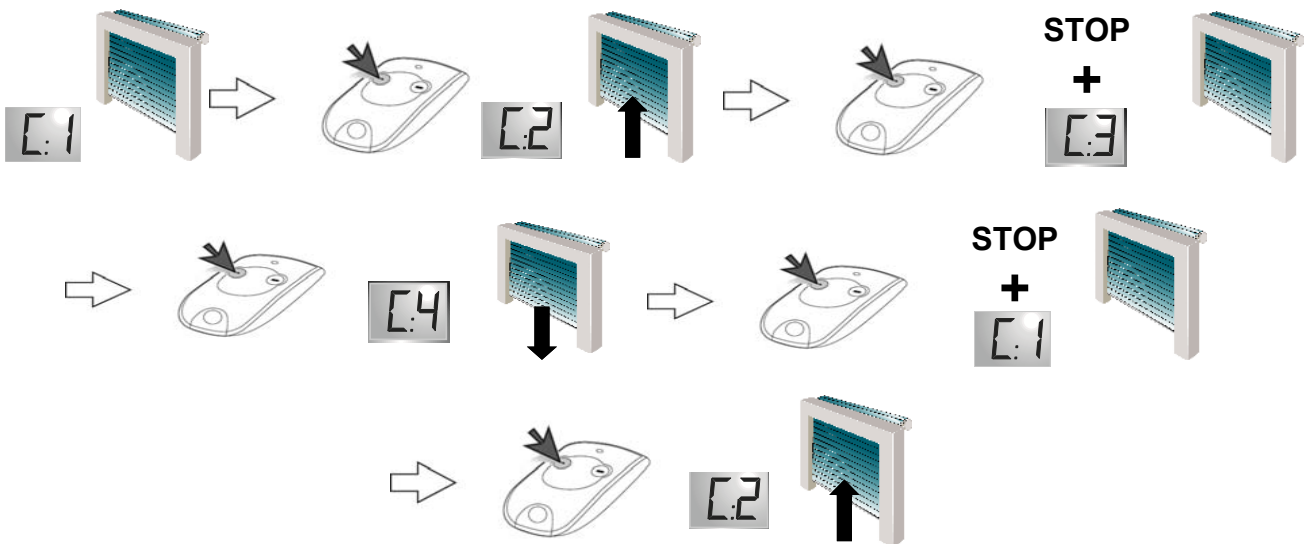
Branchement  
à effectuer en  
conformité  
avec la norme  
NFC 15-100

SECTEUR  
230V-50 Hz

Terre

Phase

Neutre

**VOTRE PORTAROL EST MAINTENANT PRÊT A FONCTIONNER****8****CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT****AVERTISSEMENT**

Les télécommandes de référence 1841025 et 1841026, sont prévues pour un fonctionnement en toute compatibilité avec le kit AXROLL.

Chaque touche de la télécommande correspond à un canal différent.

La télécommande est conçue pour fonctionner à des températures comprise entre  $-20^{\circ}\text{C}$  à  $+60^{\circ}\text{C}$ .

La télécommande est alimentée grâce à une pile de référence 3V CR 2032.

Avant toute manipulation, assurez vous du bon fonctionnement de l'émetteur en appuyant sur une des touches (non utilisées). Le voyant doit s'allumer.

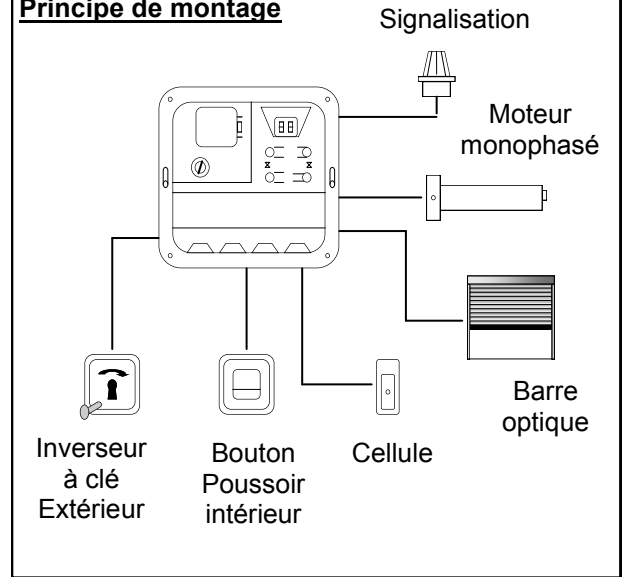
Si ce n'est pas le cas, procédez au remplacement de la pile.



Respecter les normes d'installation électrique ainsi que les points suivants:

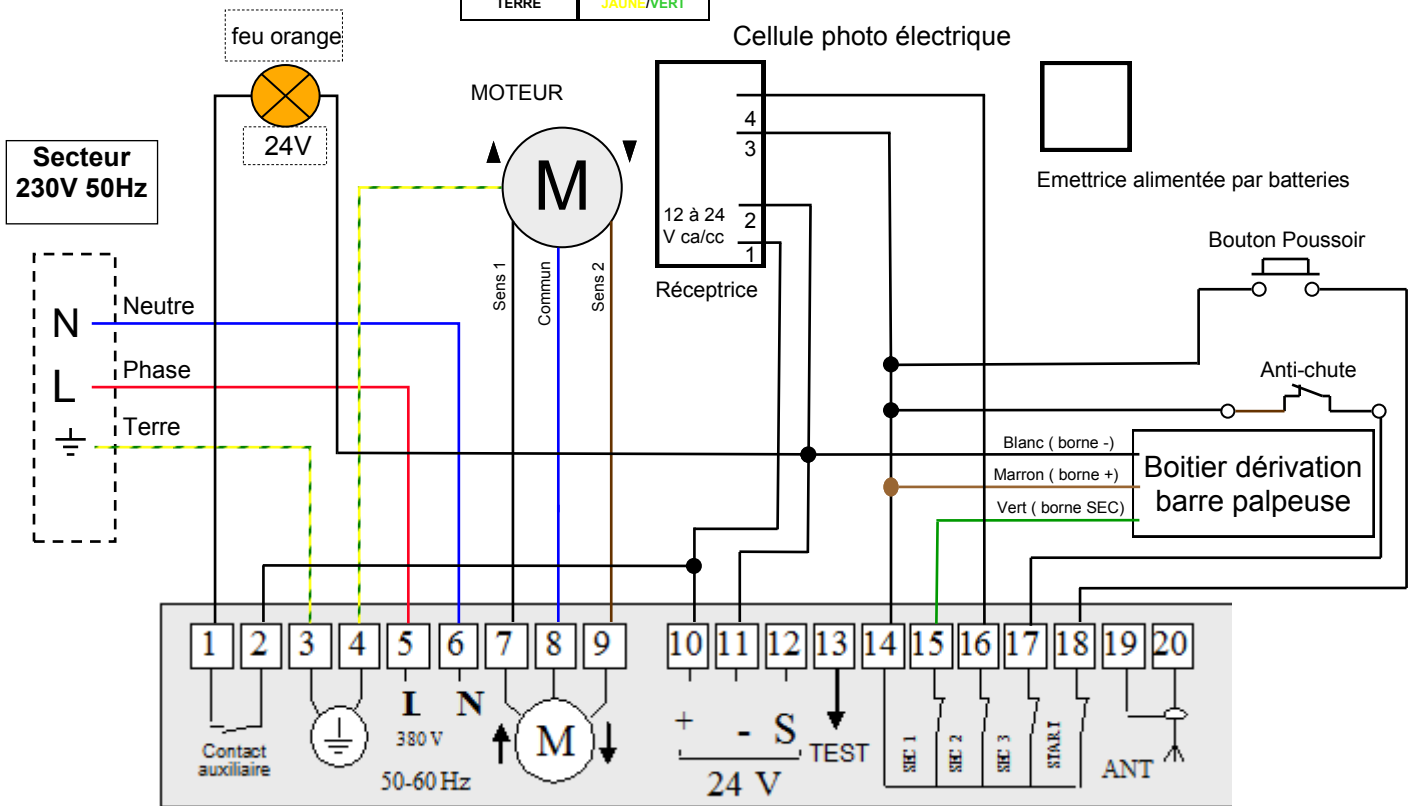
- Couper l'alimentation secteur avant toute intervention.
- Utiliser des câbles souples.
- Brancher les fils de terre.
- Après installation, aucune traction ne doit s'effectuer sur les borniers.

Principe de montage



Ce câblage ne correspond pas dans le cas d'une commande en mode 3 boutons.

LEGENDE FILS MOTEUR	
DESIGNATION	COULEUR
SENS 1	MARRON OU NOIR
SENS 2	MARRON OU NOIR
COMMUN	BLEU
TERRE	JAUNE/VERT

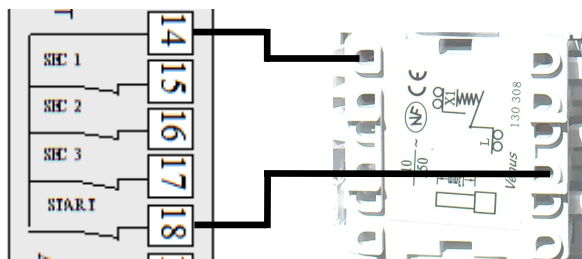


Boîtier AXROLL

**a****CONTACT BOUTON POUSSOIR OU BOITIER A CLE**

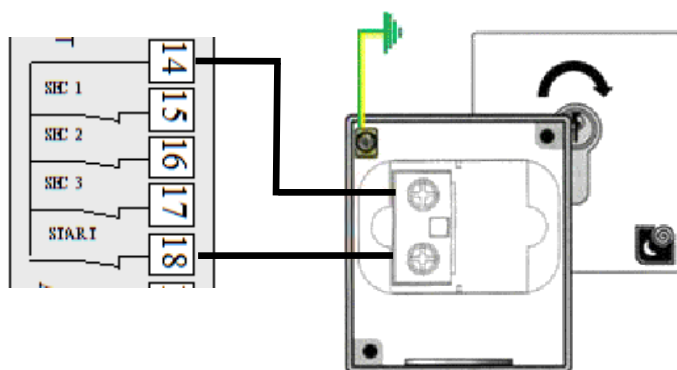
Réf: 130309

Se référer au schéma électrique général page 10, et utiliser les bornes 14 – 18.



Réf: PAM

Se référer au schéma électrique général page 10, et utiliser les bornes 14 – 18.

**b****FEU ORANGE CLIGNOTANT**

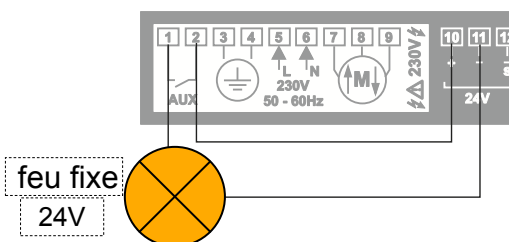
Le feu orange s'allume après une pré-signalisation de 2 sec avant le début du mouvement de la porte. Il s'éteint automatiquement 2 minutes après la fin du mouvement de la porte. Se référer au schéma électrique général page 10, et utiliser les bornes 1, 2, 10 et 11 comme indiqué page 10



Réf: F1224LED

PA = 02

PA = 03

**c****CELLULES PHOTOELECTRIQUES**

Un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture de la porte. Si un obstacle est détecté pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'arrête puis se réouvre partiellement.

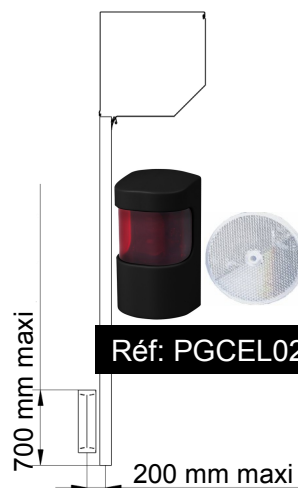
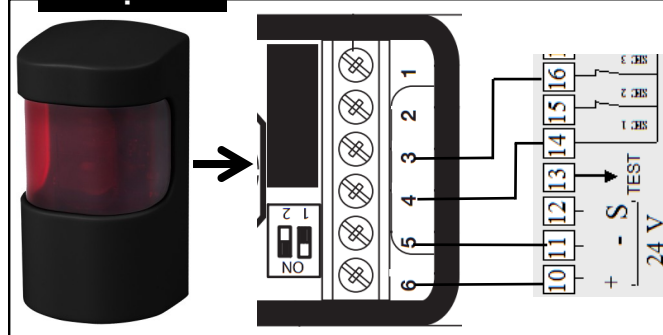
Par défaut les cellules photoélectriques ne sont pas raccordé:

P2 = 00

Si les cellules sont raccordé alors:

P2 = 02

P6 = 00

**Réflecteur****Récepteur**

Réf: PGCEL02

**d****BARRE PALPEUSE OPTIQUE****Barre palpeuse : paramètre P.1****P.1 = 00**

Pas d'accessoire raccordé sur l'entrée sécurité 1.

**P.1 = 02**

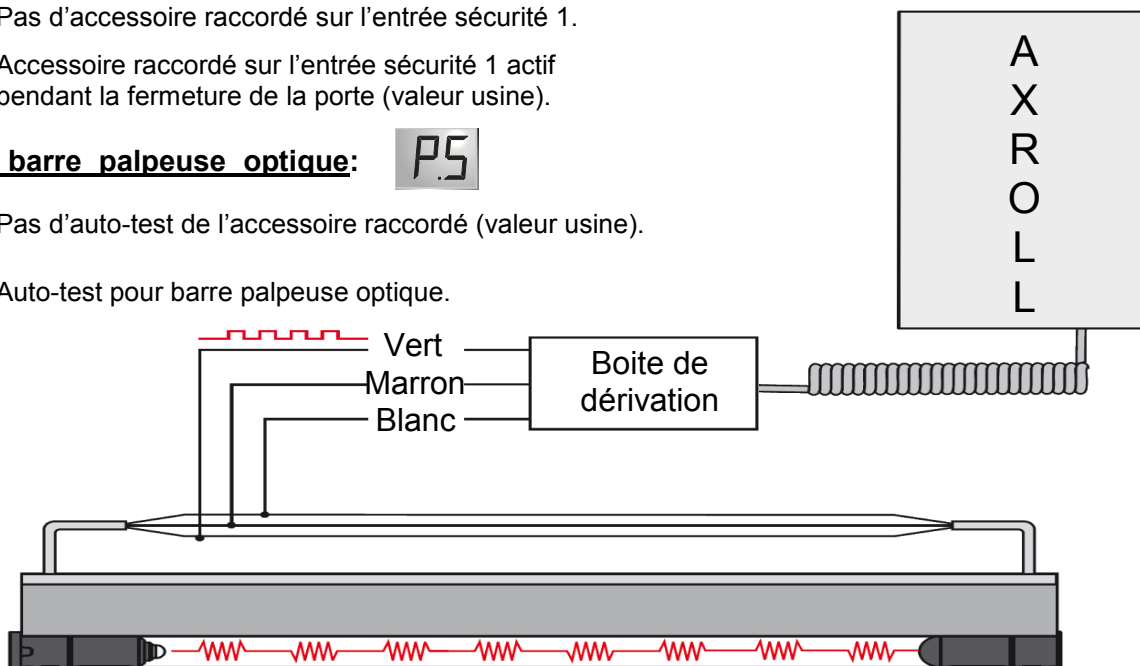
Accessoire raccordé sur l'entrée sécurité 1 actif pendant la fermeture de la porte (valeur usine).

**Auto-test de la barre palpeuse optique: P.5****P.5 = 00**

Pas d'auto-test de l'accessoire raccordé (valeur usine).

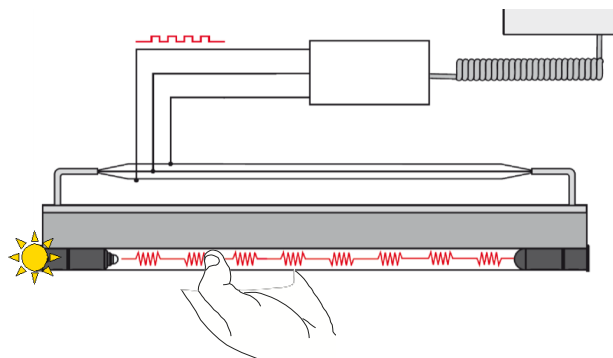
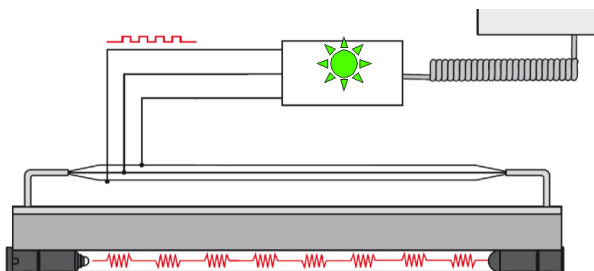
**P.5 = 04**

Auto-test pour barre palpeuse optique.

**Test du fonctionnement de la barre palpeuse optique**

Lorsque le branchement est correct, la LED du boîtier de dérivation reste allumée

Lorsque l'on presse le joint boudin de la barre palpeuse, la cellule optique dans la coulisse doit s'allumer

**P.4 = 01**

L'action de la barre palpeuse ou des photocellules générera une réouverture totale de la porte (valeur usine).

**e****ANTI-CHUTE****Antichute : paramètre**

L'antichute doit être raccordé sur l'entrée de sécurité n°3, entre les bornes 14 et 17.

**P.3 = 00**

Pas d'accessoire raccordé sur l'entrée sécurité 1.

**P.3 = 04**

Contact pour raccordement d'un dispositif d'arrêt d'urgence (valeur usine).



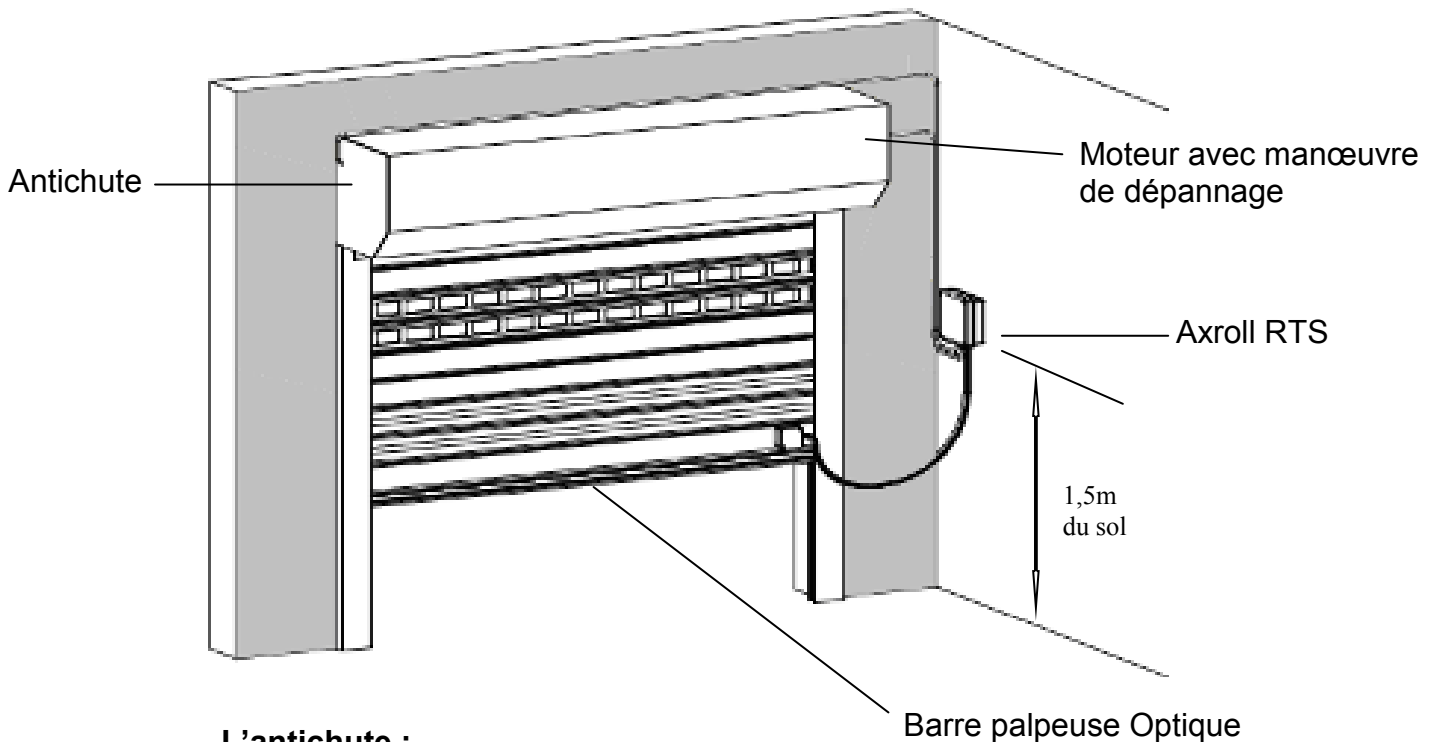
**La manœuvre de secours ne doit être utilisée quand cas de nécessité ( coupure de courant ).**

Pour utiliser la manœuvre de secours, prendre la manivelle accrochée près de la porte, puis la tourner afin de monter ou de descendre la porte enroulable. L'opération terminée, refixer la manivelle dans son emplacement.

Les portes de garages enroulables sont équipées de différents organes de sécurité, selon leurs types de commandes et leurs situations d'installations.

Différents organes de protection permettent de protéger contre différents risques.

Le schéma ci-dessous propose un exemple d'installation d'une porte de garage avec différents accessoires de sécurité.



#### **L'antichute :**

L'antichute à une double fonction.

Premièrement, il supporte l'arbre du tablier de la porte.

Deuxièmement, il permet le blocage du tablier en cas de rupture d'un composant de celui-ci.

En cas de déclenchement de l'antichute, un dispositif de sécurité coupe automatiquement l'alimentation électrique du moteur, évitant ainsi des dégradations supplémentaires sur le tablier et la motorisation.



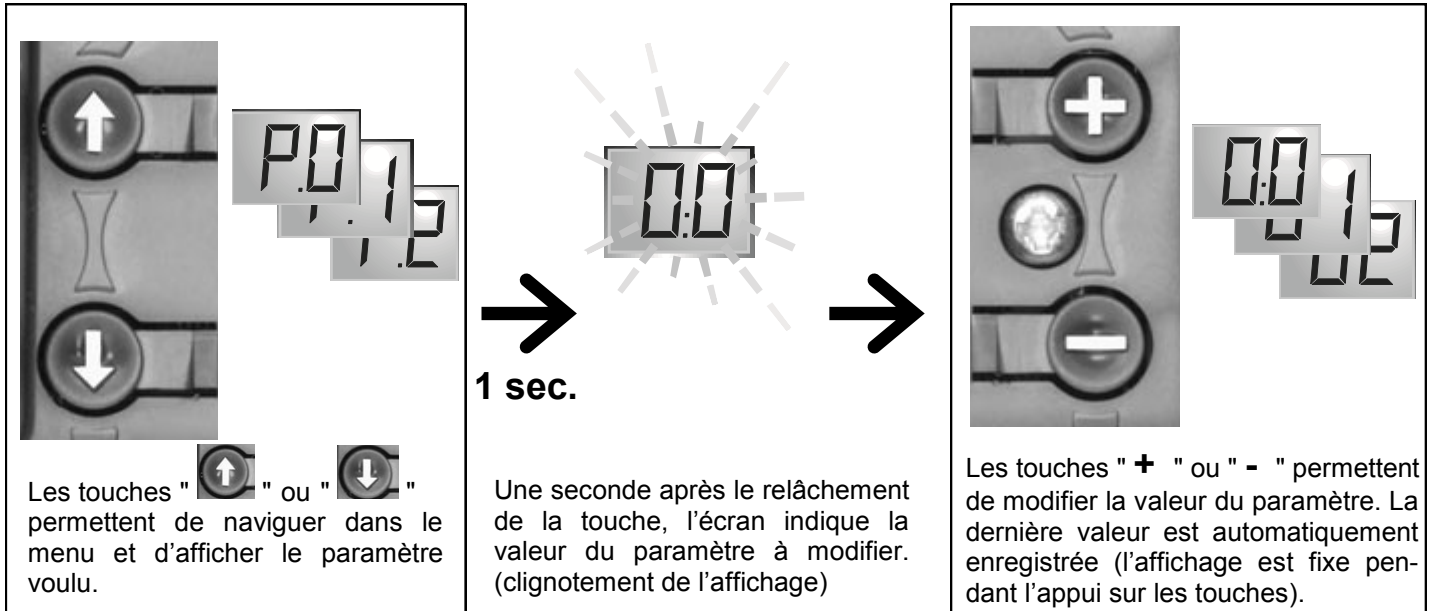
#### **Barre palpeuse optique :**

La barre palpeuse optique à pour fonction de garantir la protection des biens et des personnes. Si lors de la descente de la porte, la barre palpeuse optique rentre en contact avec une personne ou un objet, le caoutchouc se comprime, comptant ainsi la liaison entre les 2 cellules optiques comme rompue, ce qui déclenche le récepteur Somfy.



Le boîtier de commande Axroll peut être entièrement et facilement configuré afin d'obtenir un fonctionnement optimal correspondant aux types d'accessoires qui lui sont raccordés ainsi qu'au mode de fonctionnement souhaité par l'utilisateur.

Les différents paramètres proposés ne sont pas obligatoires et il n'y a pas d'ordre à respecter pour naviguer dans les menus.



Le retour au menu s'effectue en appuyant sur les touches "↑" ou "↓" jusqu'à revenir à la valeur C1 (ou autre valeur indiquant l'état de fonctionnement du produit) ou après un temps d'attente d'une minute.

## 1 - Mode de fonctionnement : paramètre P0

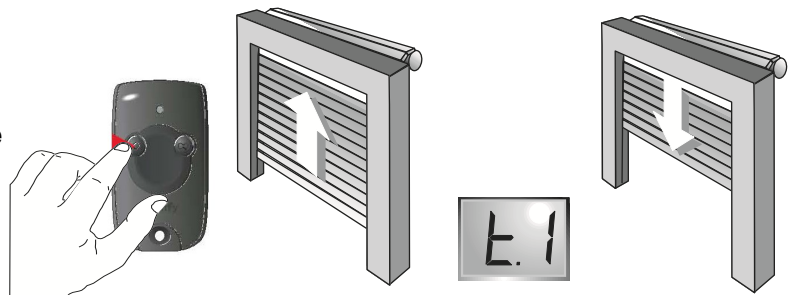
Certains modes de fonctionnement imposent le branchement d'accessoires de sécurité (NF EN 12453). Le non respect de ces règles peut conduire à une installation dangereuse pour ses utilisateurs.

P0 = 00 Mode automatique

Installation obligatoire d'accessoire de sécurité

Une impulsion entraîne l'ouverture puis la re-fermeture automatique après la temporisation T1.

Pendant la fermeture, une nouvelle impulsion sur la télécommande ou une détection d'obstacle entraîne la réouverture de la porte.

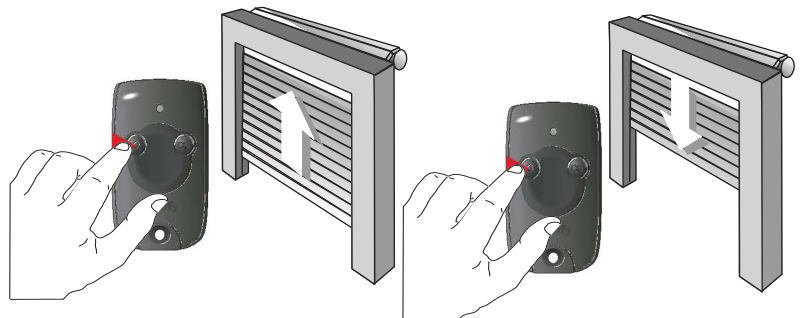


P0 = 01 Mode semi-automatique

Une impulsion de commande entraîne l'ouverture ou la fermeture.

Un nouvel appui pendant l'ouverture n'a aucun effet.

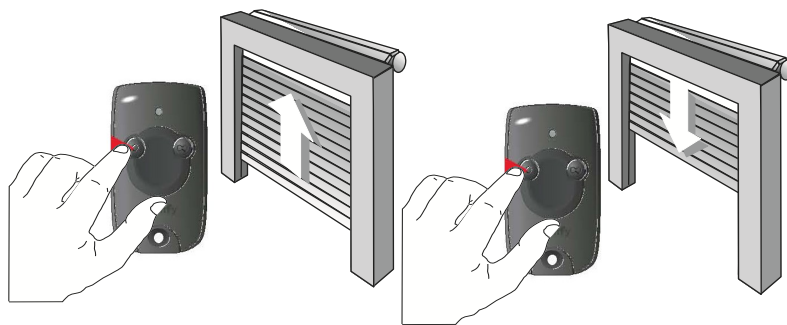
Une impulsion pendant la fermeture entraîne la ré-ouverture de la porte.





## **P0 = 02 Mode séquentiel**

Fonctionnement cyclique  
(montée / stop / descente / stop...)  
Une impulsion pendant l'ouverture ou la fermeture entraîne l'arrêt sans ré-inversion.



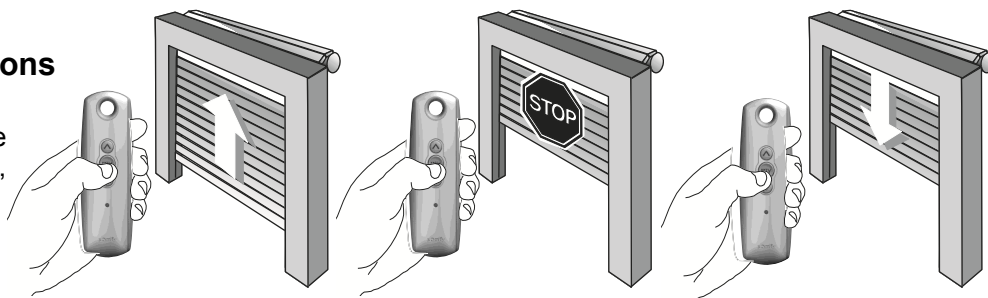
## **P0 = 03 Mode séquentiel + temporisation**

**!** Installation obligatoire d'accessoire de sécurité

Semblable au mode séquentiel, mais avec fermeture automatique après la temporisation T1.

## **P0 = 04 Mode 3 boutons**

Ce mode permet de réaliser une commande séparée pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt de la porte.

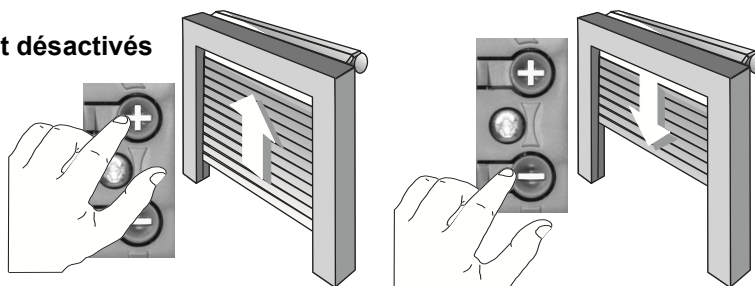


## **P0 = 05 Mode forcé avec touche + & - du clavier (mode par défaut)**

**!** dans ce mode, les dispositifs de sécurité sont désactivés

Ce mode permet de manœuvrer la porte à l'aide des touches "+" et "-" du boîtier Axroll en phase de réglage des fins de courses.

Un appui maintenu sur "+" provoque l'ouverture.  
Un appui maintenu sur "-" provoque la fermeture.



## **2 - Fonction des entrées de sécurité : paramètres P.1 | P.2**

### **Barre palpeuse : paramètre P.1**

La barre palpeuse doit être raccordée sur l'entrée de sécurité n°1, entre les bornes 14 et 15.

**P.1 = 00** Pas d'accessoire raccordé sur l'entrée sécurité 1.

**P.1 = 02** Accessoire raccordé sur l'entrée sécurité 1 actif pendant la fermeture de la porte (valeur usine).

### **Cellule photo-électrique : paramètre P.2**

La cellule photo-électrique doit être raccordée sur l'entrée de sécurité n°2, entre les bornes 14 et 16.

**P.2 = 00** Pas d'accessoire raccordé sur l'entrée sécurité 2 (valeur usine).

**P.2 = 02** Accessoire raccordé sur l'entrée sécurité 2 actif pendant la fermeture de la porte.

### **Antichute : paramètre P.3**

L'antichute doit être raccordé sur l'entrée de sécurité n°3, entre les bornes 14 et 17.

**P.3 = 04** Contact pour raccordement d'un dispositif d'arrêt d'urgence.

### 3 - Fonction auto-test : paramètres P5 P6

#### Auto-test de la barre palpeuse optique: P5

P5 = 00 Pas d'auto-test de l'accessoire raccordé .


P5 = 04 Auto-test pour barre palpeuse optique (valeur usine).

#### Auto-test de la cellule photoélectrique : paramètre P6

P6 = 00 Pas d'auto-test de l'accessoire raccordé (valeur usine).

P6 = 02 Auto-test pour accessoire muni d'une entrée TEST.

### 4 - Programmation des télécommandes : paramètres P8

 En fonction du type de fonctionnement choisi au chapitre 9.1, la valeur du paramètre P8 ne produit pas les mêmes effets.

#### Mode automatique, semi-automatique ou séquentiel.

P8 = 00 Commande Ouverture / Fermeture (valeur usine).

P8 = 03 Commande de la sortie auxiliaire (pilotage de l'accessoire raccordé sur la sortie AUX).



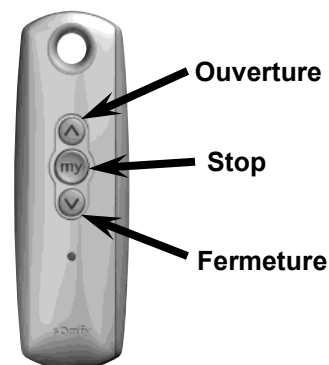
#### Mode 3 boutons.

P8 = 00 Commande Ouverture.


P8 = 01 Commande Fermeture

P8 = 02 Commande Stop

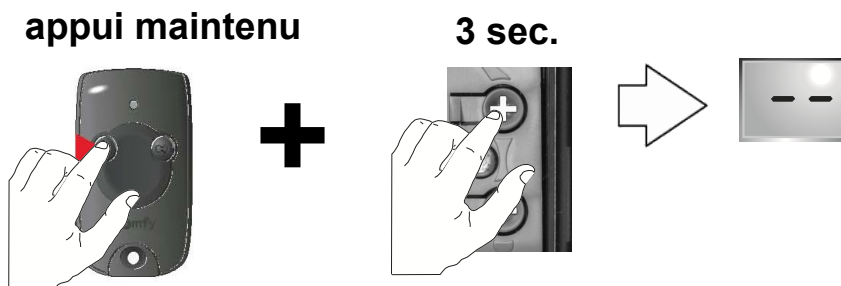
P8 = 03 Commande de la sortie auxiliaire (pilotage de l'accessoire raccordé sur la sortie AUX).



#### Enregistrer le code (jusqu'à 32 canaux peuvent être enregistrés).

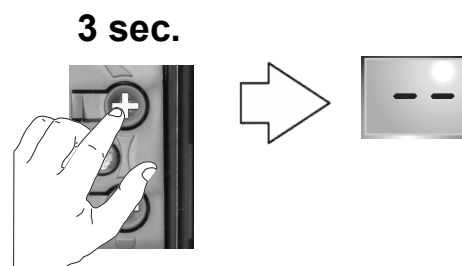
 appliquer la procédure suivante pour un canal déjà appairé aura pour conséquence de le supprimer.

Appuyer simultanément sur la touche de la télécommande à programmer et sur la touche " + " de l'Axroll pendant trois secondes jusqu'à l'apparition des tirets "-.-"



### 5 - Effacement des télécommandes : paramètre P9 (valeur d'usine = 04)

L'effacement de toutes les télécommandes s'effectue par un appui maintenu de 3 secondes sur la touche "+" jusqu'à apparition des tirets "-.-"





## 6 - Paramétrages des accessoires auxiliaires : paramètre PA

Le contact auxiliaire est un contact sec. Un seul accessoire est raccordable et il est nécessaire de l'alimenter en fonction de l'utilisation paramétrée.

<b>PA = 00</b>	Contact pour piloter une gâche électrique (La gâche devra être alimentée avec une alimentation extérieure)
<b>PA = 01</b>	Contact pour piloter une gâche électromagnétique
<b>PA = 02</b>	Contact pour piloter un feu Orange clignotant sans préavis (uniquement pendant le fonctionnement de la porte)
<b>PA = 03</b>	Contact pour piloter un feu Orange clignotant avec préavis (avant le démarrage et pendant le fonctionnement de la porte)
<b>PA = 04</b>	Contact pour piloter un éclairage de zone (mode par défaut, extinction automatique après temporisation T3)
<b>PA = 05</b>	Contact pour piloter un témoin de porte ouverte
<b>PA = 06</b>	Contact de type relais mono stable pour piloter un automatisme
<b>PA = 07</b>	Contact de type relais bistable pour piloter un automatisme

## 7 - Paramétrages des temps de fonctionnement : paramètre t0 à t3

### t0 Temps de fonctionnement Moteur

00 → 80 (Incrément de 1 seconde)

Régler un temps très légèrement supérieur au temps réel de fonctionnement.

### t2 Temps d'attente avant ré-inversion moteur

00 → 30 (Incrément de 1 seconde)

Cas particulier de moteurs n'acceptant pas d'inversion de sens de rotation sans phase d'arrêt.

### t1 Temps de re-fermeture de la porte

00 → 99 (Incrément de 1 seconde)

Actif pour les modes de fonctionnement automatiques

### t3 Temps d'éclairage zone après fin de cycle

00 → 10 (Incrément de 1 minute)

# 13

## VERIFICATION DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Dans le cas de moteur décâblé :

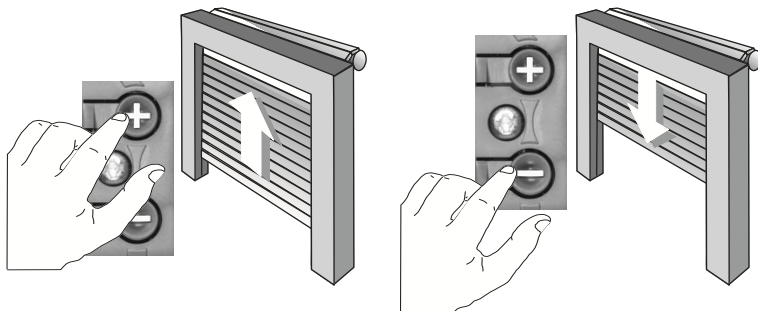
**P0 = 05 Mode forcé avec touche + & - du clavier** (mode par défaut)

**⚠ dans ce mode, les dispositifs de sécurité sont désactivés**

Ce mode permet de manœuvrer la porte à l'aide des touches "+" et "-" du boîtier Axroll en phase de réglage des fins de courses.

Un appui maintenu sur "+" provoque l'ouverture.

Un appui maintenu sur "-" provoque la fermeture.

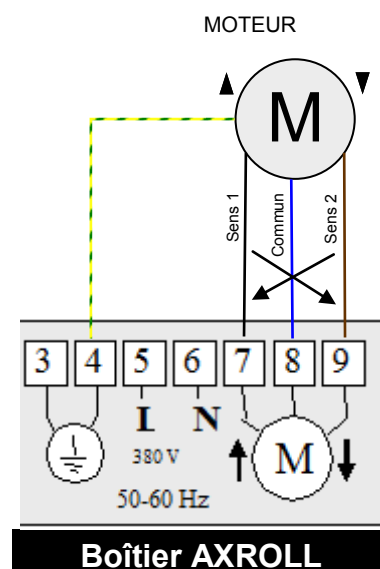


Si un appui maintenu sur "+" provoque la fermeture  
Et un appui maintenu sur "-" provoque l'ouverture.  
Il faut inverser les fils noir (Sens 1) et marron (Sens 2).

**⚠ Veuillez manipuler les fils en mettant le boîtier hors tension**

Puis remettre

**P0 = 02**



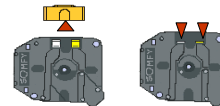
# 14

## REGLAGE DES FINS DE COURSE DU MOTEUR

Dans le cas de coulisses recoupées :

### Préparation

Enlever les caches et enfoncez toutes les touches afin de remettre à zéro les fins de course.

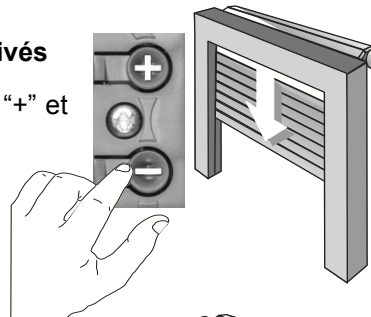


Mode forcé avec touche + & - du clavier (mode par défaut)

### Réglage de la position basse

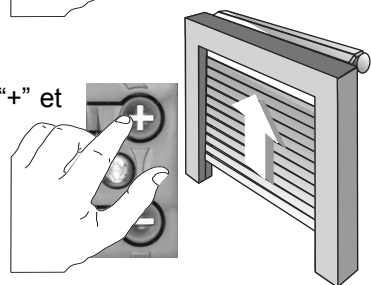
**!** dans ce mode, les dispositifs de sécurité sont désactivés

Ce mode permet de manoeuvrer la porte à l'aide des touches "+" et "-" du boîtier Axroll en phase de réglage des fins de courses. Un appui maintenu sur "-" provoque la fermeture.

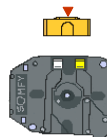


### Réglage de la position haute

Ce mode permet de manoeuvrer la porte à l'aide des touches "+" et "-" du boîtier Axroll en phase de réglage des fins de courses. Un appui maintenu sur "+" provoque l'ouverture.



Puis remettre



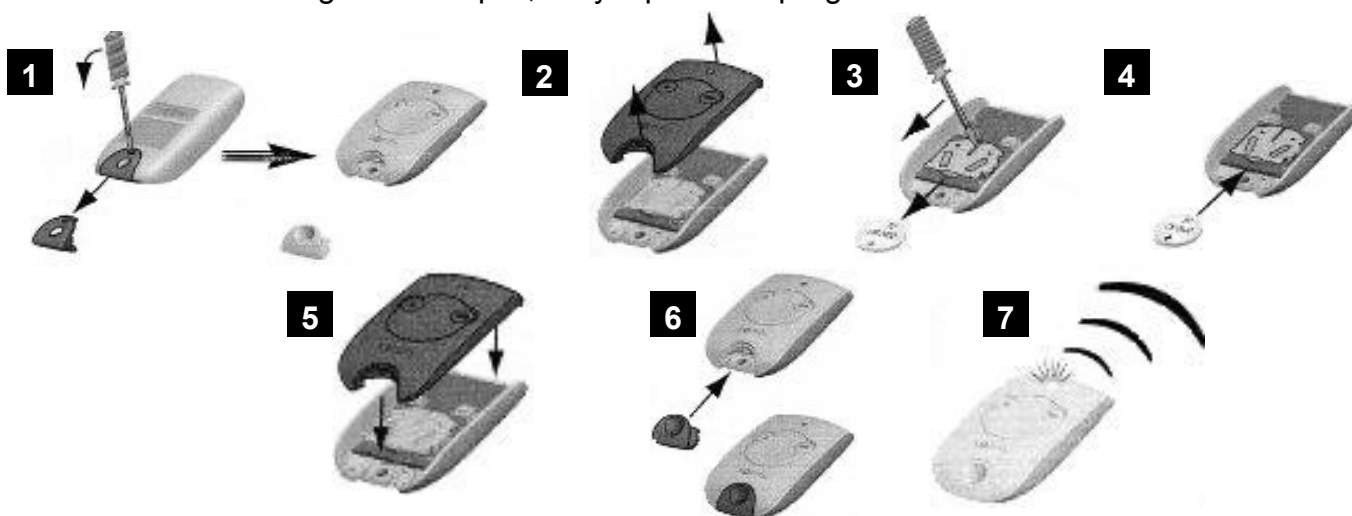
Enroulement intérieur		
	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton jaune	Bouton blanc
Moteur à gauche	Bouton blanc	Bouton jaune
Enroulement extérieur		
	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton blanc	Bouton jaune
Moteur à gauche	Bouton jaune	Bouton blanc

# 15

## REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Pour changer la pile suivre le descriptif schématique suivant.

Lors d'un changement de pile, il n'y a pas de reprogrammation à effectuer.



La pile usagée doit être jetée dans un bac à déchets prévu à cet effet.  
Placer hors de portée des enfants.  
Ne pas démonter ni jeter au feu.



## CODES EVENEMENTS

- C1** Axroll en attente d'une commande
- C2** Ouverture de la porte en cours
- C3** Attente avant re-fermeture de la porte
- C4** Fermeture de la porte en cours
- C5** Cellule ouverture occultée
- C6** Cellule fermeture occultée
- C7** Cellule ADMAP occultée
- C8** Mouvement de la porte forcé par le clavier
- C9** Arrêt d'urgence enclenché
- CA** Autotest des sécurités en cours
- Cb** Contact permanent sur l'entrée "START"
- CC** Attente avant ré-inversion du moteur

## CODES DEFAUTS

- E1** Défaut sécurité à l'ouverture (contact toujours ouvert)
- E2** Défaut sécurité à la fermeture (contact toujours ouvert)
- E3** Défaut sécurité ADMAP (contact toujours ouvert)
- E4** Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 1
- E5** Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 2
- E6** Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 3
- E7** Intensité dépassée sur l'alimentation 24V (trop d'accessoires raccordés)
- E8** Temps de fonctionnement "T0" trop court ou fin de course moteur non atteint

Historique des 10 derniers défauts

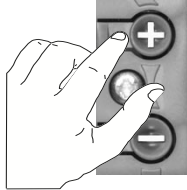
**d0** ... **d9** voir code défaut ci-dessus.

Le dernier défaut survenu est inscrit en d0.

## Réinitialisation du récepteur après apparition d'un défaut

L'effacement des codes de défaut s'effectue dans le paramètre **dd**

appui maintenu **3 sec.**



Pour les codes défauts de **E4** à **E8**

Une fois le défaut corrigé, il est **impératif** d'effacer le code défaut de l'historique pour revenir à un fonctionnement normal.

## COMPTEURS DE CYCLES

Le paramètre U0 indique le compteur des dizaines et des unités

Le paramètre U1 indique le compteur des milliers et des centaines

Le paramètre U2 indique le compteur des centaines et dizaines de milles

## CONSOMMATION DES ACCESSOIRES

Le paramètre U3 indique la puissance consommée en watts (de 00 à 99), par l'accessoire raccordé sur la sortie auxiliaire.

## Configuration possible de la porte

Paramètres	Désignation du paramétrage	Lame palpeuse	Photo cellule	Lame palpeuse Photo cellule	Lame palpeuse Photo cellule Feu clignotant
P0	Mode de fonctionnement	2	2	2	2
P1	Entrée sécurité n°1	2	0	2	2
P2	Entrée sécurité n°2	0	2	2	2
P3	Entrée sécurité n°3	4	4	4	4
P4	Action de la sécurité	1	1	1	1
P5	Auto test sécurité n°1	4	0	4	4
P6	Auto test sécurité n°2	0	0	0	0
P7	Auto test sécurité n°3	0	0	0	0
PA	Accessoires	0	0	0	3

